

GEBRUIKSAANWIJZING voor BESV Fietsen	2
User Manual for BESV Bikes	23
Manuel de l'utilisateur pour les Vélos BESV	45
Benutzerhandbuch für BESV-Bikes	67
Manuale utente per BESV Bikes	89
Инструкция по эксплуатации велосипедов BESV	111
BESV 사용 설명서	134
BESV使用手冊.....	153
BESV使用手冊.....	172

Veiligheidsverklaring

Introductie

1. Voordat u gaat fietsen
2. Milieubescherming
3. Rijgedrag
4. Productie Informatie
5. Gebruikers handleiding
6. Rij veilig
7. Gekwalificeerde en geautoriseerde professionele service
8. Correct gebruik
9. Elektrische fiets
10. Het serienummer van de nieuwe Darfon Innovation fiets staat op het Garantiebewijs

Veiligheid

1. Veiligheidsuitrusting
2. Deugdelijke accessoires
3. Preventieve controle
4. Controleer de werking van het remsysteem
5. Remsysteem
6. Controleer de slijtage van geïnstalleerde onderdelen
7. Controleer de gemonteerde onderdelen
8. Wielen en banden
9. Bandenspanning
10. De standaard
11. De batterij
12. Rijden op sneeuw en ijs
13. De ketting
14. Transport

Overzicht

Controle

1. Aandrijfsysteem
2. Laden
3. Ondersteuningscontrole
4. Koplamp controle
5. Zadel en slot
6. Verstelbaar stuur

Reparatie en onderhoud

1. Reiniging en onderhoud
2. Hoge druk reiniging
3. Handmatige reiniging
4. Onderhoud
5. Problemen oplossen

Technische Informatie

Veiligheidsverklaring

Geachte klant,

Darfon Innovation is een onderneming uit Taiwan. Onze producten, die op de markt gebracht worden, zijn ontwikkeld op basis van innovatieve ideeën en werkwijzen. Het volgende is de beschrijving van het product:

Product: Elektrische fiets

Functie: Pedelec

Model: BESV CF1

Dit product is ontworpen op basis van uniforme Europese standaard en volgt relevante en belangrijke EU richtlijnen. De betrokken EU richtlijnen volgen onderstaand, inclusief eventuele wijzigingen:

- 2006/42/EC op machinerie, inclusief EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- EMC richtlijn 2004/108/EC, inclusief EN 15194:2009 + A1:2011

Wijzigingen aan deze fiets zonder onze voorafgaande goedkeuring maakt de garantie ongeldig.

PS: Darfon Innovation is een afkorting van Darfon Innovation Corporation.

Introductie

1. Voordat u gaat fietsen

We raden u aan deze gebruikershandleiding volledig door te lezen en uzelf vertrouwd te maken met de werking van de fiets voordat u er voor de eerste keer op gaat rijden. Raadpleeg alstublieft de instructies en waarschuwingen in deze handleiding. Nalatigheid kan leiden tot schade aan de fiets of het riskeren van uw persoonlijke veiligheid. Deze gebruikershandleiding informeert u snel en accuraat over de belangrijke functies van uw elektrische fiets.

Uw fiets kan afwijken van de beschrijvingen en afbeeldingen, afhankelijk van model, type, land of optionele accessoires. Darfon Innovation is verplicht om constant te innoveren op vakmanschap en producten en houdt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in design, elektronisch systeem en eigenschappen van apparatuur of technologie.

Wanneer u uw fiets verkoopt aan een andere gebruiker, geef deze handeling alstublieft door aan hem/haar. Darfon Innovation en haar team hoopt u veilige en plezierige rijervaringen te kunnen bieden.

2. Milieubescherming

Milieubescherming hoort tot het groene product beleid dat door Darfon Innovation gepubliceerd is. Het doel is verantwoord gebruik aan te moedigen van natuurlijke bronnen, die de bouwstenen vormen van de planeet waarop we leven, en de behoefte van natuur en mens in ogenschouw te nemen. Als milieubewust persoon kan u het milieu beschermen door te gaan rijden op een elektrische fiets. Het energieverbruik is gerelateerd aan de vermogensregelaar, versnellingen, remmen, aandrijfsysteem en de banden, die op de fiets geïnstalleerd zijn.

Het is allemaal afhankelijk van hoe de elektrische fiets gebruikt wordt en hoe u rijdt op de fiets. Daarnaast is het raadzaam om de mogelijke invloed van het fietsgebruik in gedachten te houden met het oog op fietsen voor milieubescherming.

Als de fiets wordt gebruikt:

- Zorg dat de bandenspanning normaal is.
- Neem geen onnodig gewicht mee.
- Let op batterijverbruik.
- Fietsen zoals het hoort helpt mee het milieu te beschermen.
- Ga naar een erkende dealer voor onderhoud en reparatie.

3. Rijgedrag

- Rij voorzichtig op de fiets en houd voldoende afstand van het voertuig voor u.
- Voorkom regelmatig en plotseling accelereren.



Een herinnering voor milieubescherming:

Recycle de oude batterij voor een beter milieu.

Ga alstublieft naar een erkende dealer voor reparatie en onderhoud.

4. Productie Informatie

Darfon Innovation raadt u aan om de vermogensregelaar, de versnellingen, het remsysteem, het aandrijfsysteem en elektrische fietscomponenten te gebruiken die door Darfon Innovation erkend en goedgekeurd zijn. Darfon Innovation heeft een serie rigoureuze testen en verificatie processen op deze systemen en elektrische onderdelen uitgevoerd om de betrouwbaarheid, veiligheid en comfort van het product te garanderen. Darfon Innovatie is niet in de positie om andere onderdelen te evalueren ondanks de bestaande onderzoeksrapporten die in de markt beschikbaar zijn.

Daarom is Darfon Innovation niet verantwoordelijk voor het gebruik van deze componenten op onze producten. Gebruik geen onderdelen die niet door Darfon Innovation goedgekeurd zijn, want zij kunnen uw veiligheid bij het fietsen in het geding brengen.

Goedgekeurde onderdelen en reparatie service zijn, net als technisch advies, verkrijgbaar bij professionele en door Darfon Innovation erkende dealers.

Vanuit professioneel opzicht zijn deze onderdelen geschikt voor uw elektrische fiets.

5. Gebruikers handleiding

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u voor het eerst op deze fiets gaat rijden en laat uzelf wennen aan deze fiets. Volg, voor de veiligheid en levensduur van uw elektrische fiets, alstublieft de instructies en waarschuwingen die in deze handleiding gegeven worden. Nalatigheid kan leiden tot schade aan de fiets of het riskeren van uw persoonlijke veiligheid.

U heeft een elektrische fiets, die voldoet aan uw specifieke behoeften, geselecteerd op basis van het model en de normen in de handleiding, maar er kunnen zich kleine verschillen voordoen, afhankelijk van landen. In sommige gevallen kan het zijn dat uw fiets niet over alle beschreven functies beschikt door systeembepalingen en veiligheidskenmerken.

Daarom kan uw fiets enigszins afwijken van beschrijvingen en afbeeldingen. Voor alle vragen over de fiets zelf en hoe die werkt, raadpleeg alstublieft uw professionele dealer, die door Darfon Innovation erkend is. Het volgende hoort bij de levering van de elektrische fiets:

- Batterij in de fiets.
- Lader.
- Gebruikershandleiding.
- Pedalen.

6. Rij veilig

- Belangrijke veiligheidswaarschuwing. Wat je niet ziet kan de onderdelen beschadigen.
- Ongelukken of vallende objecten.
- Van de fiets vallen.
- De volgende manieren van rijden kunnen leiden tot plotselinge storing van onderdelen, bijvoorbeeld:

Laat ze daarom afkoelen voordat u ze aanraakt. Als de batterij of de vermogensregelaar niet goed werken, zal het verlichtingssysteem ook niet goed werken. Het is dan niet aanbevolen om de fiets in deze omstandigheden te gebruiken. Afhankelijk per land kan het rijden op een elektrische fiets zonder deugdelijke verlichting verboden zijn.

7. Gekwalificeerde en geautoriseerde professionele service

Een professionele dealer, die gekwalificeerd en erkend is, heeft de kennis, gereedschappen en kwalificaties om service te verlenen aan uw elektrische fiets, vooral als het gaat om de veiligheid van het fietsen. Daarom het advies om naar een gekwalificeerde en erkende dealer te gaan voor de volgende diensten:

- Veiligheid gerelateerde service.
- Service en onderhoud.
- Reparaties.
- Correctie, installatie en moderniseren.
- Vervanging van elektronische componenten: vermogensregelaar, versnellingen, remmen en aandrijfsysteem.
- Darfon Innovation beveelt aan dat u naar een erkende professionele dealer gaat voor service en reparatie om uw elektrische fiets in goede staat te houden.

8. Correct gebruik

Maak uzelf vertrouwd met de volgende informatie voordat u voor het eerst op uw elektrische fiets gaat rijden:

- Veiligheidswaarschuwingen in de gebruikershandleiding.
- Technische gegevens in de gebruikershandleiding.
- Verkeersregels.
- Juridische regels en veiligheidsnormen met betrekking tot elektrische fietsen.

De samenstelling van uw elektrische fiets kan aangepast zijn aan de regelgeving van het land waar die verkocht is, anders is er een kans op overtreding van lokale wetten door het rijden met de fiets. De samenstelling van de elektrische fiets kan, indien nodig, aangepast zijn aan de lokale normen en voorschriften. Maak uzelf vertrouwd met de wettelijke voorschriften van uw land met betrekking tot het fietsen met een elektrische fiets. Er zijn verschillende aandachtspunten:

- Uitgangsvermogen van de motor en de maximum ondersteunde snelheid.
- Apparatuur die nodig is voor het rijden op de weg.
- Verplichting om een rijbewijs te hebben.
- Minimum leeftijd om een elektrische fiets te mogen rijden.
- Verplichting om een helm te dragen tijdens het rijden.

De elektrische fiets is ontworpen voor het rijden op verharde wegen en steegjes. De banden houden

hun grip bij het fietsen op deze oppervlakken. De elektrische fiets is niet ontworpen voor het springen over obstakels, zoals stoepranden langs de weg. De fiets is evenmin ontworpen voor het rijden met een passagier.

Installeer geen bagagedrager, die niet door Darfon Innovation goedgekeurd is. Bovendien is deze fiets niet geschikt voor racen. 120 kg, inclusief rijder, accessoires en bagage is op deze fiets de maximaal toegestane capaciteit. Overschrijdt daarom deze capaciteit niet.

Het is niet toegestaan om de fiets te gebruiken om een ander voertuig te slepen, te rijden met het slepende voertuig, een andere fiets te slepen of het fietskoppelsysteem te gebruiken om een andere fiets aan te drijven. Zorg ervoor dat de fiets gebruikt wordt zoals het bedoeld is.

De fiets buitenshuis gebruiken kan leiden tot beschadigde onderdelen, ongelukken of letsel. De constructie van de elektrische fiets heeft geen beperking op de lichaamsgrootte, waarneming of geestelijke volwassenheid. Toch wordt het kinderen, jonger dan 14 jaar, niet aangeraden met deze fiets te rijden. De batterij van de elektrische fiets is toegestaan op commerciële vluchten. De batterij van de elektrische fiets zal niet met de fiets aan boord worden toegelaten, zelfs niet als de fiets een achterop montage of carry on design heeft. Verwijder daarom de batterij voor het transport. Bovendien moeten onderdelen, die niet kunnen worden vastgeschroefd, zoals instrumenten, voor het transport verwijderd worden.

9. Elektrische fiets

De elektrische fiets van Darfon Innovation is een elektrische ondersteunde fiets, die tijdens het fietsen ondersteuning geeft. De rotatie sensor, geplaatst op de cranklagers van de pedalen, detecteert hoe snel u fietst en bepaalt hoeveel vermogen de motor moet leveren om u te ondersteunen. De elektrische motor schakelt uit zodra u stopt met trappen. Als de maximaal ondersteunde snelheid bereikt wordt, gaat de motor de ondersteuning verminderen totdat de trapondersteuning uitgeschakeld is. Voorbeeld: in Europese landen is de maximum snelheid vastgesteld op 25 km/u (15.5 mph). U mag harder rijden dan deze snelheid als u de trapondersteuning uitgeschakeld heeft.

10. Het serienummer van de nieuwe Darfon Innovation fiets staat op het Garantiebewijs

Het serienummer van uw nieuwe Darfon Innovation fiets en het framenummer bekrachtigen de (garantie) service. Controleer daarom of de serienummers van de fiets en het frame intact zijn als u een fiets gaat kopen. Koop geen fiets als duidelijk is dat er met deze nummers geknoeid is!

- Het serienummer van de nieuwe fiets is terug te vinden op het Garantiebewijs
- Het framenummer is terug te vinden aan de onderkant van de onderbuis

Veiligheid

Lees alstublieft de informatie over gekwalificeerde en erkende professionele dealers in de gebruikershandleiding.

1. Veiligheidsuitrusting

Het verlichtingssysteem werkt niet zonder batterij of vermogensregelaar. Het wordt aanbevolen om de lamp ook in te schakelen tijdens het fietsen bij daglicht. Een elektrisch ondersteunde fiets als de Darfon Innovation fiets is onderworpen aan verkeersregelgeving, zoals bijvoorbeeld de Duitse Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). De Darfon Innovation fiets is uitgerust met een verlichtingssysteem, verplicht voor actieve en passieve stukken wanneer op de weg reden wordt en bovendien met een adequaat ontworpen remsysteem. Het verlichtingssysteem bestaat uit:

- Koplamp en achterlicht.
- Reflectoren op de voorvork.
- Rode reflector of het zadel.
- Reflectoren op de spaken.
- Gele reflectoren op de pedalen.

Raadpleeg alstublieft een door Darfon Innovation erkende professionele dealer voor routine controles van uw fiets.

2. Deugdelijke accessoires

U heeft misschien een helm nodig voor het rijden op een elektrische fiets, afhankelijk van het land waar u bent. Echter, Darfon Innovation, raad u aan altijd een passende helm en oogbescherming te dragen, ongeacht de helmplicht. Draag felgekleurde kleding die de aandacht trekt wanneer u een pleziertocht maakt op een Darfon Innovation fiets. En een comfortabel paar schoenen, die geschikt zijn voor fietsen.

Maak uzelf vertrouwd met lokale verkeersregels en verplichtingen en houd deze in gedachten wanneer u op de weg rijdt. Het is voor uw eigen veiligheid en die van anderen op de weg.

3. Preventieve controle

- Controleer banden en wielen.
- Wanneer u rijdt op een elektrische fiets, kan het ventiel breken wanneer u aan één kant van de fiets zit. Wanneer dit gebeurt, zal de band druk verliezen en is er kans op ongelukken. Controleer daarom altijd of het ventiel op de juiste plaats zit. Het moet vanaf de rand van de band overhellen naar de rechterkant. Corrigeer het ventiel direct als de positie onjuist is. Controleer het elke volgende keer als u aan uw fiets sleutel:
 - of de banden en wielen intact en zonder schade zijn en dat de banden niet doorboord zijn door een vreemd object. Beschadigde banden kunnen druk verliezen en meer

beschadigen.

- De diepte van het profiel.
- Normaal gebruik refereert aan de twee wielen die vrij roteren. Als een wiel niet in een perfecte cirkel rond draait, kan de band kapot zijn, een slag in het wiel zitten of een spaak gebroken zijn.
- Onderzoek bovendien, indien nodig, de oorzaak van een opvallend geluid en controleer de gedragen bekapping en de verbindingen.
- Controleer de ketting en het kettingscherm.

Tijdens het rijden van een elektrische fiets kunnen de ketting en het scherm, als die niet goed gemonteerd zijn, rammelen en ongelukken of schade veroorzaken. Wees, elke keer voordat u gaat fietsen, ervan verzekerd dat de ketting en het scherm goed vast zitten. Controleer ook dat de ketting en het kettingscherm correct gemonteerd zijn om eraf vallen of los schieten te voorkomen.

Behandel de ketting zoals is voorgeschreven, elke keer wanneer het wiel is verwijderd is of geïnstalleerd wordt. Bij deze omstandigheden is het noodzakelijk om extra waakzaam te zijn. Dit om schade aan de ketting en het kettingscherm te voorkomen.

4. Controleer de werking van het remsysteem

Test de remmen iedere keer voordat u gaat fietsen. Controleer de remhendel met twee vingers. Trek aan de hendel om er zeker van te zijn dat de remkracht adequaat is. De remhendels mogen het stuur niet aanraken. De remhendels moeten altijd een goede afstand bewaren ten opzichte van het stuur, zelfs bij de grootste kracht, waarmee uw handen aan de hendel trekken.

5. Remsysteem

De elektrische ondersteunde fietsen van Darfon Innovation zijn uitgerust met mechanische schijfremmen. Zij leveren, indien nodig, de noodzakelijke remkracht. De schijfrem reageert veel sneller dan een trommelrem, vooral op glibberige wegen. Bedien beide remhendels tegelijkertijd om de remkracht evenredig over de twee wielen te verdelen.

Het volgende zijn opmerkingen met betrekking tot het remmen met de fiets:

- Op een glibberige weg is de frictie tussen oppervlak en banden verminderd. Het water reduceert de remwerking van de remschoenen en de schijf. Als gevolg daarvan zal de remweg langer worden en er is een risico van ongelukken.
- Het is verstandig om bijtijds te remmen op een gladde weg om de langere remweg te compenseren. Wees extra voorzichtig met remmen om blokkeren van de schijf te voorkomen.
- Het achterwiel kan van de grond loskomen, wanneer te sterk met de voorrem geremd wordt. Daardoor kan je van de fiets vallen en is er een grote kans op ongelukken.
- Rem de fiets af met zowel de voor- als achterrem. Verplaatst het zwaartepunt van uw lichaam bij plotseling remmen.

6. Controleer de slijtage van het geïnstalleerde remsysteem

De schijfremmen, motor en koppelingen, die snel rond draaien, en de moeren van de as worden erg heet na regelmatig remmen, vooral op een aflopende weg en voor een langere periode. Dan loop je het risico op letsel. Raak ze niet aan voordat ze volledig afgekoeld zijn. Controleer dat de remschoenen geïnstalleerd zijn en test de remmen iedere keer voordat u gaat fietsen:

- Een goede schijf is vrij van slijtage, vet en vuil.
- Alle bouten moeten op de juiste posities gemonteerd zijn.
- Controleer de remklauw op lekkage. Wees ervan verzekerd dat de remkabels niet verstrengeld zijn en dat er geen breuk in de kabels zit.

7. Controleer de gemonteerde onderdelen

Controleer dat de volgende onderdelen goed gemonteerd zijn, iedere keer voordat u gaat fietsen:

- Controleer of de koppeling van de quick release op het voorwiel op de juiste plaats vergrendeld is en of het woord 'CLOSED' duidelijk leesbaar is. Het mag niet ronddraaien.
- Controleer of het achterwiel en de motor netjes geïnstalleerd zijn en dat alle connectoren goed aangesloten zijn.
- Extra duwen en trekken mag het achterwiel niet in beweging brengen.
- Controleer dat het stuur en de remhendels op de juiste wijze gemonteerd zijn. Het moet onmogelijk zijn om het stuur en de remhendels te verdraaien.
- Weer ervan verzekerd dat het zadel en de zadelpen goed gemonteerd zijn. Pogingen tot trekken en duwen mogen het zadel niet in beweging brengen.
- Controleer dat de bagagedrager op de juiste manier gemonteerd is.
- Alle geschroefde onderdelen moeten goed gemonteerd zijn.

8. Wielen en banden

De waterstraal, afkomstig van een hogedruk spuit, kan leiden tot schade aan de ketting, die oppervlakkig is, maar voor het blote oog onzichtbaar is. Een onderdeel dat zo beschadigd is kan storing krijgen en leiden tot risico of ongelukken. Gebruik daarom nooit een hogedruk spuit om uw fiets schoon te maken.

- De banden en de ketting moeten meteen vervangen worden als daar schade aan is.
- Uw elektrische fiets is gebouwd en geleverd aan de hand van nauwgezette processen, maar dit voorkomt geen spanningsverlies in de ketting nadat de eerste kilometers gereden zijn. De bestuurder moet de kettingspanning altijd controleren en indien nodig opnieuw spannen.

9. Bandenspanning

Wanneer de bandenspanning blijft afnemen, controleer dan alstublieft of er een extern voorwerp op de band zit of dat het ventiel lekt. Lage bandenspanning zal de wendbaarheid van de fiets in gevaar brengen en een valpartij veroorzaken.

- Vervang beschadigde frames altijd.
- Verwijder alle vreemde voorwerpen in de buitenband voordat u een nieuwe binnenband monteert.
- Controleer de bandenspanning regelmatig of tenminste iedere 14 dagen. De aanbevolen bandenspanning is te vinden in de Technische Informatie.

10. De standaard

- De standaard is er niet op gemaakt het gewicht van een persoon te dragen. Ga niet op fiets zitten, als die op de standaard staat.
- Klap de standaard niet uit tijdens het rijden, want dan riskeert u een valpartij en eventueel een ongeluk en letsel. Klap de standaard altijd in wanneer u met de fiets loopt of rijdt.
- De fiets parkeren op een aflopende of zachte ondergrond, kan leiden tot omvallen of schade. Parkeer de fiets, als het mogelijk is, op een gelijke en verharde ondergrond. Bij een op- of aflopende ondergrond, de fiets alstublieft parkeren op de neerwaartse schouder met het voorwiel in de richting van de top van de helling.
- Als u de fiets achteruit duwt met de standaard uit, zullen de trappers draaien en komen mogelijk klem te zitten.
- Klap daarom altijd de standaard in als u de fiets achteruit wil duwen.

11. Accu

De volgende instructies helpen de levensduur van de batterij te verbeteren.

- Idealiter moet de batterij opgeladen worden op 20°C (68°F). Neem alstublieft genoeg tijd om de batterij op deze temperatuur te krijgen voordat die opgeladen wordt.
- Voorkom regelmatig en volledig ontladen. Het wordt aanbevolen om af en toe te ontladen. Li batterijen staan niet bekend om een geheugen effect. Verlies van capaciteit is na verloop van tijd normaal bij elke Li batterij.
- De oxidatie van geleiders ontstaat als gevolg van langdurig gebruik en veroudering en leidt tot capaciteitsverlies. Uitgebreid gebruikt of niet, een Li accu gaat ongeveer 2 jaar mee.
- Diep ontladen van de accu zal leiden tot onherstelbare schade en verlies van capaciteit. Wanneer verwacht wordt dat de batterij voor langere tijd niet gebruikt wordt, is het aanbevelenswaardig de accu iedere drie maanden volledig op te laden.

12. Rijden op sneeuw en ijs

Tijdens het rijden op een met sneeuw/ijs of modder bedekte oppervlakte, kan de ketting verstopt raken, waardoor die kan gaan stuiten of slippen en eventueel beschadigen. Zulke schade kan leiden tot onverwachte kettingbreuk en u kan van de trappers af glijden. Rijd daarom niet op een met sneeuw/ijs of modder bedekte ondergrond, want u loopt risico op ongelukken en serieus letsel.

13. De ketting

Als de ketting incorrect geïnstalleerd is, bijvoorbeeld gebogen of gedraaid, of behandeld wordt kan er interne schade ontstaan, die met het blote oog niet zichtbaar is. Zulke schade kan leiden tot onverwachte kettingbreuk en u kan van de trappers af glijden.

Wees extra voorzichtig bij het hanteren van de ketting en volg nauwkeurig de instructies. Beschadigde kettingen moeten direct vervangen worden door een erkende dealer.

14. Transport

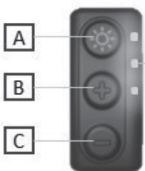
Controleer of de ketting geen hinder heeft van vreemde objecten tijdens transport op de fiets. Er is een specifieke richtlijn voor het belasten van de bagagedrager met betrekking tot van gewicht en frame design van deze fiets. Een ondeugdelijke bagagedrager kan kapot gaan tijdens de rit en veroorzaken dat de fiets onveilig wordt.

Transporteer alleen met een deugdelijke bagagedrager en bestudeer de informatie van de bagagedrager, die in die handleiding te gegeven wordt.

Wanneer je de e-bike wil vervoeren in een vliegtuig, neem dan alstublieft contact op met de luchtvaartmaatschappij voor alle noodzakelijke formaliteiten.



- | | | | | |
|---|---------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| 1. Aan/uit schakelaar en batterij indicator | 6. Zadelgreep | 11. Remhendel | 16. Achterwiel | 21. Derailleur schakelaar |
| 2. Laadpoort | 7. Zadelpen | 12. Schijfrem voor | 17. Ventiel | 22. Voor spatbord |
| 3. Functie schakelaar | 8. Zadelklem | 13. Schijfrem achter | 18. Standaard | 23. Achter spatbord |
| 4. Koplamp | 9. Fietsslot | 14. Bagagedrager | 19. Ketting | 24. Achterlicht |
| 5. Zadel | 10. Stuurpen | 15. Voorwiel | 20. Trapper | |



- A** Koplamp schakelaar
- B** Ondersteuning op
- C** Ondersteuning neer
- D** Ondersteuningsindicator



Inschakelen:

Druk op de knop tot blauw licht gaat branden

Ontlading status:

Blauw licht: batterijvermogen > 50%

Rotes Licht: 50% > Batterieladung > 20%

Rotes Blinklicht: Batterieladung < 20%

Uitschakelen:

Houd de knop 3 seconden ingedrukt

Lading status:

Rood licht: Aan het laden

Blauw licht: Volledig opgeladen

Controle

1. Ondersteuningssysteem

1.1 Aan/uit systeem



Wanneer je op de elektrische fiets wil gaan rijden met ondersteuning, klik dan 1 keer de aan/uit schakelaar aan en het systeem zal meteen inschakelen. De aan/uit schakelaar heeft een LED indicator om te laten zien hoeveel batterijvermogen er nog over is. De gedetailleerde beschrijving van de batterij indicator volgt hieronder:

- **Ontlading status**

Blauw licht: batterijvermogen > 50%

Rood licht: 50% > batterijvermogen > 20%

Rood licht knippert: batterijvermogen < 20%; om de gebruiker te waarschuwen zo snel mogelijk te gaan opladen, omdat anders het batterijvermogen snel uitgeput zal zijn.

- **Oplaad status**

Rood licht: aan het opladen.

Blauw licht: volledig opgeladen.

1.2 Slaap modus

Het aandrijfsysteem zal in de slaap modus gaan om energie te besparen als de fiets meer dan drie minuten niet gebruikt wordt. Wanneer u wilt dat de fiets ontwaakt, zal met slechts één klik op de aan/uit schakelaar het systeem onmiddellijk weer inschakelen.

1.3 Uitschakelen: houd de schakelaar drie seconden ingedrukt.

1.4 Waarschuwingssignaal

Neem alstublieft contact op met een door Darfon Innovation erkende dealer op het probleem op te lossen, als de power indicator een blauw/rode alternatieve flits laat zien, omdat dit betekent dat het aandrijfsysteem een storing heeft en deskundige hulp nodig heeft.

1.5 Batterij Protectie Modus

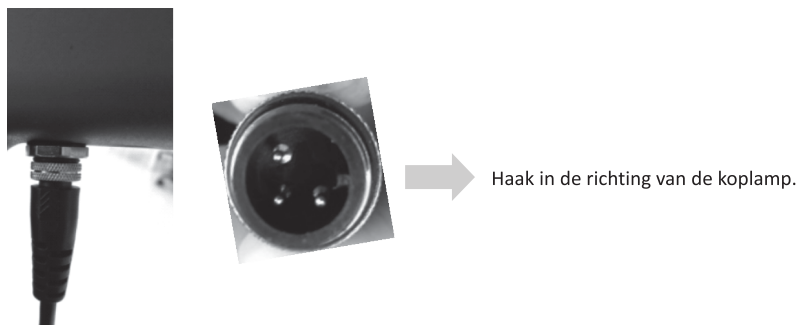
Bij alle navolgende oorzaken zal de batterij in de protectie modus schakelen:

- De fiets is twee maanden niet gebruikt.
- De batterij is uitgeput en niet binnen een week opgeladen. Wanneer de batterij in de protectie modus staat, moet u de batterij inschakelen na een volledige ladingscyclus. In de protectie modus zal de verlichting niet goed functioneren. Afhankelijk van het land, zal het verboden zijn om zonder deugdelijke verlichting te rijden.

2. Laden

2.1 Oplader aansluiten

Sluit de oplader aan, zoals op de foto aangegeven. Sluit de oplader aan op de laadpoort van de fiets en de rode indicator op de aan/uit schakelaar geeft aan dat hij aan het laden is. Het neemt ongeveer 5 uur in beslag om de batterij volledig op te laden. Als de accu volledig opgeladen is, zal de batterij indicator blauw kleuren. Wanneer u klaar bent met opladen, koppel de oplader los van de batterij voordat u de stekker uit het stopcontact haalt.



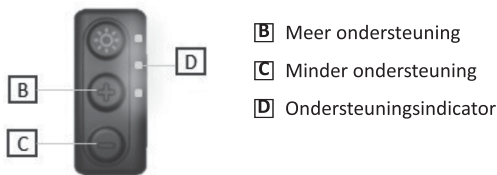
2.2 Belangrijke veiligheidsnotitie voor batterijen opladen

Als de stroomkabel of stekker beschadigd, nat of vuil is, is er risico op elektrische schokken en zelfs dodelijke verwonding.

- Gebruik alleen de oplader die met het product mee geleverd wordt.
- Gebruik uitsluitend een droge, onbeschadigde stroomkabel en lader.
- Vervang een beschadigde stroomkabel en oplader onmiddellijk.
- Verwijder elk vreemd object van de oplaadbus, zoals stof, ijs of sneeuw, voor het inpluggen.
- Het gebruik van elke andere batterijlader, dan degene die met het product is meegeleverd, kan oververhitting veroorzaken of zelfs explosiegevaar riskeren.
- Diep ontladen van de batterij kan interne schade tot gevolg hebben.
- Er is brandgevaar als de temperatuur van de batterij tot een gevaarlijk niveau oploopt.
- Voorkom diep ontladen van de batterij als die in gebruik of opgeslagen is.
- Wanneer de batterij niet in gebruik is, moet die op z'n minst iedere 3 maanden volledig opgeladen worden.

- Stel de fiets niet bloot aan een opslagtemperatuur lager dan -20°C (-4°F) of hoger dan 60°C (140°F). Houd er rekening mee dat de interne structuur van de batterij verhit kan raken door schade als gevolg van temperaturen hoger dan 60°C , vooral door blootstellen aan direct zonlicht.
- Gebruik de lader niet op een vochtige plaats of een omgevingstemperatuur lager dan -10°C (14°F) of hoger dan 40°C (104°F).
- De batterij en de lader zijn onderhoudsvrij. Probeer niet de batterij of lader te demonteren of te wijzigen.
- Stel de batterij niet bloot aan een hoog voltage.
- Het wordt aanbevolen de batterij niet te gebruiken met een beschadigde behuizing.
- De batterij en de lader mogen tijdens het laadproces niet bedekt zijn.

3. Ondersteuningscontrole



Er kunnen 3 ondersteuningsniveaus geselecteerd worden. De ondersteuningsindicator vertelt u welk ondersteuningsniveau u momenteel gebruikt.

Met gladde trappers of het rijden op een glibberige ondergrond kan het achterwiel slippen en grip verliezen als u accelereert. Dan is er kans op ongelukken. Schakel alstublieft de elektrische ondersteuning uit als u op een zachte of glibberige ondergrond rijdt. De elektrische fiets van Darfon Innovation is ontwikkeld om ondersteuning te geven als u hard trapt. De motor schakelt uit als u stopt met trappen. De ondersteuning schakelt uit als u de maximum ondersteuningsnelheid bereikt heeft (verschilt per land). De ondersteuningskracht is afhankelijk van het ondersteuningsniveau dat u gekozen heeft. Hoe hoger het niveau dat u gekozen heeft, hoe minder kracht u hoeft te zetten om een bepaalde snelheid te bereiken. Door op de linker trapper te duwen, zal de krachtsensor trapkracht effectiever ontvangen en wordt de controller sneller geactiveerd voor uw ondersteuning. Dit geeft u een voordeel wanneer u bergop rijdt.

4. Koplamp controle



A Koplamp schakelaar

Nadat het systeem is ingeschakeld, kan u de koplamp inschakelen door middel van de koplamp schakelaar. Er kunnen twee verlichtingsstanden geselecteerd worden.

Het verlichtingssysteem werkt niet zonder batterij of ondersteuningscontrolesysteem. Het wordt aanbevolen de verlichting altijd in te schakelen, ook bij daglicht. Stel de koplamp en het achterlicht goed af, voordat u gaat rijden. Wanneer een van hen niet meer aan gaat, ga dan alstublieft naar een door Darfon Innovation erkende dealer voor een controle om de veiligheid te garanderen.

5. Zadel en slot

5.1 Zadelhoogte afstellen

Gebruikers kunnen eenvoudig de zadelklem los maken en de zadelpen op de juiste hoogte instellen. Als u de zadelpen te ver uit de zitbuis trekt, kan de zadelklem de zadelpen niet veilig vergrendelen. In slechte weersomstandigheden kan de zadelpen of beschadigen. Dit kan leiden tot kans op ongelukken en letsel. Overschrijdt niet de minimale insteek diepte als u de zadelpen uit trekt.



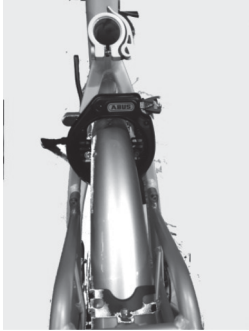
5.2 Zadelgreep

De zadelgreep is ontwikkeld voor de gebruiker om de fiets makkelijk beet te kunnen pakken en te verplaatsen.



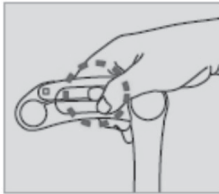
5.3 Fietsslot

Het fietsslot is ontworpen als het meest gemakkelijke slot ooit. Het is altijd bij u en altijd verstopt. We adviseren dat het slot door een onderdeel van de fiets gestoken wordt, voor de optimale veiligheid tijdens gebruik.



6. Voorbouw

De voorbouw is ontwikkeld om de hoogte van het stuur eenvoudig af te stellen en de juiste rijhouding te vinden. Volg de afstelmethode stap voor stap.



Stap 1: Druk de veiligheidsknop open.



Stap 2: Open de hendel.



Stap 3: Verstel de hoek.



Stap 4: Sluit de hendel.

Reparatie en onderhoud

1. Reiniging en onderhoud

Regelmatig en goed onderhoud is goed voor het behoud van uw elektrische fiets. Het wordt aangeraden om de lege verpakkingsmaterialen en schoonmaak doekjes op een milieuvriendelijke en verantwoorde wijze weg te gooien.

2. Hoge druk reiniging

Gebruik geen hoge druk reiniger om de fiets schoon te maken. Vervang de banden en ketting als schade is gesignaleerd. De waterstraal van de hogedruk reiniger kan schade aan de banden en aandrijfriem of ketting veroorzaken, die oppervlakkig maar met het blote oog niet te zien is. Het water kan diep doordringen in de lagers of elektrische delen van het ondersteuningscontrolesysteem beschadigen. Een onderdeel met zulke schade kan slecht gaan functioneren en tot ongelukken of letsel leiden.

3. Handmatige reiniging

De remcapaciteit zal afnemen nadat de fiets gewassen is en dan is er risico op ongelukken. Wees ervan verzekerd dat remmen goed werken na het wassen totdat de remcapaciteit volledig hersteld is.

- De fiets wassen met water moet tot een minimum beperkt blijven en de elektrische contacten moeten beschermd zijn tegen water.
- Gebruik rubberen hoezen om de elektrische contacten op de batterij aansluiting te beschermen.
- Gebruik een zachte spons of borstel om de fiets schoon te maken.
- Gebruik vochtige doeken om de batterij aansluiting te reinigen.
- Controleer de elektrische connecties na het wassen en laat de fiets volledig opdrogen voor het rijden.

4. Onderhoud

Darfon Innovation raadt aan uw fiets een keer per jaar te laten controleren door een erkende dealer.

Voor elke rit	Actie
<ul style="list-style-type: none"> • Controleer wielen en banden • Controleer de ketting • Controleer het batterijslot op de onderbuis • Controleer de werking van het remsysteem • Controleer de werking van het ondersteuningssysteem en de instrumenten. • Controleer de slijtage van het remsysteem • Controleer bout- en schroefverbindingen 	Test voordat u gaat rijden

Elke 300-500 km (186-311 mijlen)	Actie
<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de slijtage van de ketting en de spanning van de spaken • Reinig en smeer de ketting • Controleer of alle bout- en schroefverbindingen goed vast zitten • Meet de slijtage van de schijfremmen 	Voer reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit

Elke 3000 km (1864 mijlen)	Actie
<p>Controleer en vervang, indien nodig, de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Balhoofd • Wielnaven • Trappers • Ketting • Ondersteuningscontroller kabels 	Repareer, onderhoud en service bij een erkende dealer

Elk jaar	Actie
<p>Controleer balhoofd en rem instellingen</p> <p>Controleer de slijtage van de ketting en de spanning van de spaken</p> <p>Controleer banden en wielen</p> <p>Controleer de slijtage van onderdelen die onder hoge druk staan</p>	Repareer, onderhoud en service bij een erkende dealer

5. Problemen oplossen

Lees alstublieft de probleem oplossing informatie, die gegeven wordt in deze handleiding.

Mogelijk symptoom	Mogelijke oorzaak	Consequentie en oplossing
Systeem is niet aan	Batterij is leeg	Sluit de lader aan op de laadpoort. De batterij indicator zal rood kleuren om het opladen aan te geven. Als de batterij rood en blauw knippert, laat een erkende dealer controleren
	Instrument is niet goed aangesloten, waardoor de elektrische connectie verloren gaat	Controleer dat de instrumenten, knoppen, elektrische connectoren op het stuur, en de kabels/bedrading rond de motor en controller goed aangesloten zijn
Batterij indicator blijft blauw/rood knipperen	Storing van het ondersteuningssysteem	Laat een erkende dealer de fiets controleren
De ondersteuning is niet gelijkmatig tijdens het fietsen	Onjuiste versie van het programma	Laat een erkende dealer het programma updaten
	Storing tussen remmen en wielen	Stel de remmen af of ga voor reparatie naar een erkende dealer
	Bandenspanning ondeugdelijk of problematisch	De band oppompen of vervangen, als die lek is
Het ondersteuningsniveau gaat terug naar 0 tijdens het fietsen	Slechte verbinding tussen kabel en controller	Opnieuw aansluiten of een erkende dealer het ondersteuningssysteem laten controleren
	De motor is beschadigd	Laat een erkende dealer het ondersteuningssysteem controleren
De verlichting werkt niet	Batterij is leeg	Als de batterij indicator rood knippert of geen licht geeft, ga dan opladen
	Interne elektrische connecties van het verlichtingssysteem zijn verloren gegaan of hebben storing	Laat een erkende dealer de fiets controleren
De batterij laadt niet op	De batterij kan slecht aangesloten zijn	Zorg dat de batterij goed aangesloten is, voordat u opnieuw gaat opladen
	De indicator van de batterij is niet aan	Laat een erkende dealer de lader controleren
	De batterij is defect	Laat een erkende dealer de batterij controleren
Slechte rem prestaties	De remmen zijn niet gemonteerd	Monteer de remmen Er zitten vetvlekken op remschijf of remschoen. Als de remschijf of remschoen vet zijn, zal de remweg langer zijn en is neemt het risico op ongelukken en letsel toe. Wanneer dit gebeurt, ga da direct naar een erkende dealer. <ul style="list-style-type: none"> • Reinig de remschijf met alcohol • Vervang de remschoen • Breng de vervuilde remschijven of schoenen naar een erkende dealer voor onderzoek
	Slechte remprestaties en niet onderscheidende remwerking	Breng de fiets naar een erkende dealer
Metalen geluiden komen uit de remmen en het vertragen gaat moeizaam	Versleten remschoenen leiden tot een langere remweg en de kans op een ongeval neemt toe. Wanneer de remschijven meer versleten zijn dan de minimale dikte, zullen de schoendragers vermalen op de wrijvingsring van de remschijf.	Laat de remschoenen en schijven, indien nodig, vervangen door een erkende dealer

Technische informatie

Totaal gewicht (met accessoires)	23 kg (50 lbs)
Maximum draagvermogen van de bagagedrager	20 kg(45 lbs)

Voor en achterwielen	Specificaties
Banden	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Bandenmaat (inch)	50-559 (26 x 2.0)
Ventiel type	Schrader
Binnenband	SCHWALBE AV13
Bandenspanning voor (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Bandenspanning achter (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Remsysteem	Specificaties
Remschoen	PM type
Remschijf voor diameter	160mm(6.29 in)
Remschijf achter diameter	160mm(6.29 in)
Slijtagegrens voor schijfdikte	1.8mm (0.07in)

Motor	Specificaties
Continue vermogen (Europese landen, UK uitgezonderd)	250W
Max. snelheid (Europa)	25km/h (15.5mph)
Max. koppel	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Werk temperatuur	-10°C(14°F) tot 40°C(104°F)

Batterij	Specificaties
Voltage	36V
Capaciteit	8.4Ah
Oplaad tijd	Gemiddeld 5 uur
Werk temperatuur	-10°C (14°F) tot 40°C (104°F)
Opslag temperatuur	-20°C (-4°F) tot 60°C (140°F)
Temperatuur tijdens opladen	0°C (32°F) tot 40°C (104°F)

Safety Statement Consistency

Introduction

1. Start Riding
2. Environmental Protection Topics
3. Production Information
4. User's Manual
5. Ride Safely
6. Qualified and Authorized Professional Service
7. Correct Use
8. Electric Bike
9. The Serial Number of New Darfon Innovation Bike is in the Warranty Card

Safety Notes

1. Safety Equipment
2. Proper Accessories
3. Pre-riding Check
4. Check the Operation of Brake System
5. Notes for Brake system
6. Check the Wearing of Brake System Installed
7. Check the Bolted Parts
8. Notes for Tires and Wheels
9. Tire Pressure
10. Notes for Kickstand
11. Notes for Battery
12. Riding on a surface covered in snow/ice
13. Notes for the Chain
14. Transport the Electric Bike

Overview

Control

1. Power system
2. Charge
3. Assistance control
4. Front Light control
5. Saddle and Lock
6. Quill stem

Repair and Maintenance

1. Cleaning and Maintenance
2. High-pressure cleaning equipment
3. Manual Cleaning
4. Maintenance
5. Troubleshooting

Technical Information

Safety Statement Consistency

Dear customers,

Darfon Innovation is a company located in Taiwan. Our products sold in the market are developed based on innovated ideas and structures. The following is the description of the product:

Product: Electric Bike E-Bike

Function: Pedelec

Model: BESV CF1

This product is designed based on unified European standards and observes applicable and important EU directives. The EU directives involved are shown below, including any amendments that are in place:

- 2006/42/EC on machinery, including EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- EMC Directive 2004/108/EC, including EN 15194:2009 + A1:2011

Modification of this bike without our prior approval will render the warranty invalid.

PS: Darfon Innovation is short for Darfon Innovation Corporation.

Introduction

1. Start Riding

It is advised to read this user's manual thoroughly and familiarize yourself with the operations of the bike before riding it for the first time. Please follow the instructions and warning provided in this manual. Failure to do so may lead to damage to the bike or risk of your personal safety. This user's manual provides you quick and accurate understanding of the major functions of your electric bike.

Your bike may be somewhat different from the descriptions and images depending on model, order, country or optional accessories. Darfon Innovation is committed to constantly innovation of craftsmanship and products, and reserves the rights for changes in following parts, such as design, electronic system and features of equipment or technology. If you are to sell your bike to another user, please pass this manual onto him/her. Darfon Innovation and its team hope to bring you safe and pleasant riding experience.

2. Environmental Protection Topics

Environmental protection topics are part of green product policy published by Darfon Innovation. The purpose is to encourage cautious use of natural resources, which are the building blocks of the plant we live on, and to take the needs of nature and human being into consideration. As a responsible person for environmental protection, you may protect the environment by starting to ride an electric bike. The consumption of energy is related to the power controller system, gear change system, brake system, drive system and tires installed on the bike. It all depends on how the electric bike is used and how you ride the bike. In addition, it is advised to keep in mind the potential influences of how the bike is used and how you ride the bike on environmental protection.

How the bike is used

- Make sure the tire pressure is normal.
- Do not carry extra weight that is unnecessary
- Pay attention to battery consumption
- Riding the bike as it is intended to helps protect the environment
- Have an authorized professional distributor perform repair or service to your bike.
- Ride the electric bike carefully and keep a proper safe distance with the vehicle in the front.
- Avoid frequent, sudden acceleration.



A reminder for environmental protection:

Recycle the waste battery for greener world.

Please go to an authorized bike distributor for repair and service.

3. Production Information

Darfon Innovation recommends you to use the power controller system, gear change system, brake system, drive system and electric bike parts recognized and approved by Darfon Innovation. Darfon Innovation has a series of rigorous tests and verification processes on these systems and electric bike parts to ensure the reliability, safety and comfort of the product. Darfon Innovation is not in the position to evaluate other parts despite existing survey reports available in the market.

Therefore, Darfon Innovation is not responsible for using these parts on our products. Do not use parts that are not approved by Darfon Innovation, as they may compromise the safety of you riding the bike.

Approved parts and replacement service, as well as technical advices, are available at professional distributors authorized by Darfon Innovation. In a professional sense, these parts are fit for your electric bike.

4. User's Manual

Please read this manual carefully before riding this bike for the first time, and allow yourself to familiarize with this bike. For the safety and longevity of your electric bike, please follow the instructions and warnings given in this manual. Failure to do so may result in damage of the bike or risk of your safety.

You may select an electric bike that meets your specific needs based on the model and standards provided in the manual, but there may be slight differences depending on countries. In some cases, your bike may not have all the features described for it due to system, function and safety.

Therefore, your bike may be somewhat different from the descriptions and images. For any question regarding the bike itself and how it is operated, please consult with your professional distributor authorized by Darfon Innovation. The following are covered in the delivery of the electric bike:

- Battery in bike
- Charger
- User's manual
- pedal

5. Ride Safely

- Important safety warning. What you do not see may damage the parts.
- Accidents or falling objects
- Tipping over of bike
- The following ways of riding may lead to sudden malfunction of parts; for example:
- Damage of handle bar or saddle when riding the electric bike
- Malfunctioning brake

These present the risks of accident and injury. When something like this happens, it is important to have your bike checked by a professional distributor authorized by Darfon Innovation immediately. When riding the electric bike, the bike is subject to heavy loads and wearing. Parts respond to these loads differently, and fatigue and wears are possible at various speeds. If the life cycle expires, the part may fail suddenly and there is a risk of accident or injury.

- Please have a professional distributor authorized by Darfon Innovation perform routine checkups on your bike.
- Pay attention to any sign of crack, scratch or discoloring, as this indicates the part has come to the end of its life.
- Have a professional distributor authorized by Darfon Innovation replace the fatigued or worn part(s).

Parts that may be compromised are:

- Handlebars and stem
- Saddle and seat post
- Frame and fork
- Tyres and wheels
- Pedals and Pedal cranks
- Brake Pads and discs
- Chain
- Battery

The electric bike and the power controller system may cease to function if handled incorrectly. Modification to the power controller system may lead to the inability to correct the system back to normal and eventually malfunction. A power controller system that does not work properly will compromise your safety while riding the electric bike. Therefore, you should always go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for service of used and malfunctioned parts. Do not service or perform any mechanical work, such as drilling holes, welding or forging, on the frame or any load-bearing parts by yourself, as these behaviors may compromise the life of parts and the stability of use. In addition, your body parts or clothing may get caught in some of the rotating parts, such as wheels, chain, pedal cranks and pedals, so make sure that these rotating will not snag any part of your clothing or anything you are carrying, and scarves are not recommended. Particularly riding for an extended period of time, the brake system, fork quick release, power controller system after fast spinning and the nut on the axle, tend to be very hot after frequent braking. Therefore, allow them to cool down before touching them. If the battery or power controller system does not work properly, the lighting system will not work properly either, and it is not recommended to ride the bike in such a circumstance. Depending on countries, riding an electric bike without a properly functioning lighting system may be prohibited.

6. Qualified and Authorized Professional Service

A professional distributor that is qualified and authorized has the skills, tools and qualification to provide service for your electric bike, in particular when it comes to the safety of riding the bike.

Therefore, it is advised to go to a qualified and authorized distributor for the following services:

- Safety-related service
- Maintenance and service
- Repair
- Correction, installation and upgrade
- Replacement of electronic components: power controller system, gear change system, brake system and drive system
- Darfon Innovation recommends that you go to an authorized professional distributor for service and repair in order to keep your electric bike in a good working condition.

7. Correct Use

Familiarize yourself with the following information before riding your electric bike:

- Safety notes given in the user's manual
- Technical data provided in the user's manual
- Traffic regulations and rules
- Legal and safety standards regarding electric bikes

The structure of your electric bike may be modified to the standards of the country where it is sold, or there is a chance of violating local laws when riding the electric bike. The structure of the electric bike may be modified to local standards and requirements if necessary. Please familiarize yourself with the legal requirements of your country regarding riding an electric bike. There are several key points:

- The power output of the motor and the maximum aided speed
- Equipment required for riding on roads
- Obligation to have a license
- The minimum age to ride an electric bike legally
- Requirement to wear a helmet while riding

The electric bike is designed for riding on a paved road or alleyway. The tires maintain their traction while riding on these surfaces. The electric is not designed for jumping over obstacles such as the high curbs at roadside. Similarly, it is not designed for riding with a passenger. Do not install a luggage carrier that is not approved by Darfon Innovation. Also, this bike is not intended for racing. 120kg (264lbs), including the rider, accessories and luggage, is allowed on the bike as the total capacity. Therefore, do not exceed the total capacity. It is not allowed to use the bike to tow another vehicle, ride with the towing vehicle, tow another bike or use the bike linking system to power another bike. Make sure the bike is used as it is intended to. Using the bike for a purpose outside of its design may lead to damaged parts, accident or injury.

The design of the electric bike is not intended as a limit to the body size, perception or mental maturity. However, children under the age of 14 are not recommended for riding this bike. The batter

y of the electric bike is not allowed on a commercial airliner. The battery shall not be delivered on board with the bike even if the bike comes with a rear-mounting or carry-on design.

Therefore, remove the battery before transporting. In addition, parts that cannot be bolted down, such as instruments, should be removed for transportation.

8. Electric Bike

The electric bike of Darfon Innovation is an electrically assisted bike that provides assistance when you are pedaling. The RPM sensor located on the pedal crank bearing detects how fast you are pedaling the bike and determines how much power the motor should provide to give you a ride. The electric motor is turned off as soon as you stop pedaling. At the maximum aided speed, the motor starts to reduce its power output until the aided pedals are turned off. For example, the maximum aided speed is 25km/hr (15.5mph) in European countries. You may ride faster than this maximum aided speed if you turn off the assisted pedaling function.

9. The Serial Number of New Darfon Innovation Bike is in the Warranty Card

The serial number of your new Darfon Innovation bike and its frame number validate your after-sale (warranty) service. Therefore, check that the serial numbers of the bike and the frame are intact when you are going to buy a bike. Do not buy a bike with a sign that these numbers are tampered with!

- The new bike serial number is found in the warranty card.
- The frame serial number is found on the base of down tube.

Safety Notes

Please read the information of qualified and authorized professional distributors in the user's manual.

1. Safety Equipment

The lighting system does not work without a battery or power controller system. It is recommended to turn the light on even when riding at daytime. As an electrically assisted bike, the Darfon Innovation bike is subject to road traffic regulations, such as the German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). The Darfon Innovation bike is equipped with the lighting system required for active and passive parts when riding on a road, and an adequately designed brake system as well. The lighting system features that following:

- Front and rear lights
- The front fork shoulder white reflector
- Red reflector on the saddle
- Reflectors on the wheel spokes
- Yellow reflectors on the pedals

Please go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for routine checkups of your bike.

2. Proper Accessories

You may need a helmet to ride an electric bike depending on the country you are in. However, Darfon Innovation recommends you to wear a helmet that fits you and protective eyewear regardless the requirement of helmet. Wear bright-colored clothing that catches attention when on a Darfon Innovation bike for a joyride, and a comfortable pair of shoes that are fit for pedaling.

Familiarize yourself with local traffic rules and requirements and keep them in mind when riding on a road. It is for the safety of yours and others on the road.

3. Pre-riding Check

- Check the Tires and Wheels
- While riding an electric bike, the tire valve may break if you sit one-sidedly on the bike. If this happens, the tire will lose pressure and there is a risk of accident. Therefore, always check that the valve is at the correct location. It has to extend from the edge of tire inclining towards the right hand side. Correct the valve immediately if the position is off. Check the following every time before you mount your bike:
- Check that the tires and wheels are intact without damage and whether the tires are pierced by any foreign object. Damaged tire will lose pressure and further damage.
- The depth of tire treads.

- Normal activation refers to the two wheels rotating freely. If a wheel is not rotating in a perfect circle, it is possible that the tire is broken, has a damaged axle or worn spoke.
- In addition, investigate the source of any unusual noise if necessary, and check the loads carried and the tightened connection.
- Check the Chain and Chain Cover

While riding an electric bike, the chain and cover that are not tightened may be slacking and cause accident and injury. Make sure that the chain is engaged and tightened and that the cover is secured every time before riding the bike. Check also that the chain and chain cover are installed correctly to prevent falling off or sliding.

Handle the chain as instructed, particularly every time when the rear wheel is removed or installed. In these circumstances, it is necessary to use extra caution. This is to prevent damage to the chain and chain cover.

4. Check the Operation of Brake System

Test the brakes before riding the bike every time. Check the brake lever with 2 fingers. Pull the lever to make sure the amount of force is adequate. The brake levers should not touch the handle bar. The brake levers should always keep a proper distance with the handle even with the largest force your hands can provide.

5. Notes for Brake system

The Darfon Innovation Electrically Assisted Bikes are equipped with mechanic disc brake of the same level. It brings you quick and safe stop if necessary. The disc brake reacts much quicker than drum brake particularly on slippery roads. To evenly distribute the braking force in both wheels, please brake both wheels at the same time. The following are some notes for braking the bike:

- On a slippery road, the friction is reduced between the surface and tires. The water reduces the braking effects of the brake shoes and disc. As a result, the braking distance will be longer and there is a risk of accident.
- It is prudent to brake earlier on a slippery road to compensate the longer braking distance needed. Be extra careful when braking to avoid brake locking.
- The rear wheel may come off the ground when braking rapidly with the front brake, and you may be thrown off the bike in the process. That is a huge risk of accident.
- Brake the bike with both the front and rear brakes. Shift the center of gravity of your body when making sudden braking.

6. Check the Wearing of Brake System Installed

The brake discs, motor, couplings that spin rapidly and the nuts of axle become very hot after frequent braking particularly on a descending road for an extended period of time, and there is a risk of injury. Do not touch them until they are cooled off. Check that the brake shoes are installed and

test the brakes every time before you ride the bike:

- A good disc has to be free of any wearing, grease and dirt.
- All the bolts have to be secured at current positions.
- Check the brake caliper for leaks. Make sure that the brake wires are not tangled and there is no crack in brake wires.

7. Check the Bolted Parts

Check that the following parts are tightly secured every time before you ride a bike:

- Check the coupler of front wheel quick release is secured in place and the word “CLOSED” is clearly visible. It shall not rotate.
- Check that the rear wheel and motor are properly installed and all connectors are secured.
- Additional pushing and pulling the rear wheel shall not cause them to move.
- Check that handle bar and brake levers are secured in place. It shall be impossible to rotate the handle bar and brake levers.
- Make sure that the saddle and seat post are secured in place. The attempt to pull or incline the saddle shall not cause it to move.
- Check that the luggage carrier is secured in place.
- All bolted parts shall be secured in place.

8. Notes for Tires and Wheels

- The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the chain that is superficial but unseen to naked eye. A part that is so damaged may malfunction and lead to a risk of accident. Therefore, do not use a high-pressure cleaning machine to clean your bike.
- The tires and chain must be replaced immediately if damage is detected.
- Your electric bike is manufactured and delivered through meticulous processes, but this does not prevent the loss of tension in the chain after the first km of riding. The rider should always check chain tension and re-tension it as needed.

9. Tire Pressure

In case that the tire pressure keeps dropping, please check if there is any foreign object on the tire or whether there is a leak at the valve. Low tire pressure will compromise the maneuverability of the bike, and cause you to fall. Risk of accident may come from any of the following:

- Replace damaged tubes always.
- Remove all foreign objects in the tires before installing a new tube.
- Check tire pressure regularly or at least every 14 days. The recommended tire pressure is found in the “ Technical information.”

10. Notes for Kickstand

- The kickstand is not designed to support the weight of a person. Do not sit on the bike while the

stand is lowered.

- Lower the stand while not riding the bike, or there is a risk of falling, and eventually possible accident and injury. Stow the kickstand away while walking with or riding the bike.
- Parking the bike on a down slope or soft ground may cause the bike to tip over or damage. Park the bike at an elevated, hard floor if possible. When on an up or down slope, please park the bike on the downward shoulder with the front wheel facing the top of slope.
- If you push the bike backwards with the stand down, the pedals will rotate and be stuck eventually.
- Therefore, lift the stand if you wish to push the bike backwards.

11. Notes for Battery

The following instructions help improve the longevity of battery:

- Ideally, the battery should be charged at 20°C (68°F). Please allow plenty of time for the battery to reach this temperature before charging.
- Avoid frequent discharging completely. It is preferred to discharge locally. Li batteries are not known for the memory effect. Loss of capacity after a period of use is common in every Li battery.
- The oxidation of cores occurs as the result of long period of use and aging, and leads to loss of capacity. Used extensively or not, a typical Li battery lasts approximately 2 years.
- Deep discharging of a battery will lead to irreversible damage and loss of capacity. If the battery is expected not to be used for an extended period of time, it is advised to charge the battery to its full capacity at least every 3 months.

12. Riding on a surface covered in snow/ice

When riding on a surface covered in snow/ice or mud, the chain may be clogged up, causing it to bounce or slip and eventually damage. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals. Therefore, do not ride on a surface covered in snow/ice or mud, or there is a risk of accident and serious injury.

13. Notes for the Chain

If the chain is installed or handled incorrectly, such as bent or twisted, there may be an internal damage unseen to naked eye. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals, causing accident and serious injury.

Please be extra careful when handling the chain and follow exactly the instructions. Damaged chain has to be replaced immediately by an authorized distributor.

14. Transport the Electric Bike

Check that the drive chain is free of foreign objects when transporting the bike. There is a specific

requirement of the load on luggage carrier as part of the weight and frame design for this bike. An inadequate luggage carrier may malfunction during your trip or cause the bike to be unsafe.

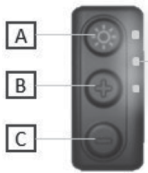
Transport only with adequate luggage carrier, and examine the information regarding the luggage carrier provided in the user's manual.

If you want to transport the electronic bike by airplane, please contact Airline Company in advance for any necessary formalities.

Overview



- | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------|----------------------|
| 1. Power button and battery indicator | 6. Grip on saddle | 11. Brake lever | 16. Rear wheel | 21. Derailleur lever |
| 2. Charge port | 7. Seat post | 12. Front brake disc | 17. Valve | 22. Front fender |
| 3. Function switch | 8. Seat clamp | 13. Rear brake disc | 18. Kickstand | 23. Rear fender |
| 4. Front light | 9. Lock | 14. Carrier | 19. Chain | 24. Rear light |
| 5. Saddle | 10. Stem | 15. Front wheel | 20. Pedal | |



- A** Front light switch
- B** Assistance up
- C** Assistance down
- D** Assistance indicator



Power on:
Push the button until blue light turn on

Discharge status:
Blue light: battery power > 50%
Red light: 50% > battery power > 20%
Red light fast flash: battery power < 20%

Power off:
Push the button for 3 seconds

Charge status:
Red light: In charging.
Blue light: Full power

Control

1. Power system

1.1 Power on system



When you want to ride the electronic bike in assistance mode, just one click the power button and then the system will be turned on immediately. The power button have LED indicator to show you how much battery power remained. The detail description of battery indicator shown below:

- **Discharge status**

Blue light: battery power > 50%

Red light: 50%> battery power >20%

Red light flash: battery power< 20%, to recommend the user the battery power will be exhausted soon.

- **Charge status**

Red light: in charging.

Blue light: full power

1.2 Sleep mode

The power system will go into sleep mode to save power when the bike idles over 3 minutes. If you want to wake up the bike, just one click the power button and then the power system will resume immediately.

1.3 Power off: push the button for 3 seconds

1.4 Error/warning signal

Please find the professional distributor authorized by Darfon innovation to solve the issue when you find the power indication show blue/red alternative flash, because it represent the power system have abnormal issue and need professional check.

1.5 Battery Protection Mode

For any of the following, the battery will switch to the protection mode:

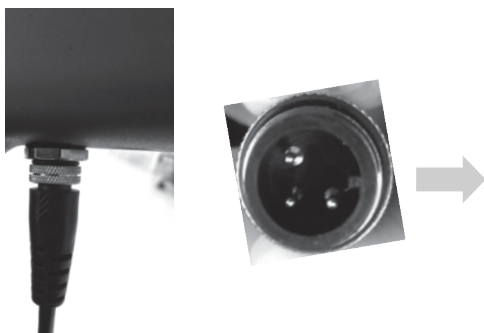
- The bike has not be used for two months.
- The battery has depleted and not charged within one week. When the battery is in the protection

mode, you need to start the battery after a complete charging cycle. In the protection mode, the lighting will not function properly. Depending on countries, it is prohibited to ride a bike without a properly function lighting system.

2. Charge

2.1 Connect the battery charger

Connect the battery charge as illustrated. Connect the charger to the charge port on bike and the red indicator light on the power button indicates the charging is underway. It takes approximately 5 hours to fully charge the battery. Once the battery is charged, the battery indicator will turn blue. If you are done charging, disconnect the charger from the battery before removing the power plug from power socket.



2.2 Important Safety Notes for Battery Charging

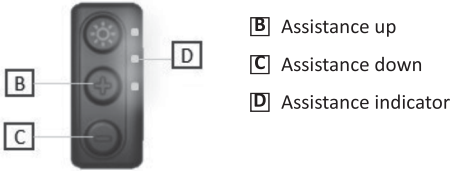
If the power cable or plug is damaged, wet or dirty, there is a risk of electric shock or even mortal injury.

- Use only the battery charger delivered with the product.
- Use only dry charger, undamaged power cable and charger.
- Replace damaged power cable and charger immediately.
- Remove any possible foreign object from the charging socket, such as dusts, ice or snow before plugging in.
- Using any battery charger other than the one delivered with the product may cause overheating of the battery or even a risk of explosion.
- Deep discharging of battery may result in internal damage.
- There is a fire risk if the temperature of battery rises up to a dangerous level.
- Avoid deep discharging of battery while in use or storage.
- If not in use, the battery should be charged fully at least every 3 months.
- Do not expose the bike in a storage temperature lower than -20°C (-4°F) or higher than 60°C (140°F). Please note that the internal structure of battery may be overheated to damage due to high temperature greater than 60°C , particularly exposed to direct sunlight.
- Do not use the charger at a humid place or an ambient temperature lower than -10°C (14°F) or

higher than 40°C (104°F).

- The battery and charger are maintenance-free. Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.
- Do not expose the battery to high voltage.
- It is advised not use battery with damaged casing.
- Do not cover the battery or the charger while charging is in progress.

3. Assistance control



There are 3 level assistance to be selected. Assistance indicator can tell you what assistance level you are using now.

In case of slippery pedals or riding on a slippery surface, the rear wheel may skid and lose traction when you accelerate, and there is a risk of accident. Please turn the pedaling assistance off when on a smooth or slippery surface. The Darfon Innovation electrically assisted bike is designed to provide assistance when you pedal hard. The motor is turned off when you stop pedaling. The pedaling assistance is turned off if you exceed the maximum aided speed (depending on countries). The assistance power depends on the level of assistance you select. The higher the level you select, the less force you have to apply to maintain a specific speed. By pushing the left pedal, the torque sensor will receive the pedaling force more effectively and the power controller system is activated more quickly for your aid. This gives you an advantage when riding on an up slope.

4. Front Light control



A Front light switch

After power on the system, you can switch on the front light by light switch and with 2 level brightness to be selected.

The lighting system does not work without a battery or power controller system. It is recommended to turn the light on even when riding at daytime. Adjust the front and rear light to a proper location before riding. If any of them fails to turn on, please go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for a checkup to ensure safety.

5. Saddle

5.1 Adjust seat post height

Users can easily release seat clamp and adjust seat post's height as you want. If you pull the seat post and the seat tube is too far away, the seat clamp may not support the seat post safely. In bad weathers, the seat post will be slacking or damaged. This will lead to a risk of accident and injury. Do not exceed the minimum insert depth when pulling the seat post.



5.2 Grip on saddle

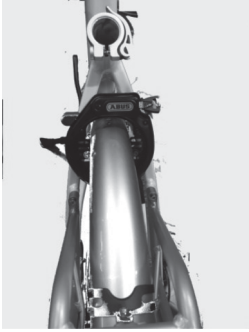
The grip on saddle is designed to user for more conveniently hold the bike and move it easily.



5.3 Frame Lock

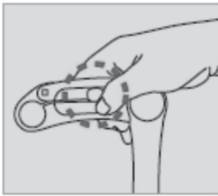
The frame locks are basic security devices to protect your bike against unauthorized use. They can be

connected to other accessories such as chains or cables to protect your bike against theft. The frame locks equipped on this bike is available with keys that cannot be removed when they are opened and been certified by ART.



6. Quill stem

The quill stem is designed to easily adjust the height of the handlebar and find the fittest position to ride. Following is the adjustment method step by step.



Step1: Press safety button to open



Step2: Open the lever



Step3: Adjust angle



Step4: Close the lever

Repair and Maintenance

1. Cleaning and Maintenance

Regular and appropriate maintenance works help maintain the value of your electric bike. It is advised to dispose of the empty package materials and cleaning wipes in an environmentally responsible manner.

2. High-pressure cleaning equipment

Do not use high-pressure cleaning equipment to clean the bike. Replace the tires and chain if damage is detected. The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the tires or driving belt that is superficial but unseen to naked eye. The water may seep into bearings or damage the electric parts of the power controller system. A part with such damage may malfunction and result in a risk of accident.

3. Manual Cleaning

The braking efficiency will decrease after washing the bike, and there is a risk of accident. Make sure that the brakes work proper after washing until the braking efficiency is fully restored.

- Washing the bike with water should be kept to a minimum and the electric contacts shall be protected against water.
- Use rubber covers to cover the electric contacts on the battery mount.
- Use soft sponge or brush to clean the bike.
- Use moist wipe to clean the battery mount.
- Check the electric connections after washing and allow the bike to dry completely before riding.

4. Maintenance

Darfon Innovation recommends you to have your bike checked by an authorized professional distributor once every year.

Before every trip	Action
<ul style="list-style-type: none"> • Check tires and wheels • Check the chain • Check the battery screw lock on down tube • Check the operations of brake system • Check the operations of power controller system and instrument • Check the wearing of brake system • Check bolt and screw connections 	Test before riding

Every 300-500km (186-311 miles)	Action
<ul style="list-style-type: none"> • Check the wearing of chain and tension of spokes • Clean the chain of smudge • Check all bolt and screw connections are fastened securely • Measure the wearing of brake discs 	Perform repair and maintenance works

Every 3000km (1864 miles)	Action
<p>Check and, if necessary, replace the following parts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Headset • Wheel hubs • Pedals • Chain • Power controller cables 	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

Every year	Action
<p>Check headset and brake settings</p> <p>Check the wearing of chain and tension of spokes</p> <p>Check tires and wheels</p> <p>Check the wearing of parts under high stresses</p>	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

5. Troubleshooting

Please read the troubleshooting information provided in the user's manual.

Symptom Possible	Possible cause	consequence and solution
System is not on	Battery is low	Connect charger to charge port. The battery indicator will be red to show charging is persisting. If the battery indicator is red and blue alternative flash, please have a check with authorized distributor.
	Instrument is not installed correctly, causing the electric connection to come loose.	Check that the instrument, buttons, electric connectors on the handle bar, and the cables/wires around the motor and controller are connected correctly.
Battery indicator keeps blue/red flashing	Malfunction of power system	Have an authorized distributor to check the bike.
The assistance system is not consist when pedaling.	Incorrect version of program	Have an authorized distributor upgrade the program
	Interference between brake and wheels	Adjust the brake system or find the service of authorized distributor
The assistance level goes back to 0 when pedaling	Tire pressure inappropriate or problematic	Inflate the tire or replace if it is flat
	Poor connection between wire and controller	Reconnect or have an authorized distributor check the power controller system
The lights are not working	Motor is damaged	Have an authorized distributor check the power controller system
	Battery is low	If the battery indicator shows red fast flash or no light indicate, please go to charge if available.
The battery does not charge	Internal electric connection of lighting system comes loose or abnormal in system	Have an authorized distributor check
	The battery may be poorly connected	Make sure the battery is connected correctly before repeating the charging cycle
	The indicator on the charger is not on	Have an authorized distributor to check the charger
Poor braking performance	The battery is damaged	Have an authorized distributor to check the battery
	The brakes are not inserted.	Insert the brakes There is grease stain on the brake disc or shoes. If the brake disc or shoes are covered in grease, the braking distance will be longer and the risk of accident and injury increases. When this happens, please go to an authorized distributor immediately. • Clean the brake disc with alcohol. • Change the brake shoes. • Bring the dirty disc or shoes to an authorized distributor for examination.
		Poor braking performance and not distinctive braking action
Metallic noises come out of brakes and it is rough to decelerate.	Worn brake shoes will lead to longer braking distance and the risk of accident increases. When the brake shoes are worn beyond the minimum thickness, the shoe supports will grind into the friction ring on the brake disc.	Have the brake shoes and brake disc, if necessary, changed by an authorized distributor

Technical Information

Gross weight with accessories	23 kg (50 lbs)
Maximum carry weight of carrier	20 kg(45 lbs)

Front and Rear Wheels	Specifications
Tire model	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Tire size (inch)	50-559 (26 x 2.0)
Valve type	Schrader
Tube model	SCHWALBE AV13
Front tire pressure (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Rear tire pressure (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Brake System	Specifications
Brake shoe type	PM type
Front brake disc diameter	160mm(6.29 in)
Rear brake disc diameter	160mm(6.29 in)
Wearing limit for disc thickness	1.8mm (0.07in)

Motor	Specifications
Continuous output (European countries, except UK)	250W
Max. speed (Europe)	25km/h (15.5mph)
Max. Torque	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Working temperature	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Battery	Specifications
Voltage	36V
Capacity	8.4Ah
Charging time	Approximately 5 hours
Working temperature	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Storage temperature	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperature at charging	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Déclaration de cohérence de sécurité

Introduction

1. Commencer à utiliser le vélo
2. Sujets sur la protection environnementale
3. Information produit
4. Manuel de l'utilisateur
5. Rouler en sécurité
6. Service professionnel qualifié et autorisé
7. Utilisation correcte
8. Vélo électrique
9. Le numéro de série du nouveau vélo Darfon
Innovation se trouve sur la Carte de
Garantie

Consignes de sécurité

1. Équipement de sécurité
2. Accessoires appropriés
3. Vérifications préalables
4. Vérifiez le fonctionnement du système de
freinage
5. Notes sur le système de freinage
6. Vérifiez l'usure du système de freinage
installé
7. Vérifiez les pièces boulonnées
8. Notes sur les pneus et roues
9. Pression des pneus
10. Notes sur la béquille
11. Notes sur la batterie
12. Utilisation sur une surface couverte de
neige/glace
13. Notes sur la chaîne
14. Transport du vélo électrique

Vue d'ensemble

Contrôle

1. Système d'alimentation
2. Charge
3. Contrôle de l'assistance
4. Contrôle de la lampe avant
5. Selle et verrouillage
6. Potence plongeur

Réparation et entretien

1. Nettoyage et entretien
2. Matériel de nettoyage haute pression
3. Nettoyage manuel
4. Entretien
5. Dépannage

Information technique

Déclaration de cohérence de sécurité

Chers clients,

Darfon Innovation est une entreprise située à Taïwan. Nos produits vendus sur le marché sont développés selon des idées et structures innovantes. Voici la description du produit :

Produit : Vélo électrique E-Bike

Fonction : Pedelec

Modèle : BESV CF1

Ce produit est conçu selon les normes européennes unifiées et observe les directives EU importantes et applicables. Les directives EU concernées figurent ci-dessous, ainsi que toute modification en place :

- 2006/42/CE sur la machinerie, y compris EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- Directive EMC 2004/108/EC, y compris EN 15194:2009 + A1:2011

Toute altération de ce vélo sans notre accord préalable invalidera la garantie.

PS : Darfon Innovation est la version courte de Darfon Innovation Corporation.

Introduction

1. Commencer à utiliser le vélo

Nous vous conseillons de lire ce manuel de l'utilisateur attentivement et de vous familiariser avec les opérations sur le vélo avant de l'utiliser pour la première fois. Veuillez suivre les instructions et mises en garde fournies dans ce manuel. Tout manquement pourrait mener à un endommagement du vélo ou mettre en risque votre sécurité personnelle. Ce manuel de l'utilisateur vous fournit des informations rapides et précises sur les fonctions principales de votre vélo électrique.

Votre vélo peut être légèrement différent des descriptions et illustrations selon le modèle, la commande, le pays ou les accessoires optionnels. Darfon Innovation s'engage à une innovation constante de son savoir-faire et de ses produits, et se réserve les droits d'altérer les pièces suivantes, telles que le design, le système électronique et les caractéristiques de l'équipement ou de la technologie. Si vous vendez votre vélo à un autre utilisateur, veuillez leur remettre également ce manuel. Darfon Innovation et son équipe souhaitent vous procurer une expérience à vélo sûre et agréable.

2. Sujets sur la protection environnementale

Les sujets concernant la protection de l'environnement font partie de la politique produit verte publiée par Darfon Innovation. Le but est d'encourager l'utilisation précautionneuse des ressources naturelles, qui sont les pièces maîtresses de la planète sur laquelle nous vivons, et de prendre en considération les besoins de la nature et de l'être humain. En tant que personne responsable de la protection environnementale, vous pouvez protéger l'environnement en commençant à utiliser un vélo électrique. La consommation d'énergie est liée au système de contrôle de l'alimentation, au système de changement des vitesses, au système de freinage, au système de conduite et aux pneus installés sur le vélo. Tout cela dépend de l'usage du vélo électrique et de l'utilisation du vélo. De plus, nous vous conseillons de garder à l'esprit les influences potentielles de l'usage du vélo électrique et de l'utilisation du vélo sur la protection environnementale.

Utilisation du vélo

- Assurez-vous que la pression des pneus est normale.
- Ne transportez pas de poids supplémentaire inutile
- Faites attention à la consommation de batterie
- Une utilisation du vélo tel qu'il est prévu de le faire aide à protéger l'environnement
- Veuillez faire appel à un distributeur professionnel autorisé pour effectuer toute réparation ou intervention sur votre vélo.
- Utilisez votre vélo électrique avec soin et gardez une distance de sécurité correcte avec le véhicule devant vous.
- Évitez les accélérations soudaines et fréquentes.



Un rappel pour la protection de l'environnement :

Veuillez recycler les batteries usagées pour un monde plus vert.

Veuillez vous rendre chez un distributeur de cycles autorisé pour toute réparation ou intervention.

3. Information produit

Darfon Innovation vous conseille d'utiliser le système de contrôle de l'alimentation, le système de changement des vitesses, le système de freinage, le système de conduite et les pièces pour vélo électrique reconnues et approuvées par Darfon Innovation. Darfon Innovation a une série de tests et de procédés de vérification rigoureux concernant ces systèmes et pièces pour vélo électrique pour assurer leur fiabilité, leur sécurité et le confort du produit. Darfon Innovation n'est pas en position d'évaluer d'autres pièces malgré les études disponibles sur le marché.

Ainsi, Darfon Innovation n'est pas responsable de l'utilisation de ces pièces sur nos produits. Veuillez ne pas utiliser de pièces qui ne sont pas approuvées par Darfon Innovation, elles pourraient menacer la sécurité de votre utilisation du vélo.

Les pièces approuvées et interventions de remplacement ainsi que les conseils techniques sont disponibles chez les distributeurs professionnels autorisés par Darfon Innovation. Dans un sens professionnel, ces pièces sont adaptées à votre vélo électrique.

4. Manuel de l'utilisateur

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce vélo pour la première fois, et prenez le temps de vous familiariser avec ce vélo. Pour la sûreté la longévité de votre vélo électrique, veuillez suivre les instructions et mises en garde fournies dans ce manuel. Tout manquement pourrait occasionner un endommagement du vélo ou constituer un risque à votre sécurité.

Vous pouvez choisir un vélo électrique qui répond à vos besoins spécifiques selon le modèle et les normes fournies dans le manuel, mais il peut y avoir de légères différences selon les pays. Dans certains cas, votre vélo peut ne pas avoir toutes les caractéristiques décrites selon le système, la fonction et la sécurité.

Ainsi, votre vélo peut être légèrement différent des descriptions et des illustrations. Pour toute question concernant le vélo lui-même et son utilisation, veuillez consulter votre distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation. Les articles suivants sont couverts par la livraison du vélo électrique :

- Batterie dans le vélo
- Chargeur
- Manuel de l'utilisateur
- pédale

5. Rouler en sécurité

- Avertissement de sécurité important. Ce que vous ne voyez pas peut endommager les pièces.
- Accidents ou chutes d'objets
- Basculement du vélo
- Les manières suivantes d'utiliser le vélo peuvent occasionner un dysfonctionnement soudain des pièces, par exemple :
- Dommages du guidon ou de la selle lors de l'utilisation du vélo électrique
- Frein défectueux

Cela représente des risques d'accident et de blessures. Lorsque quelque chose de la sorte se produit, il est important que faire vérifier immédiatement votre vélo par un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation. Pendant l'utilisation du vélo électrique, le vélo est sujet à des charges lourdes et à l'usure. Les pièces répondent à ces charges différemment, et la fatigue et l'usure sont possibles à diverses vitesses. Si le cycle de vie expire, la pièce peut lâcher soudainement et ainsi créer un risque d'accident ou de blessure.

- Veuillez faire appel à un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour effectuer les vérifications de routine sur votre vélo.
- Faites attention à tout signe de craquelure, éraflure ou décoloration, car cela indique que la pièce est arrivée à la fin de sa vie utile.
- Faites appel à un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour effectuer le remplacement des pièces usées ou usagées.

Les pièces pouvant être compromises sont :

- Guidon et potence
- Selle et tige de selle
- Cadre et fourche
- Pneus et roues
- Pédales et manivelles pédale
- Plaquettes et disques de frein
- Chaîne
- Batterie

Le vélo électrique et le système de contrôle de l'alimentation peuvent ne plus fonctionner s'ils sont manipulés de façon incorrecte. Toute modification du système de contrôle de l'alimentation peut causer l'incapacité à corriger le système pour qu'il revienne à la normale et ainsi un mauvais fonctionnement. Un système de contrôle de l'alimentation qui ne fonctionne pas correctement compromettra votre sécurité lors de l'utilisation du vélo électrique. Par conséquent, vous devez toujours faire appel à un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour toute intervention sur les pièces usagées et défectueuses. N'effectuez aucune intervention ou tâche mécanique, tels que le forage de trous, la soudure ou la forge, sur le cadre ou toute pièce porteuse de poids par vous-mêmes, car une telle action peut compromettre la longévité des pièces et la stabilité de l'utilisation. De plus, les parties du corps ou vêtements peuvent se coincer dans certaines des pièces qui tournent, telles que les roues, la chaîne, les manivelles de pédale et les pédales, assurez-vous que ces pièces qui tournent n'accrochent pas tout article d'habillement ou un objet que vous portez, le port d'une écharpe n'est pas conseillé. En particulier lors d'une utilisation sur une période de temps prolongée, le système de freinage, le dégagement rapide de la fourche, le système de contrôle de l'alimentation après une rotation rapide et l'écroutillage sur l'axe tendent à être très chauds après un freinage fréquent. Veuillez donc les laisser refroidir avant de les toucher. Si la batterie ou le système de contrôle de l'alimentation semble ne pas fonctionner correctement, le système

d'éclairage ne fonctionnera pas normalement non plus, et il n'est pas conseillé d'utiliser le vélo dans de telles conditions. Selon les pays, l'utilisation d'un vélo électrique sans système d'éclairage correct peut être interdite.

6. Service professionnel qualifié et autorisé

Un distributeur professionnel qualifié et autorisé a les compétences, les outils et les qualifications pour effectuer des interventions sur votre vélo électrique, en particulier en ce qui concerne la sécurité de l'utilisation du vélo.

Par conséquent, il est conseillé de faire appel à un distributeur autorisé et qualifié pour les interventions suivantes :

- Interventions relatives à la sécurité
- Entretien et service
- Réparation
- Correction, installation et mise à niveau
- Le remplacement des composants électroniques : système de contrôle de l'alimentation, système de changement des vitesses, système de freinage et système de conduite
- Darfon Innovation vous conseille de faire appel à un distributeur professionnel autorisé pour toute intervention et réparation afin de garder votre vélo électrique en bon état de fonctionnement.

7. Utilisation correcte

Familiarisez-vous avec les informations suivantes avant d'utiliser votre vélo électrique :

- Consignes de sécurité données dans le manuel de l'utilisateur
- Données techniques fournies dans le manuel de l'utilisateur
- Règles et réglementations concernant la circulation
- Normes juridiques et de sécurité concernant les vélos électriques

La structure de votre vélo électrique peut être modifiée aux normes du pays où il est vendu, ou en cas de risque d'effraction aux lois locales lors de l'utilisation du vélo électrique. La structure du vélo électrique peut être modifiée selon les normes et exigences locales si nécessaire. Veuillez vous familiariser avec les exigences légales de votre pays en ce qui concerne l'utilisation d'un vélo électrique. Il y a plusieurs points clés :

- Puissance du moteur et vitesse assistée maximale
- Équipement nécessaire pour la circulation sur route
- Obligation d'avoir un permis
- Âge minimal requis pour utiliser un vélo électrique légalement
- Obligation de porter un casque lors de l'utilisation

Le vélo électrique est conçu pour une utilisation sur une route ou chemin bitumé. Les pneus maintiennent leur traction lors d'une utilisation sur ces surfaces. Le vélo électrique n'est pas conçu pour sauter des obstacles tels que les bords de trottoir hauts sur le côté de la route. De la même manière, il n'est pas conçu pour une utilisation avec un passager. Ne pas installer de porte-bagages qui ne soit pas approuvé par Darfon Innovation. En outre, ce vélo n'est pas prévu pour la course. 120 kg (264 lbs), comprenant pilote, accessoires et bagages, est autorisé sur le vélo comme capacité totale. Ainsi, veuillez ne pas dépasser la capacité totale. Il n'est pas permis d'utiliser le vélo pour remorquer un autre véhicule, circuler avec le véhicule remorqué, remorquer un autre vélo ou utiliser le système d'attache du vélo pour alimenter un autre vélo. Veuillez vous assurer que le vélo soit utilisé tel qu'il est prévu de le faire. Utiliser le vélo pour un usage autre que l'usage prévu peut causer l'endommagement des pièces, un accident ou une blessure.

La conception de ce vélo électrique n'est pas conçue comme une limite à la taille corporelle, la perception ou la maturité mentale. Cependant, il est déconseillé aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser ce vélo. La batterie du vélo électrique n'est pas autorisée à bord d'un vol commercial. La batterie ne doit pas être transportée à bord avec le vélo même si le vélo est équipé d'une conception porte-vélo ou transport.

Ainsi, veuillez retirer la batterie lors du transport. De plus, les pièces qui ne peut pas être verrouillées, telles que les instruments, doivent être retirées lors du transport.

8. Vélo électrique

Le vélo électrique de Darfon Innovation est un vélo à assistance électrique qui apporte une aide lorsque vous pédalez. Le capteur RPM situé sur la manivelle de la pédale détecte la vitesse à laquelle vous pédalez et détermine combien de puissance le moteur doit vous fournir lors de votre utilisation. Le moteur électrique s'arrête dès que vous arrêtez de pédaler. À la vitesse assistée maximale, le moteur commence à réduire sa puissance de sortie jusqu'à ce que les pédales assistées soient éteintes. Par exemple, la vitesse assistée maximale est de 25 km/h (15,5 mph) dans les pays européens. Vous pouvez rouler plus vite que cette vitesse assistée maximale si vous éteignez la fonction de pédalage assisté.

9. Le numéro de série du nouveau vélo Darfon Innovation se trouve sur la Carte de Garantie

Le numéro de série de votre nouveau vélo Darfon Innovation et son numéro de cadre valident votre service après-vente (garantie). En conséquence, vérifiez que les numéros de série de votre vélo et de votre cadre sont intacts avant l'achat d'un vélo. N'achetez pas un vélo portant un signe montrant que ces numéros ont été modifiés !

- Le numéro de série du nouveau vélo se trouve sur la carte de garantie.
- Le numéro de série du cadre se trouve sur la base du tube inférieur.

Consignes de sécurité

Veuillez lire les informations des distributeurs professionnels autorisés et qualifiés dans le manuel de l'utilisateur.

1. Équipement de sécurité

Le système d'éclairage ne fonctionne pas sans une batterie ou un système de contrôle de l'alimentation. Il est recommandé d'allumer la lumière même lorsque vous circulez en plein jour. En tant que vélo à assistance électrique, le vélo Darfon Innovation est sujet aux réglementations en vigueur relatives à la circulation sur route, telles que la Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) allemande. Le vélo Darfon Innovation est équipé du système d'éclairage requis pour les pièces actives et passives lors de la circulation sur route, ainsi qu'un système de freinage conçu de manière adéquate. Le système d'éclairage compte les éléments suivants :

- Éclairage avant et arrière
- Réflecteur blanc avant fourche
- Réflecteur rouge sur la selle
- Réflecteurs sur les rayons des roues
- Réflecteurs jaunes sur les pédales

Veuillez faire appel à un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour effectuer les vérifications de routine sur votre vélo.

2. Accessoires appropriés

Vous pouvez avoir besoin d'un casque pour l'utilisation d'un vélo électrique selon le pays où vous vous trouvez. Cependant, Darfon Innovation vous recommande de porter un casque à votre taille ainsi que des lunettes de protection que cela soit obligatoire ou non. Portez des vêtements haute visibilité qui attirent l'attention lors d'une ballade avec un vélo Darfon Innovation, et une paire de chaussures confortables qui conviennent pour pédaler.

Familiarisez-vous avec les réglementations locales de circulation et gardez-les à l'esprit lors d'une circulation sur route. C'est important pour votre sécurité et pour la sécurité des autres utilisateurs de la route.

3. Vérifications préalables

- Vérifiez les pneus et roues
- Lors de l'utilisation d'un vélo électrique, la valve pneu peut se casser si vous êtes assis sur un côté du vélo. Si cela se produit, le pneu perd en pression et il y a un risque d'accident. Ainsi, veuillez toujours vérifier que la valve est située de manière correcte. Elle doit s'étendre depuis le bord du pneu et s'incliner vers la droite. Corrigez immédiatement la valve si la position est incorrecte. Vérifiez les points suivants à chaque fois avant d'utiliser votre vélo :

- Vérifiez que les pneus et les roues soient intacts sans dommages et vérifiez si les pneus sont percés par un quelconque objet. Un pneu endommagé perdre en pression et causera des dommages supplémentaires.
- La profondeur des chapes de pneu.
- Une activation normale fait référence à deux roues qui tournent librement. Si une roue ne tourne pas en un cercle parfait, il est possible que le pneu soit cassé ou que la roue ait un axe cassé ou un rayon endommagé.
- De plus, recherchez la cause de tout bruit inhabituel si nécessaire, et vérifiez les charges portées et la connexion tendue.
- Vérifiez la chaîne et le pare-chaîne

Lors de l'utilisation d'un vélo électrique, la chaîne et le pare-chaîne qui ne sont pas tendus peuvent pendre et provoquer accidents et blessures. Assurez-vous que la chaîne soit engagée et tendue et que le pare-chaîne soit sécurisé avant chaque utilisation du vélo. Vérifiez également que la chaîne et le pare-chaîne sont installés correctement pour éviter toute chute et glissade.

Manipulez la chaîne comme indiqué, en particulier à chaque fois que la roue arrière est retirée et installée.

Dans ces circonstances, il est nécessaire de redoubler de prudence. Cela a pour but d'éviter d'endommager la chaîne et le pare-chaîne.

4. Vérifiez le fonctionnement du système de freinage

Testez les freins avant chaque utilisation du vélo. Vérifiez le levier de frein avec 2 doigts. Poussez le levier pour vous assurer de la bonne quantité de force. Les leviers de frein ne doivent pas toucher le guidon. Les leviers de frein doivent toujours conserver une bonne distance avec le guidon même lorsque vous appliquez la plus grande force que vos mains permettent.

5. Notes sur le système de freinage

Les vélos à assistance électrique Darfon Innovation sont équipés d'un frein à disque mécanique du même niveau. Il vous permet un arrêt rapide et sécurisé si nécessaire. Le frein à disque réagit beaucoup plus rapidement que le frein à tambour en particulier sur les routes glissantes. Pour répartir uniformément la force de freinage dans les deux roues, veuillez freiner des deux roues en même temps. Voici quelques notes concernant le freinage du vélo :

- Sur une route glissante, le frottement est réduit entre la surface et les pneus. L'eau réduit les effets des plaquettes et du disque de frein. En conséquence, la distance de freinage est plus longue et il y a risque d'accident.
- Il est prudent de freiner plus tôt sur une route glissante pour compenser la distance de freinage plus longue nécessaire. Soyez très prudent lors du freinage pour éviter le blocage des freins.
- La roue arrière peut quitter le sol lors d'un freinage soudain avec le frein avant et vous pourriez tomber du vélo. C'est un énorme risque d'accident.

- Freinez le vélo avec les deux freins, avant et arrière. Déplacez le centre de gravité de votre corps lors d'un freinage brusque.

6. Vérifiez l'usure du système de freinage installé

Les disques de frein, moteur, accouplements qui tournent rapidement et les écrous de l'axe deviennent très chauds après un freinage fréquent, particulièrement sur une route en descente sur une période de temps prolongée, et cela cause un risque de blessure. Ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils aient refroidi. Vérifiez que les plaquettes de frein soient installées et testez les freins avant chaque utilisation du vélo :

- Un bon disque doit être exempt de tout signe d'usure, graisse et saleté.
- Tous les boulons doivent être sécurisés dans leurs positions actuelles.
- Vérifiez l'étrier de frein contre toute fuite. Assurez-vous que les câbles de frein ne soient pas emmêlés et qu'il n'y ait pas de fissure dans les câbles.

7. Vérifiez les pièces boulonnées

Vérifiez que les pièces suivantes sont bien sécurisées à chaque utilisation de votre vélo :

- Vérifiez que le coupleur de la roue avant est bien sécurisé et que le mot « CLOSED » (fermé) est clairement visible. Il ne doit pas tourner.
- Vérifiez que la roue arrière et le moteur sont installés correctement et que tous les connecteurs sont sécurisés.
- Pousser et tirer sur la roue arrière ne doit pas provoquer de mouvement.
- Vérifiez que le guidon et les leviers de frein sont bien en place. Il doit être impossible de faire tourner le guidon et les leviers de frein.
- Assurez-vous que la selle et la tige de selle sont bien en place. Toute tentative de tirer ou d'incliner la selle ne doit pas provoquer de mouvement.
- Vérifiez que le porte-bagages est bien en place.
- Toutes les pièces boulonnées doivent être bien en place.

8. Notes sur les pneus et roues

- Le jet d'eau provenant d'une machine de nettoyage à haute pression peut causer des dommages à la chaîne, qui sont superficiels mais invisibles à l'œil nu. Une pièce qui est endommagée de cette manière peut être défectueuse et mener à un risque d'accident. Ainsi, n'utilisez pas de machine de nettoyage à haute pression pour nettoyer votre vélo.
- La chaîne et les pneus doivent être remplacés immédiatement en cas de dommage détecté.
- Votre vélo électrique est manufacturé et livré via des procédés méticuleux, mais cela n'empêche pas la perte de tension de la chaîne après le premier kilomètre d'utilisation. L'utilisateur doit toujours vérifier la tension de la chaîne et la tendre à nouveau si nécessaire.

9. Pression des pneus

Dans le cas de la perte répétée de pression des pneus, veuillez vous assurer de l'absence

d'objets étrangers dans les pneus ou de fuite au niveau de la valve. Une pression basse des pneus compromettra la manœuvrabilité du vélo, et causer une chute. Un risque d'accident peut provenir des éléments suivants :

- Remplacez toujours les chambres endommagées.
- Retirez tout corps étranger dans les pneus avant d'installer une nouvelle chambre.
- Vérifiez la pression de pneus régulièrement ou au moins tous les 14 jours. La pression des pneus recommandée se trouve dans la section « Informations techniques. »

10. Notes sur la béquille

- La béquille n'est pas conçue pour supporter le poids d'une personne. Ne pas s'asseoir sur le vélo lorsque la béquille est abaissée.
- Abaissez la béquille lorsque vous n'utilisez pas le vélo, cela provoquerait un risque de chute, voie d'accident et de blessure. Rangez la béquille lorsque vous marchez avec le vélo ou utilisez le vélo.
- Garer le vélo en descente ou sur un sol meuble peut causer le basculement ou l'endommagement du vélo. Veuillez garer le vélo sur une surface dure et élevée si possible. Lorsque vous êtes en descente ou en montée, veuillez garer le vélo contre la barrière du bas, avec la roue avant vers le haut de la côte.
- Si vous poussez le vélo vers l'arrière lorsque la béquille est abaissée, les pédales tournent et finissent par se bloquer.
- Ainsi, levez la béquille si vous souhaitez pousser le vélo vers l'arrière.

11. Notes sur la batterie

Les instructions suivantes permettent d'améliorer la durée de vie de la batterie :

- Idéalement, la batterie doit être chargée à 20°C (68°F). Veuillez laisser assez de temps pour que la batterie atteigne cette température avant de la recharger.
- Évitez que la batterie ne se décharge complètement trop fréquemment. Une recharge sur place est préférable. Les batteries Li ne sont pas connues pour leur effet mémoire. Une perte de capacité après une période de temps est habituelle avec toutes les batteries Li.
- L'oxydation des noyaux se produit suite à une longue période d'utilisation et d'usure, et mène à une perte de capacité. Qu'il en soit fait une utilisation intense ou non, une batterie Li classique dure environ 2 ans.
- Une décharge profonde d'une batterie mène à des dommages irréversibles et à une perte de capacité. Si vous ne pensez pas utiliser la batterie sur une longue période de temps, nous vous recommandons de charger la batterie à sa capacité maximale au moins tous les 3 mois.

12. Utilisation sur une surface couverte de neige/glace

Lorsque vous circulez sur une surface couverte de neige/glace ou de boue, la chaîne peut s'encrasser,

vous faire dérailler ou glisser, et causer des dommages. Des dommages de ce genre peuvent mener à une rupture inattendue de la chaîne, et vous glisserez des pédales. Ainsi, ne circulez pas sur une surface couverte de neige/glace ou de boue, auquel cas il y a risque d'accident et de blessure grave.

13. Notes sur la chaîne

Si la chaîne est installée ou manipulée de manière incorrecte, si elle est pliée ou torsadée, il peut y avoir des dommages invisibles à l'œil nu. Des dommages de ce genre peuvent mener à une rupture inattendue de la chaîne, et vous glisserez des pédales, causant ainsi accident et blessure grave.

Soyez très prudent lorsque vous manipulez la chaîne et suivez exactement les instructions. Une chaîne endommagée doit être remplacée immédiatement par un distributeur autorisé.

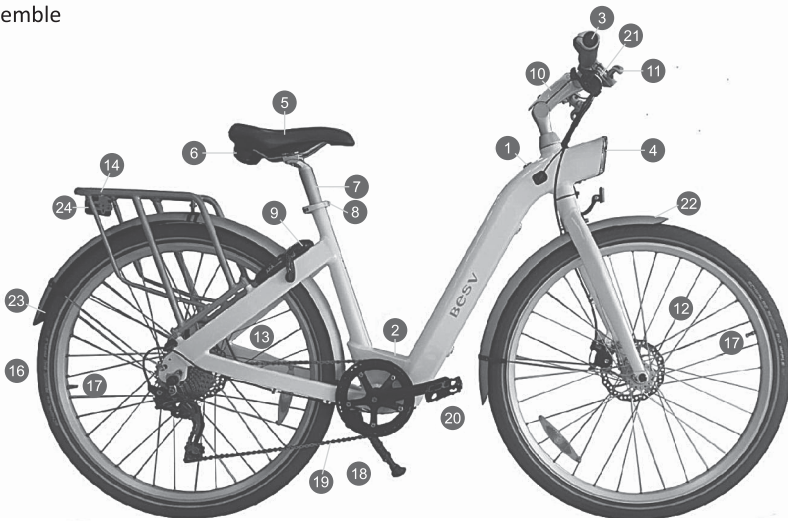
14. Transport du vélo électrique

Vérifiez que la chaîne de transmission est exempte de corps étrangers lors du transport du vélo. Il y a une exigence spécifique sur la charge sur un porte-bagages en tant que poids et conception du cadre de ce vélo. Un porte-bagages inadapté peut ne pas fonctionner correctement lors de votre voyage et provoquer l'insécurité du vélo.

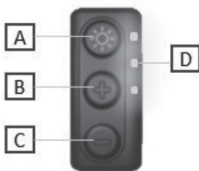
Transportez le vélo uniquement avec un porte-bagages adapté, et étudiez les informations correspondant au porte-bagages fournies dans le manuel de l'utilisateur.

Si vous souhaitez transporter le vélo électrique par avion, veuillez contacter votre compagnie aérienne à l'avance pour toute formalité nécessaire.

Vue d'ensemble



- | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Bouton d'allumage et voyant de batterie | 7. Tige de selle | 13. Disque de frein arrière | 19. Chaîne |
| 2. Port de recharge | 8. Pince de selle | 14. Porte-bagages | 20. Pédale |
| 3. Interrupteur de fonction | 9. Verrouillage vélo | 15. Roue avant | 21. Levier de dérailleur |
| 4. Lampe avant | 10. Potence | 16. Roue arrière | 22. Garde-boue avant |
| 5. Selle | 11. Levier de frein | 17. Valve | 23. Garde-boue arrière |
| 6. Poignée de selle | 12. Disque de frein avant | 18. Béquille | 24. Lampe arrière |



Allumer :

Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la lumière bleue s'allume

Statut de décharge :

Lumière bleue : puissance de la batterie > 50 %

Lumière rouge : 50 % > puissance de la batterie > 20 %

Lumière rouge clignotante : <20 %

Éteindre :

Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes

Statut de charge :

Lumière rouge : En charge

Lumière bleue : Charge complète

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| A Interrupteur lampe avant | C Diminuer l'assistance |
| B Augmenter l'assistance | D Indicateur assistance |

Contrôle

1. Système d'alimentation

1.1 Allumer le système



Lorsque vous souhaitez utiliser le vélo avec l'assistance, il suffit d'un clic sur le bouton d'allumage et le système s'allume immédiatement. Le bouton d'allumage a un indicateur à DEL pour vous montrer la puissance de la batterie restante. La description détaillée du voyant de batterie est montrée ci-dessous :

- **Statut de décharge**
 - Lumière bleue : puissance de la batterie > 50 %
 - Lumière rouge : 50 % > puissance de la batterie > 20 %
 - Lumière rouge clignotante : <20 %, on prévient l'utilisateur qu'il faut charger la batterie dès que possible car elle est bientôt épuisée.
- **Statut de charge**
 - Lumière rouge : en charge
 - Lumière bleue : charge complète

1.2 Mode veille :

Le système d'allumage se met en mode veille pour économiser de la puissance si le vélo ralentit sur 3 minutes. Si vous voulez réveiller le vélo, il suffit d'un clic sur le bouton d'alimentation et le système d'alimentation reprend immédiatement.

1.3 Éteindre : appuyez sur le bouton pendant 3 secondes

1.4 Signal d'erreur/avertissement

Veuillez faire appel au distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour résoudre le problème lorsque l'indicateur de puissance montre une lumière rouge et bleue clignotante, car cela signifie que le système d'alimentation a un souci anormal et nécessite une évaluation par un professionnel.

1.5 Mode de protection de la batterie

Dans les cas suivants, la batterie se met en mode de protection :

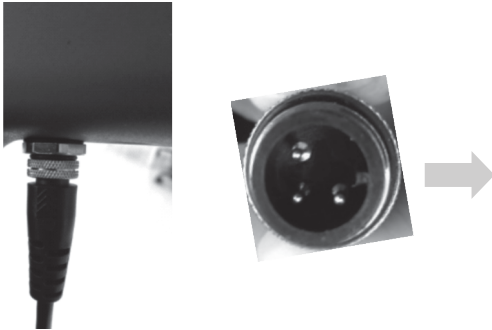
- Le vélo n'a pas été utilisé pendant deux mois.

- La batterie est basse et n'a pas été chargée pendant une semaine. Lorsque la batterie est en mode de protection, vous devez démarrer la batterie après un cycle de charge complet. En mode de protection, l'éclairage ne fonctionne pas correctement. Selon les pays, l'utilisation d'un vélo électrique sans système d'éclairage correct peut être interdite.

2. Charge

2.1 Connecter le chargeur de la batterie

Connectez le chargeur de la batterie tel qu'indiqué. Connectez le chargeur au port de charge du vélo et l'indicateur lumineux rouge sur le bouton d'allumage montre que la charge est en cours. Une charge complète de la batterie prend environ 5 heures. Une fois la batterie chargée, le voyant de batterie s'éclaire en bleu. Si vous avez fini la charge, veuillez déconnecter le chargeur de la batterie avant de retirer la prise d'alimentation de la prise murale.



2.2 Notes importantes sur la charge de la batterie

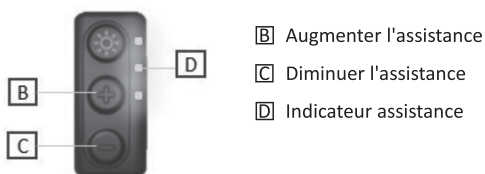
Si le câble d'alimentation ou la prise est endommagée, mouillée ou sale, il y a un risque d'électrocution voire de blessure mortelle.

- Veuillez utiliser la batterie uniquement avec le chargeur livré avec ce produit.
- Utilisez uniquement un chargeur sec, un câble d'alimentation et un chargeur intacts.
- Remplacez tout câble d'alimentation ou chargeur endommagé immédiatement.
- Retirez tout objet étranger possible de la prise d'alimentation, tel que les poussières, la glace ou la neige avant de la brancher.
- Utiliser un chargeur de batterie autre que celui livré avec le produit peut causer une surchauffe de la batterie voire un risque d'explosion.
- Une décharge profonde de la batterie peut causer des dommages internes.
- Il y a un risque d'incendie si la température de la batterie monte à un niveau dangereux.
- Évitez une décharge profonde de la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée ou lorsqu'elle est rangée.
- Si vous ne l'utilisez pas, veuillez charger complètement la batterie tous les 3 mois minimum.
- Veuillez ne pas exposer le vélo à une température de conservation inférieure à - 20 °C (- 4 °F) ou supérieure à 60 °C (140 °F). Veuillez noter que la structure interne de la batterie peut être

surchauffée par un dommage lié à une température au-dessus de 60 °C, en particulier en cas d'exposition à la lumière directe du soleil.

- Veuillez ne pas utiliser le chargeur dans un endroit humide ou à une température ambiante inférieure à - 10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
- La batterie et le chargeur ne nécessitent aucun entretien. N'essayez pas de les démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
- N'exposez pas la batterie à une haute tension.
- Il est conseillé de ne pas utiliser de batterie dont la boîte est endommagée.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur lorsque que la charge est en cours.

3. Contrôle de l'assistance



Il y a 3 niveaux d'assistance sélectionnables. Un indicateur d'assistance vous montre le niveau d'assistance en cours d'utilisation.

Dans le cas de pédales glissantes ou d'une utilisation sur une surface glissante, la roue arrière peut glisser et perdre la traction lors d'une accélération, et cela entraîne un risque d'accident. Veuillez éteindre l'assistance pédalage lorsque vous circulez sur une surface lisse ou glissante. Le vélo à assistance électrique Darfon Innovation est conçu pour offrir une assistance lorsque vous pédalez dur. Le moteur s'éteint lorsque vous arrêtez de pédaler. L'assistance pédalage est éteinte si vous dépassez la vitesse assistée maximale (selon les pays). La puissance de l'assistance dépend du niveau d'assistance sélectionné. Plus le niveau sélectionné est élevé, moins vous devez appliquer de force pour maintenir une vitesse spécifique. En poussant sur la pédale de gauche, le capteur de couple recevra la force de pédalage de manière plus efficace et le système de contrôle de l'alimentation est activé plus rapidement pour vous assister. Cela vous donne un avantage lors d'une utilisation en montée.

4. Contrôle de la lampe avant



A Interrupteur lampe avant

Après l'allumage du système, vous pouvez allumer la lampe avant à l'aide de l'interrupteur, avec deux niveaux de luminosité au choix.

Le système d'éclairage ne fonctionne pas sans une batterie ou un système de contrôle de l'alimentation. Il est recommandé d'allumer la lumière même lorsque vous circulez en plein jour. Réglez les lampes avant et arrière correctement avant utilisation du vélo. Si l'une des deux ne s'allumait pas, veuillez vous rendre chez un distributeur professionnel autorisé par Darfon Innovation pour une vérification afin de garantir la sécurité.

5. Selle

5.1 Ajuster la hauteur de la tige de selle

Les utilisateurs peuvent relâcher la pince de selle facilement et régler la hauteur de la tige de selle à la hauteur souhaitée. Si vous tirez sur la tige de selle et le tube de selle est trop loin, la pince de selle pourrait ne pas supporter la tige de selle de manière sécurisée. Par mauvais temps, la tige de selle sera relâchée ou endommagée. Cela mène à un risque d'accident ou de blessure. Ne pas dépasser la profondeur d'insertion minimale lorsque vous tirez sur la tige de selle.



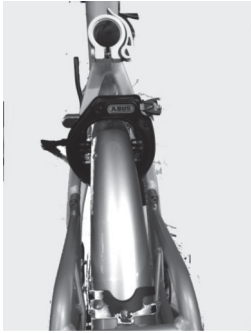
5.2 Poignée de selle

La poignée de selle est conçue pour offrir à l'utilisateur une prise en main plus pratique du vélo pour le déplacer plus facilement.



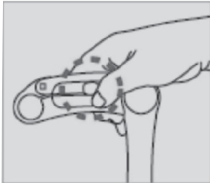
5.3 Verrouillage vélo caché dans la tige de selle

Il est conçu pour être le verrou de vélo le plus pratique qui soit, il est toujours avec vous, et toujours caché. Et nous vous conseillons que le verrou traverse une partie du vélo pour une utilisation sûre.



6. Potence plongeur

La potence plongeur est conçue pour régler facilement la hauteur du guidon et trouver la meilleure position pour une utilisation du vélo. Ci-après la méthode d'ajustement étape par étape.



Étape 1 : Appuyez sur le bouton sécurité pour ouvrir



Étape 2 : Ouvrez le levier



Étape 3 : Ajustez l'angle



Étape 4 : Fermez le levier

Réparation et entretien

1. Nettoyage et entretien

Un entretien régulier et approprié aide à maintenir la valeur de votre vélo électrique. Il est conseillé de jeter tout matériel d'emballage vide et les chiffons de nettoyage dans le respect de l'environnement.

2. Matériel de nettoyage haute pression

Ne pas utiliser d'équipement de nettoyage à haute pression pour nettoyer le vélo. Remplacez la chaîne et les pneus en cas de dommage détecté. Le jet d'eau provenant d'une machine de nettoyage à haute pression peut causer de dommages aux pneus ou à la courroie, qui sont superficiels mais invisibles à l'œil nu. L'eau peut s'infiltrer dans les roulements ou endommager les composants électriques du système de contrôle de l'alimentation. Une pièce avec de tels dommages peut être défectueuse et créer un risque d'accident.

3. Nettoyage manuel

L'efficacité du freinage sera réduite après le nettoyage du vélo, cela provoque un risque d'accident. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement après le nettoyage jusqu'au rétablissement de la capacité complète de freinage.

- Un nettoyage à l'eau du vélo doit rester minimal et les contacts électriques doivent être protégés de l'eau.
- Utilisez des couvertures de caoutchouc pour protéger les contacts électriques sur le support de la batterie.
- Utilisez une éponge ou une brosse douce pour nettoyer le vélo.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer le support de la batterie.
- Vérifier les connexions électriques après le nettoyage et laissez le vélo sécher complètement avant de l'utiliser.

4. Entretien

Darfon Innovation vous conseille de faire vérifier votre vélo par un distributeur professionnel autorisé une fois par an.

Avant chaque utilisation	Action
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les pneus et roues • Vérifiez la chaîne • Vérifiez que la vis de la batterie est verrouillée sur le tube du bas • Vérifiez le fonctionnement du système de freinage • Vérifiez le fonctionnement du système de contrôle de l'alimentation et de l'instrument • Vérifiez l'usure du système de freinage • Vérifiez les connexions boulons et vis 	Testez avant utilisation

Tous les 300 à 500 km (311-186 miles)	Action
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'usure de la chaîne et la tension des rayons • Nettoyez la chaîne de toute souillure • Vérifiez que toutes les connexions boulons et vis sont serrées correctement • Mesurez l'usure des disques de freinage 	Faites faire les tâches de réparation et d'entretien

Tous les 3000 km (1864 miles)	Action
<p>Vérifiez et, si nécessaire, remplacez les pièces suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Train avant • Moyeux de roue • Pédales • Chaîne • Câbles du contrôleur de l'alimentation 	Réparation, entretien et service chez un distributeur autorisé

Chaque année	Action
<p>Vérifiez les paramètres du train avant et des freins</p> <p>Vérifiez l'usure de la chaîne et la tension des rayons</p> <p>Vérifiez les pneus et roues</p> <p>Vérifiez l'usure des pièces exposées à de fortes pressions</p>	Réparation, entretien et service chez un distributeur autorisé

5. Dépannage

Veillez lire les informations de dépannage fournies dans le manuel de l'utilisateur.

Symptôme possible	Cause possible	conséquence et solution
Le système n'est pas allumé	La batterie est faible	Branchez le connecter au port de recharge. Le voyant de batterie rouge pour montrer que la charge persiste. Si le voyant de batterie clignote de manière alternative en rouge et en bleu, veuillez faire une vérification chez un distributeur autorisé.
	L'instrument n'est pas installé correctement, ce qui provoque le relâchement de la connexion électrique.	Vérifiez que l'instrument, les boutons, les connecteurs électriques sur le guidon et les câbles autour du moteur et du contrôleur sont branchés correctement.
Le voyant de batterie continue à clignoter rouge/bleu	Dysfonctionnement du système d'alimentation	Faites vérifier le vélo par un distributeur autorisé.
Le système d'assistance n'est pas consistant lors du pédalage.	Version incorrecte du programme	Faites mettre à niveau le programme par un distributeur autorisé.
	Interférence entre les freins et les roues	Réglez le système de freinage ou faites appel à un distributeur autorisé
	Pression des pneus inappropriée ou problématique	Gonflez le pneu ou remplacez-le s'il est à plat
Le niveau d'assistance revient à 0 en pédalant	Mauvaise connexion entre le câble et le contrôleur	Reconnectez ou faites vérifier le système de contrôle de l'alimentation par un distributeur autorisé
	Moteur est endommagé	Faites vérifier le système de contrôle de l'alimentation par un distributeur autorisé
Les lampes ne fonctionnent pas	La batterie est faible	Si le voyant de batterie indique une lumière rouge clignotant vite ou aucune lumière, veuillez procéder à la charge si possible.
	La connexion électrique interne du système d'éclairage est lâche ou anormale dans le système	Faites vérifier par un distributeur autorisé
La batterie ne prend pas la charge	La batterie peut être mal connectée	Assurez-vous que la batterie est connectée correctement avant de répéter le cycle de recharge
	L'indicateur sur le chargeur n'est pas allumé	Faites vérifier le chargeur par un distributeur autorisé
	La batterie est endommagée	Faites vérifier la batterie par un distributeur autorisé
Mauvaises performances de freinage	Les freins ne sont pas insérés.	Insérez les freins Il y a des taches de graisse sur le disque ou les plaquettes de frein. Si le disque ou les plaquettes de frein sont couverts de graisse, la distance de freinage sera plus longue et le risque d'accident ou de blessure augmente. Lorsque cela se produit, veuillez immédiatement vous rendre chez un distributeur autorisé. <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer le disque de frein avec de l'alcool. • Changer les plaquettes de frein. • Apportez le disque ou les plaquettes sales chez un distributeur autorisé pour les faire examiner.
	Mauvaises performances de freinage et action des freins indistincte	Apportez le vélo chez un distributeur autorisé et corrigez la fuite
Les freins font un bruit métallique, il est difficile de décélérer.	Des plaquettes de frein usagées mènent à une distance de freinage plus longue et le risque d'accident augmente. Lorsque les plaquettes de frein sont usées au-delà de l'épaisseur minimale, les supports des plaquettes frottent sur le disque de friction du disque de frein.	Si nécessaire, faites changer les plaquettes de frein et le disque de frein par un distributeur autorisé.

Information technique

Poids brut avec accessoires	23 kg (50 lbs)
Poids maximal supporté par le porte-bagages	20 kg (45 lbs)

Roues avant et arrière	Spécifications
Modèle de pneu	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Taille du pneu (en pouces)	50-559 (26 x 2.0)
Type de valve	Schrader
Modèle de chambre	SCHWALBE AV13
Pression du pneu avant (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Pression du pneu arrière (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Système de freinage	Spécifications
Type de plaquettes de frein	Type PM
Diamètre du disque de frein avant	160 mm (6.29 in)
Diamètre du disque de frein arrière	160 mm (6.29 in)
Épaisseur de limite d'usure du disque	1.8 mm (0.07 in)

Moteur	Spécifications
Sortie continue (pays européens hors RU)	250 W
Vitesse max. (Europe)	25 km/h (15.5 mph)
Max. Couple	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Température de fonctionnement	-10°C(14°F) à 40°C(104°F)

Batterie	Spécifications
Voltage	36 V
Capacité	8.4 Ah
Temps de charge	Environ 5 heures
Température de fonctionnement	-10 °C (14 °F) à 40 °C (104 °F)
Température de rangement	-20 °C (-4 °F) à 60 °C (140 °F)
Température de charge	0 °C (32 °F) à 40 °C (104 °F)

Hinweise zur Sicherheitskompatibilität

Einführung

1. Losfahren
2. Umweltschutzthemen
3. Produktionsinformationen
4. Benutzerhandbuch
5. Sicheres Fahren
6. Qualifizierter und autorisierter Profi-Service
7. Korrekte Verwendung
8. Elektrofahrrad
9. Die Seriennummer des New Darfon
Innovation ist in der Garantiekarte
enthalten

Sicherheitshinweise

1. Sicherheitsvorrichtungen
2. Geeignetes Zubehör
3. Überprüfung vor der Fahrt
4. Überprüfen Sie die Funktion des
Bremssystems
5. Hinweise für das Bremssystem
6. Überprüfen Sie den Verschleiß des
installierten Bremssystems
7. Überprüfen Sie alle Verschraubungen
8. Hinweise für Reifen und Räder
9. Reifendruck
10. Hinweise für Ständer
11. Hinweise für Batterie
12. Fahren auf schnee-/eisbedeckter Fahrbahn
13. Hinweise für die Kette
14. Transport des Elektrofahrrades

Übersicht

Steuerung

1. Spannungsversorgungssystem
2. Laden
3. Kontrolle des Unterstützungsmotors
4. Kontrolle des Vorderlichts
5. Sattel und Schloss
6. Verstellbarer Vorbau

Reparatur und Wartung

1. Reinigung und Wartung
2. Hochdruck-Reinigungsutensilien
3. Manuelle Reinigung
4. Wartung
5. Problemlösungen

Technische Informationen

Hinweise zur Sicherheitskompatibilität

Sehr geehrte Kunden und Kundinnen,

Darfon Innovation ist ein Unternehmen mit Sitz in Taiwan. Die Grundlage für unsere angebotenen Produkte sind innovative Ideen und Strukturen. Im Folgenden wird das Produkt beschrieben:

Produkt: Elektrofahrrad E-Bike

Funktion: Pedelec

Modell: BESV CF1

Dieses Produkt wurde auf Basis gemeinsamer europäischer Standards entwickelt und entspricht entsprechenden EU-Bestimmungen. Die entsprechenden EU-Bestimmungen werden unten aufgeführt, einschließlich vorhandener Erweiterungen:

- 2006/42/EC für Maschinen, einschließlich EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- EMV-Richtlinie 2004/108/EC, einschließlich EN 15194:2009 + AI:2011

Veränderungen an diesem Fahrrad, die ohne unsere vorhergehende Zustimmung erfolgen, führen zum Erlöschen der Garantie.

PS: Darfon Innovation ist die Kurzbezeichnung für Darfon Innovation Corporation.

Einführung

1. Losfahren

Dieses Benutzerhandbuch sollte vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad gründlich gelesen werden und Sie sollten mit den Funktionen des Rades vor der ersten Fahrt vertraut sein. Bitte befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch. Sollten Sie sich nicht daran halten, könnte das Fahrrad beschädigt werden und Ihre Sicherheit könnte gefährdet sein. Das Benutzerhandbuch enthält schnell auffindbare und leicht verständliche Informationen über die wichtigsten Funktionen Ihres Elektrofahrrades.

Ihr Fahrrad unterscheidet sich eventuell leicht von den Beschreibungen und den Abbildungen, je nachdem, welches Modell aus welcher Bestellung in welchem Land Sie erworben haben und welches Zubehör vorhanden ist. Darfon Innovation arbeitet fortwährend an Innovationen in der Produktion und bei den Produkten und behält sich das Recht von Änderungen am Modell vor, wie dem Design, dem Elektroniksystem und den Funktionen des Equipments oder der Technik. Wenn Sie das Fahrrad anderen Nutzer/innen verkaufen, geben Sie dieses Handbuch bitte an diese weiter. Das Team von Darfon Innovation möchte Ihnen eine sichere und angenehme Fahrt ermöglichen.

2. Umweltschutzthemen

Umweltschutzthemen sind Teil der umweltfreundlichen Produktstrategie von Darfon Innovation. Diese Strategie soll die achtsame Nutzung natürlicher Ressourcen fördern, die die Grundlage des Lebens auf unserem Planeten sind und den Respekt vor den Bedürfnissen der Natur und des Menschen stärken. Als verantwortliche Person für den Umweltschutz, machen Sie mit der Nutzung eines Elektrofahrrades den richtigen Schritt. Der Energieverbrauch hängt mit dem Stromkontrollsystem, der Gangschaltung, dem Bremssystem, dem Antriebssystem und den Reifen des Fahrrades zusammen. Alle Komponenten hängen wiederum davon ab, wie Sie mit dem Fahrrad fahren und wozu es verwendet wird. Denken Sie außerdem daran, dass sich die Art der Nutzung und Ihr Fahrstil auf die Umwelt auswirken.

Verwendung des Fahrrades

- Achten Sie darauf, dass der Reifendruck normal ist.
- Transportieren Sie keine zusätzlichen Lasten, wenn dies nicht nötig ist
- Achten Sie auf den Batterieverbrauch
- Die dem Zweck angemessene Nutzung unterstützt eine umweltgerechte Nutzung
- Lassen Sie Reparaturen und Wartungsarbeiten von einem Fachmann durchführen.
- Fahren Sie mit dem Elektrofahrrad vorsichtig und halten Sie einen geeigneten Sicherheitsabstand zu dem Fahrzeug vor Ihnen.
- Vermeiden Sie häufige, plötzliche Beschleunigungen.



Ein Hinweis zum Umweltschutz:

Führen Sie verbrauchte Batterien dem Recycling zu. Das schont die Umwelt.

Suchen Sie für Reparaturen und Wartungsarbeiten bitte einen autorisierten Fahrradhändler auf.

3. Produktionsinformationen

Darfon Innovation empfiehlt die Nutzung des Stromkontrollsystems, der Gangschaltung, des Bremssystems, Antriebssystems und von elektrischen Teilen, die von Darfon Innovation anerkannt und genehmigt wurden. Darfon Innovation hat diese Systeme und das Elektrofahrrad Belastungstests und Prüfabläufen unterzogen, die die Zuverlässigkeit, Sicherheit und den Komfort der Produkte gewährleisten. Darfon Innovation kann andere Teile trotz im Markt erhältlicher Berichte nicht bewerten.

Daher ist Darfon Innovation nicht für den Einsatz dieser Teile an unserem Produkt verantwortlich. Verwenden Sie keine Teile, die nicht von Darfon Innovation genehmigt wurden, da sie Ihre Sicherheit auf dem Fahrrad beeinträchtigen können.

Genehmigte Teile und der Ersatzteilservice sowie technische Beratung werden von professionellen, von Darfon Innovation autorisierten Händlern angeboten. Diese Teile passen aus professioneller Perspektive zu Ihrem Elektrofahrrad.

4. Benutzerhandbuch

Bitte lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch, bevor Sie zum ersten Mal mit dem Fahrrad fahren. Sie und Ihre Familie sollten sich vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad vertraut machen. Bitte halten Sie sich für Ihre Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Elektrofahrrades an die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch. Sollten Sie sich nicht daran halten, könnte das Fahrrad beschädigt werden und Ihre Sicherheit könnte gefährdet sein.

Sie haben sich für ein Elektrofahrrad entschieden, das Ihren individuellen Wünschen und dem Modell sowie den Standards in diesem Handbuch entspricht, dennoch kann es zu leichten Abweichungen kommen, je nachdem, in welchem Land Sie das Rad erworben haben. In einigen Fällen verfügt Ihr Fahrrad nicht über alle beschriebenen Funktionen bei System, Funktionen und Sicherheit.

Daher kann Ihr Fahrrad etwas von den Beschreibungen und Abbildungen abweichen. Bei Fragen über das Fahrrad selbst sowie seinen Betrieb, wenden Sie sich bitte an ihren von Darfon Innovation autorisierten Fachhändler. Folgendes ist im Lieferumfang des Elektrofahrrades enthalten:

- Batterie im Fahrrad
- Ladegerät
- Benutzerhandbuch
- Pedale

5. Sicheres Fahren

- Wichtiger Sicherheitshinweis. Was Sie übersehen, könnte einzelne Teile beschädigen.
- Unfälle und herabfallende Objekte
- Sturz vom Fahrrad
- Folgendes Fahrverhalten kann zu plötzlichen Fehlfunktionen einzelner Teile führen, beispielsweise:

- Beschädigung des Lenkers oder Sattels beim Fahren des Elektrofahrrades
- Fehlfunktion der Bremse

Diese führen zu Unfall- und Verletzungsgefahren. Wenn etwas dieser Art passiert, ist es wichtig, dass Sie Ihr Fahrrad umgehend von einem professionellen von Darfon Innovation autorisierten Händler überprüfen lassen. Beim Fahren des Elektrofahrrades ist das Rad schweren Belastungen und hohem Verschleiß ausgesetzt. Einzelne Teile reagieren unterschiedlich auf diese Belastungen, sie ermüden und verschleißen in einem unterschiedlichen Tempo. Wenn sich die Lebensdauer des Rades dem Ende zuneigt, können einzelnen Teile plötzlich ausfallen und es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

- Bitte lassen Sie das Fahrrad von einem professionellen und von Darfon Innovation autorisierten Händler routinemäßig warten.
- Achten Sie auf Anzeichen von Brüchen, Kratzern und Verfärbungen, da dies auf ein Ende der Haltbarkeit einzelner Teile hindeuten kann.
- Lassen Sie ermüdete oder verschlissene Teile von einem professionellen, von Darfon Innovation autorisierten Händler austauschen.

Betroffene Teile können sein:

- Lenker und Vorbau
- Sattel und Sattelstütze
- Rahmen und Gabel
- Reifen und Räder
- Pedale und Tretkurbeln
- Bremsbeläge und -scheiben
- Kette
- Batterie

Das Elektrofahrrad und das Stromkontrollsystem funktionieren bei nicht sachgemäßer Behandlung möglicherweise nicht richtig. Modifikationen am Stromkontrollsystem können zu einem Ausfall der Systemkorrektur in den Normalzustand und möglicherweise zu Fehlfunktionen führen. Ein nicht richtig funktionierendes Stromkontrollsystem gefährdet Ihre Sicherheit bei der Fahrt mit dem Elektrofahrrad. Daher sollten Sie immer einen professionellen und von Darfon Innovation autorisierten Händler aufsuchen, um gebrauchte und fehlerhafte Teile zu warten. Führen Sie selbst keine Wartungsarbeiten oder mechanischen Arbeiten wie das Bohren von Löchern, Schweißen oder Lötten am Rahmen oder stromführenden Teile durch, da dies die Lebensdauer der Teile verkürzen und die Sicherheit der Nutzung beeinträchtigen kann. Außerdem könnten sich Körperteile oder Kleidungsstücke in drehenden Teilen wie Rädern, Kette, Tretkurbeln und Pedalen verfangen. Achten Sie daher darauf, dass diese Teile Ihre Kleidung oder andere Dinge, die Sie bei sich haben, nicht erfassen. Das Tragen von Tüchern wird nicht empfohlen. Vor allem nach einer langen Fahrt können das Bremssystem, die Gabel-Schnellspanner, das Stromkontrollsystem nach hoher Umdrehung sowie die Achsennut nach häufigen Bremsvorgängen sehr heiß werden. Lassen Sie sie daher erst abkühlen, bevor Sie sie berühren. Wenn die Batterie oder das Stromkontrollsystem nicht richtig funktionieren,

kann auch das Beleuchtungssystem nicht richtig funktionieren. In diesem Fall wird von einer Fahrt mit dem Fahrrad abgeraten. Je nach Land ist das Fahren eines Elektrofahrrades ohne korrekt funktionierendes Beleuchtungssystem nicht zulässig.

6. Qualifizierter und autorisierter Profi-Service

Ein professioneller Händler, der qualifiziert und autorisiert ist, verfügt über die Fähigkeiten, Werkzeuge und Qualifikationen für die Wartung Ihres Elektrofahrrades, vor allem, wenn es um das sichere Fahren des Fahrrades geht.

Es wird daher empfohlen, für folgende Arbeiten einen qualifizierten und autorisierten Händler aufzusuchen:

- Sicherheitsrelevante Wartungsarbeiten
- Instandhaltung und Service
- Reparaturen
- Korrekturen, Installationen und Aufrüstungen
- Austausch von elektronischen Komponenten: Stromkontrollsystem, Gangschaltung, Bremssystem und Antriebssystem
- Darfon Innovation empfiehlt die Inanspruchnahme eines autorisierten professionellen Händlers für Wartungsarbeiten und Reparaturen, damit Ihr Elektrofahrrad immer in einem guten Betriebszustand bleibt.

7. Korrekte Verwendung

Machen Sie sich mit den folgenden Informationen vertraut, bevor Sie mit Ihrem Elektrofahrrad fahren:

- Sicherheitshinweise im Benutzerhandbuch
- Technische Angaben im Benutzerhandbuch
- Verkehrsregeln und -vorschriften
- Rechtliche und sicherheitsrelevante Standards für Elektrofahrräder

Die Struktur Ihres Elektrofahrrades könnte an Standards des jeweiligen Landes angepasst sein, in dem es erworben wurde. Außerdem kann es entsprechend zu Regelverstößen beim Fahren des Elektrofahrrades kommen. Die Struktur Ihres Elektrofahrrades könnte bei Bedarf an lokale Standards und Anforderungen angepasst sein. Bitte machen Sie sich mit dem rechtlichen Anforderungen Ihres Landes an das Fahren eines Elektrofahrrades vertraut. Es gibt verschiedene zentrale Bereiche:

- Die Leistung des Motors und die maximal zulässige Geschwindigkeit
- Equipment für das Fahren auf öffentlichen Straßen
- Notwendigkeit eines Führerscheins
- Mindestalter für das legale Fahren eines Elektrofahrrades
- Helmpflicht während der Fahrt

Das Elektrofahrrad wurde für das Fahren auf befestigten Wegen und Straßen entwickelt. Die Reifen behalten beim Fahren auf diesen Oberflächen ihre Traktion. Die Elektrik ist nicht für Sprünge über Hindernisse wie hohe Bordsteine am Straßenrand geeignet. Auch ist das Rad nicht für die Mitnahme von weiteren Personen ausgelegt. Bringen Sie keinen Gepäckträger an, der nicht von Darfon Innovation zugelassen ist. Auch ist das Fahrrad nicht für Wettrennen geeignet. Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrrades einschließlich Fahrer/in, Zubehör und Gepäck beträgt 120 kg (264 lbs). Ein Überschreiten dieses Gewichts ist daher nicht zulässig. Es ist nicht zulässig, das Fahrrad zum Ziehen eines anderen Fahrzeugs zu verwenden, es selbst ziehen zu lassen, an ein anderes Fahrrad anzubinden oder das Anschlussystem des Fahrrades zur Stromversorgung eines anderen Fahrrades zu verwenden. Achten Sie darauf, dass das Fahrrad nur für seinen bestimmungsmäßigen Zweck genutzt werden. Jede andere, nicht bestimmungsgemäße Nutzung kann zu Schäden an einzelnen Teilen, Unfällen und Verletzungen führen.

Das Elektrofahrrad ist nicht für bestimmte Körpergrößen, Wahrnehmungsfähigkeiten und geistige Fähigkeiten konstruiert. Dennoch sollten Kinder unter 14 Jahren nicht mit dem Fahrrad fahren. Die Batterie des Elektrofahrrades darf nicht in Linienflugzeugen transportiert werden. Die Batterie sollte nicht an Board mitgenommen werden, auch wenn das Fahrrad eine Heckbefestigung oder Transportvorrichtung hat.

Entfernen Sie die Batterie daher vor dem Transport. Zusätzlich sollten alle nicht verschraubten Teile wie Instrumente vor dem Transport entfernt werden.

8. Elektrofahrrad

Das Elektrofahrrad von Darfon Innovation hat einen elektrischen Hilfsantrieb, der den Pedalantrieb unterstützt. Der U/Min-Sensor am Tretkurbellager erkennt, wie schnell Sie in die Pedale treten und legt anhand dessen die Motorleistung fest, mit der Sie unterstützt werden. Der Elektromotor wird abgeschaltet, sobald Sie mit dem Treten aufhören. Bei Erreichen der unterstützten Höchstgeschwindigkeit, wird die Motorleistung reduziert, bis zur Abschaltung der Pedalunterstützung. Beispielsweise beträgt die unterstützte Höchstgeschwindigkeit in europäischen Ländern 25 km/Std. Wenn Sie die Pedalunterstützung abschalten, können Sie schneller als diese unterstützte Höchstgeschwindigkeit fahren.

9. Die Seriennummer des New Darfon Innovation ist in der Garantiekarte enthalten

Die Seriennummer Ihres neuen Fahrrades von Darfon Innovation und seine Rahmennummer werden für den Kundendienst (Garantie) benötigt. Achten Sie daher darauf, dass die Seriennummer des Fahrrades und der Rahmen intakt sind, wenn Sie ein Fahrrad erwerben. Kaufen Sie kein Fahrrad, wenn diese Kennzeichen beschädigt sind!

- Die neue Fahrrad-Seriennummer befindet sich auf der Garantiekarte.
- Die Rahmen-Seriennummer befindet sich am Boden des Unterrohrs.

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die Informationen über qualifizierte und autorisierte professionelle Händler in diesem Benutzerhandbuch.

1. Sicherheitsvorrichtungen

Das Beleuchtungssystem funktioniert ohne Batterie oder Stromkontrollsystem nicht. Es wird empfohlen, die Beleuchtung auch bei Tageslicht einzuschalten. Als elektrisch unterstütztes Fahrrad unterliegt das Darfon Innovation den Straßenverkehrsregeln wie der deutschen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Das Fahrrad von Darfon Innovation ist mit einem Beleuchtungssystem für aktive und passive Fahrsituationen auf der Straße ausgestattet. Es verfügt ebenfalls über ein entsprechend geeignetes Bremssystem. Das Beleuchtungssystem umfasst Folgendes:

- Vorder- und Rücklichter
- Weißer Reflektor für die Vordergabel
- Roter Reflektor am Sattel
- Reflektoren an den Speichen
- Gelbe Reflektoren an den Pedalen

Bitte lassen Sie das Fahrrad von einem professionellen und von Darfon Innovation autorisierten Händler routinemäßig warten.

2. Geeignetes Zubehör

Je nach Land, in dem Sie das Elektrofahrrad benutzen, müssen Sie einen Helm tragen. Darfon Innovation empfiehlt Ihnen das Tragen eines Helms, der Ihnen passt sowie unabhängig von der Helmpflicht einen Schutz für die Augen. Tragen Sie helle und auffällige Kleidung, wenn Sie mit dem Fahrrad von Darfon Innovation ausfahren sowie bequeme Schuhe, mit denen Sie gut treten können. Machen Sie sich mit den Verkehrsregeln und -anforderungen vor Ort vertraut und beachten Sie sie bei der Fahrt. Dies dient Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer im Verkehr.

3. Überprüfung vor der Fahrt

- Überprüfen Sie Reifen und Räder
- Beim Fahren des Elektrofahrrades kann das Reifenventil beschädigt werden, wenn Sie schief auf dem Fahrrad sitzen. Wenn dies geschieht, verliert der Reifen Druck und es besteht Unfallgefahr. Prüfen Sie daher immer, ob sich die Ventile an der richtigen Stelle befinden. Es muss von der Seite des Reifens nach rechts zeigen. Korrigieren Sie das Ventil umgehend, wenn es nicht in korrekter Position ist. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt Folgendes:
- Überprüfen Sie, ob die Reifen und Räder intakt und unbeschädigt sind und ob sich möglicherweise spitze Gegenstände im Reifen befinden. Ein beschädigter Reifen verliert Druck und kann zu weiteren Schäden führen.

- Die Tiefe des Reifenprofils.
- Normalerweise drehen sich die beiden Räder frei. Wenn sich ein Rad nicht frei und kreisrund bewegt, können der Reifen oder die Achse beschädigt oder Speichen verschlissen sein.
- Überprüfen Sie außerdem, ob Sie ungewöhnliche Geräusche vernehmen und überprüfen Sie die transportierten Lasten und alle Befestigungen.
- Überprüfen Sie die Kette und den Kettenschutz

Wenn Sie ein Elektrofahrrad fahren, können eine nicht korrekt befestigte Kette und der Kettenschutz lose herumhängen und Unfälle sowie Verletzungen verursachen. Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass die Kette gut aufliegt und angezogen ist und dass der Kettenschutz gesichert ist. Überprüfen Sie auch, ob die Kette und der Kettenschutz korrekt angebracht sind und nicht abfallen oder verrutschen können.

Behandeln Sie die Kette nach Anweisung, vor allem nach der Entfernung und Anbringung des Hinterrades.

In diesem Fall sollten sie besonders aufmerksam sein. Damit können Schäden an der Kette und dem Kettenschutz vermieden werden.

4. Überprüfen Sie die Funktion des Bremssystems

Testen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen. Überprüfen Sie mit zwei Fingern die Bremsbeläge. Ziehen Sie den Bremshebel, um sicher zu gehen, dass die Bremskraft ausreichend ist. Die Bremshebel sollten den Lenker nicht berühren. Die Bremshebel sollten sich immer in einem geeigneten Abstand zum Lenker befinden, auch wenn Sie mit aller Kraft daran ziehen.

5. Hinweise für das Bremssystem

Die elektrisch unterstützten Fahrräder von Darfon Innovation sind mit mechanischen Scheibenbremsen gleicher Stufe ausgestattet. Sie bringen das Rad bei Bedarf schnell und sicher zum Halten. Die Scheibenbremsen reagieren viel schneller als Trommelbremsen, vor allem auf rutschigen Straßen. Damit die Bremskraft gleichmäßig auf beide Räder verteilt wird, bedienen Sie bitte beide Bremsen zugleich. Im Folgenden einige Hinweise zum Bremsen des Fahrrades:

- Auf rutschigen Straßen ist die Haftung der Reifen auf der Straße herabgesetzt. Das Wasser reduziert den Bremseffekt der Bremsbeläge und -scheiben. Infolgedessen erhöht sich der Bremsweg und es besteht erhöhte Unfallgefahr.
- Auf rutschigen Straßen muss der Bremsvorgang früher eingeleitet werden, um den längeren Bremsweg auszugleichen. Seien Sie beim Bremsen besonders vorsichtig, damit die Räder nicht blockieren.
- Das Hinterrad kann vom Boden abheben, wenn Sie das Vorderrad schnell abbremsen und Sie können dabei vom Fahrrad fallen. Darin liegt eine große Unfallgefahr.
- Bremsen Sie das Fahrrad immer sowohl mit der Vorder- als auch mit der Rückbremse ab. Verlagern Sie Ihren Körperschwerpunkt, wenn Sie plötzlich bremsen müssen.

6. Überprüfen Sie den Verschleiß des installierten Bremssystems

Bremsscheiben, Motor, schnelldrehende Verbindungen und Sicherungsmuttern der Achse werden nach häufigem Bremsen und anhaltendem Bremsen vor allem auf abschüssigen Straßen sehr heiß und es besteht Verletzungsgefahr. Berühren Sie diese Teile nicht, bevor Sie abgekühlt sind. Überprüfen Sie, ob die Bremsbeläge angebracht sind und testen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt:

- Eine gute Bremscheibe ist frei von Verschleiß, Fett und Verschmutzungen.
- Alle Schrauben müssen gut angezogen sein.
- Überprüfen Sie die Bremszange auf undichte Stellen. Achten Sie darauf, dass die Bremskabel nicht verknickt oder gebrochen sind.

7. Überprüfen Sie alle Verschraubungen

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die folgenden Teile gut befestigt sind:

- Überprüfen Sie, ob das Verbindungsstück des Vorderrad-Schnellverschlusses sicher angebracht ist und das Wort „CLOSED“ (geschlossen) deutlich erkennbar ist. Es darf sich nicht drehen.
- Überprüfen Sie, ob das Hinterrad und der Motor richtig installiert und alle Verbindungsteile gesichert sind.
- Das Hinterrad sollte beim Drücken und Ziehen kein Spiel aufweisen.
- Überprüfen Sie, ob der Lenker und die Bremshebel gut befestigt sind. Weder der Lenker noch die Bremshebel sollten Spiel aufweisen.
- Achten Sie darauf, dass der Sattel und die Sattelstütze gut befestigt sind. Der Sattel sollte beim Eindrücken und Herausziehen nicht nachgeben.
- Überprüfen Sie, ob der Gepäckträger gut befestigt ist.
- Alle verschraubten Teile sollten sicher festgezogen sein.

8. Hinweise für Reifen und Räder

- Der Wasserstrahl eines Hochdruckreinigers kann Schäden an der Kette verursachen, die zwar oberflächlich sind, aber mit dem bloßen Auge nicht erkannt werden können. Ein so beschädigtes Teil kann zu Fehlfunktionen führen und eine Unfallgefahr darstellen. Verwenden Sie daher keinen Hochdruckreiniger zum Reinigen Ihres Fahrrades.
- Die Reifen und die Kette müssen nach einem erkannten Schaden umgehend ersetzt werden.
- Ihr Elektrofahrrad wurde mit großer Sorgfalt hergestellt und ausgeliefert, dennoch kann die Kettenspannung nach den ersten Fahrkilometern nachlassen. Der Fahrer oder die Fahrerin sollten die Kettenspannung überprüfen und die Kette bei Bedarf nachziehen lassen.

9. Reifendruck

Bei einem Abfall des Reifendrucks überprüfen Sie bitte, ob Objekte im Reifen stecken oder ob das Ventil undicht ist. Ein geringer Reifendruck beeinträchtigt die Steuerung des Fahrrades und kann daher Stürze verursachen. Folgende Umstände stellen eine Unfallgefahr dar:

- Ersetzen Sie beschädigte Schläuche immer.

- Entfernen Sie im Reifen steckende Objekte, bevor Sie einen neuen Schlauch einlegen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, mindestens alle 14 Tage. Der empfohlene Reifendruck ist in den „Technischen Informationen“ angegeben.

10. Hinweise für Ständer

- Der Ständer ist nicht dafür ausgelegt, das Gewicht einer Person zu tragen. Sitzen Sie nicht auf dem Fahrrad, wenn es auf dem Ständer steht.
- Fahren Sie den Ständer nicht aus, während Sie auf dem Fahrrad fahren. Es besteht Sturzgefahr, ebenso kann es zu Unfällen und Verletzungen kommen. Klappen Sie den Ständer immer ein, wenn Sie das Fahrrad schieben oder damit fahren.
- Das Abstellen des Fahrrades auf abschüssigem oder weichem Untergrund kann dazu führen, dass es umfällt und beschädigt wird. Stellen Sie das Fahrrad auf einem ebenen, festen Untergrund ab, wann immer möglich. Stellen Sie das Fahrrad auf einem abschüssigen oder ansteigenden Gelände so ab, dass das Vorderrad nach oben zeigt.
- Wenn Sie das Fahrrad mit ausgeklapptem Ständer rückwärts schieben, drehen sich die Pedale mit und bleiben möglicherweise daran hängen.
- Wenn Sie das Fahrrad rückwärts schieben möchten, klappen Sie daher den Ständer ein.

11. Hinweise für Batterie

Die folgenden Anweisungen helfen dabei, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern:

- Idealerweise sollte die Batterie bei 20° C (68° F) geladen werden. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, bis die Batterie diese Temperatur erreicht hat, bevor sie geladen wird.
- Vermeiden Sie häufige vollständige Entladung. Eine Entladung sollte vor Ort erfolgen. Li-Batterien haben eigentlich keinen Memory-Effekt. Ein Leistungsverlust ist bei Li-Batterien nach einer bestimmten Nutzungsdauer normal.
- Die Oxidation des Batteriekerne infolge einer langer Nutzungsdauer und des Alters führt zu einer nachlassenden Leistung. Eine typische Li-Batterie hält etwa zwei Jahre unabhängig von der Nutzungsintensität.
- Eine Tiefenentladung der Batterie führt zu irreversiblen Schäden und einem Leistungsverlust. Wenn die Batterie eine längere Zeit nicht verwendet wird, sollte sie mindestens alle drei Monate vollständig aufgeladen werden.

12. Fahren auf schnee-/eisbedeckter Fahrbahn

Beim Fahren auf schnee-/eisbedeckter Fahrbahn oder im Schlamm kann sich die Kette zusetzen und daher abrutschen, was Schäden verursachen kann. Solche Schäden können zu einem unerwarteten Riss der Kette führen, wodurch man leicht von den Pedalen rutscht. Fahren Sie daher nicht auf schnee-/eisbedeckter Fahrbahn oder im Schlamm, weil Sie sich dabei der Gefahr eines Unfalls oder von Verletzungen aussetzen.

13. Hinweise für die Kette

Wenn die Kette nicht richtig angebracht oder eingestellt, also gebogen oder verdreht ist, kann sie innen beschädigt sein, was sich mit dem bloßen Auge nicht erkennen lässt. Solche Schäden können zu einem unerwarteten Riss der Kette führen, wodurch man leicht von den Pedalen rutscht. Das kann zu einem Unfall und zu schweren Verletzungen führen.

Bitte seien Sie besonders vorsichtig im Umgang mit der Kette und halten Sie sich genau an die Anweisungen. Eine beschädigte Kette muss von einem autorisierten Händler umgehend ausgetauscht werden.

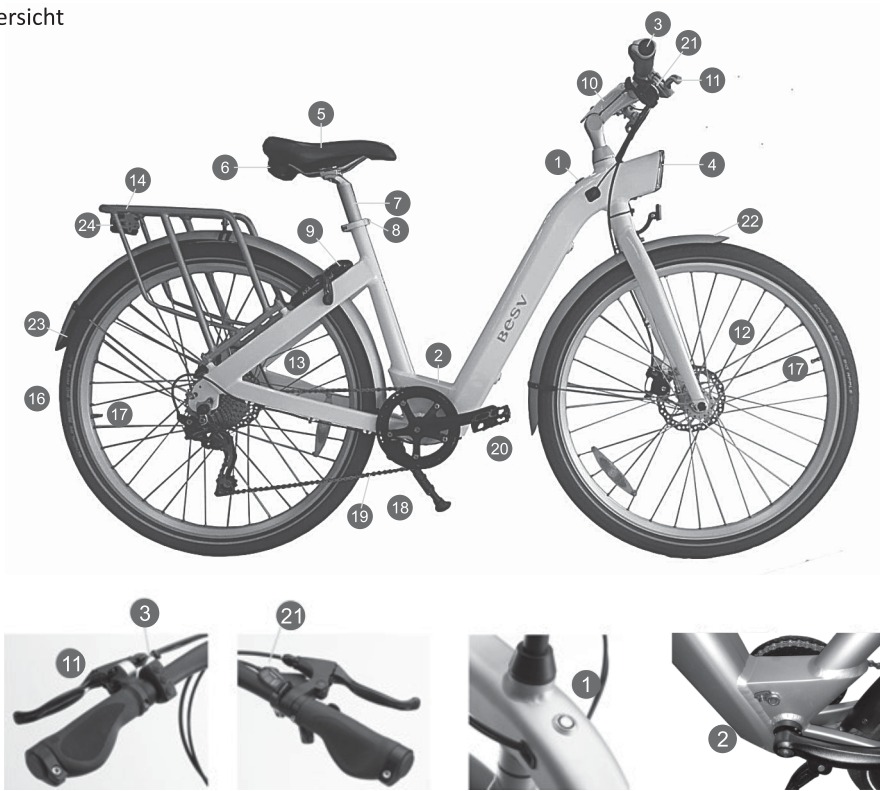
14. Transport des Elektrofahrrades

Überprüfen Sie, ob die Antriebskette nicht von Objekten belastet wird, wenn Sie das Fahrrad transportieren. Es gibt bestimmte Anforderungen für die Last auf Gepäckträgern als Teil des Gesamtgewichts und des Rahmendesigns dieses Fahrrades. Ein nicht geeigneter Gepäckträger kann bei der Fahrt Fehlfunktionen haben oder dazu führen, dass das Fahrrad unsicher wird.

Transportieren Sie das Rad nur mit einem geeigneten Gepäckträger und beachten Sie die Informationen über den Gepäckträger im Benutzerhandbuch.

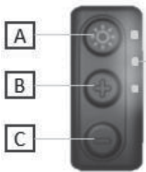
Wenn Sie das Elektrofahrrad im Flugzeug transportieren möchten, wenden Sie sich vorher an die Luftfahrtgesellschaft und informieren Sie sich über die notwendigen Formalitäten.

Übersicht



Deutsch

- | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 1. Betriebsschalter und Batterieanzeige | 6. Griff am Sattel | 11. Bremshebel | 16. Hinterrad | 21. Umwerferhebel |
| 2. Ladeanschluss | 7. Sattelstütze | 12. Vordere Bremsscheibe | 17. Ventil | 22. Vorderes Schutzblech |
| 3. Funktionsschalter | 8. Sattelklemme | 13. Hintere Bremsscheibe | 18. Ständer | 23. Hinteres Schutzblech |
| 4. Vorderlicht | 9. Fahrradschloss | 14. Träger | 19. Kette | 24. Rücklicht |
| 5. Sattel | 10. Vorbau | 15. Vorderrad | 20. Pedal | |



- A** Vorderlichtschalter
- D** **B** Unterstützung steigern
- C** Unterstützung senken
- D** Unterstützungsanzeige



Einschalten:

Drücken Sie auf den Schalter, bis die Lampe blau leuchtet

Entladestatus:

- Blaues Licht: Batterieladung > 50 %
- Rotes Licht: 50 % > Batterieladung > 20 %
- Rotes Blinklicht: Batterieladung < 20 %

Ausschalten:

Die Taste 3 Sekunden lang drücken
Ladestatus:

Rote Lampe: Lädt.

Blaue Lampe: Vollständig geladen

Steuerung

1. Spannungsversorgungssystem

1.1 System einschalten



Wenn Sie das Elektrofahrrad im Unterstützungsmodus fahren möchten, drücken Sie einfach auf den Betriebsschalter und das System wird sofort eingeschaltet. Der Betriebsschalter hat eine LED-Anzeige, auf der Sie die restliche Batterieladung erkennen können. Im Folgenden eine genaue Beschreibung der Batterieanzeige:

- **Entladestatus**

Blaues Licht: Batterieladung > 50 %

Rote Lampe: 50 % > Batterieladung > 20 %

Rotes Blinklicht: Batterieladung < 20 %; Warnhinweis, dass die Batterie bald möglichst aufgeladen werden muss, da der Strom bald verbraucht sein wird.

- **Ladestatus**

Rotes Licht: wird geladen

Blaues Licht: vollständig geladen

1.2 Ruhezustand

Das Betriebssystem schaltet sich in den Ruhezustand, um Strom zu sparen, wenn das Fahrrad mehr als drei Minuten nicht bewegt wird. Wenn Sie das Fahrrad wieder aufwecken möchten, klicken Sie einfach auf den Betriebsschalter und das System wird sofort wieder aktiv.

1.3 Ausschalten: Die Taste 3 Sekunden lang drücken

1.4 Fehler/Warnsignal

Bitte suchen Sie einen professionellen Händler, der von Darfon Innovation autorisiert wurde, auf, um das Problem zu lösen, wenn die Betriebsanzeige blau/rot blinkt, weil es darauf hindeutet, dass im Stromsystem ein Fehler vorliegt, der professionell überprüft werden muss.

1.5 Batterieschutzmodus

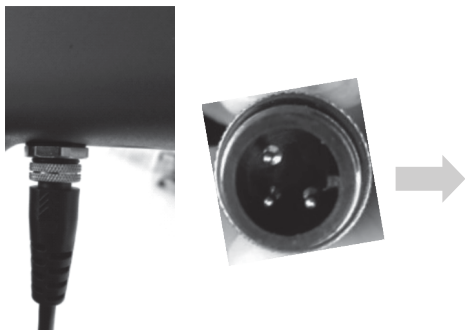
In folgenden Situationen schaltet die Batterie in den Schutzmodus:

- Das Fahrrad wurde mehr als zwei Monate nicht genutzt.
- Die Batterie ist entladen und wurde nicht innerhalb einer Woche aufgeladen. Wenn sich die Batterie im Schutzmodus befindet, müssen Sie sie nach einem vollständigen Ladezyklus starten. Im Schutzmodus funktioniert die Beleuchtung nicht richtig. Je nach Land ist es verboten, ein Fahrrad ohne richtig funktionierende Beleuchtung zu fahren.

2. Laden

2.1 Anschließen des Batterie-Ladegeräts

Schließen Sie das Batterie-Ladegerät wie dargestellt an. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Ladeanschluss am Fahrrad. Die rote Leuchtanzeige auf dem Betriebsschalter zeigt den Ladevorgang an. Es dauert etwa fünf Stunden, die Batterie ganz aufzuladen. Wenn Sie Batterie geladen ist, leuchtet die Batterieanzeige blau. Trennen Sie nach dem Ladevorgang das Ladegerät von der Batterie, bevor Sie den Stecker aus der Steckdose ziehen.



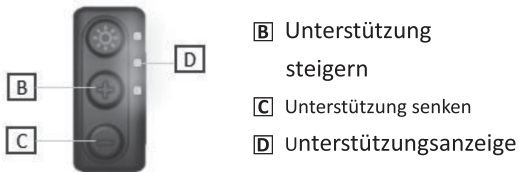
2.2 Wichtige Sicherheitshinweise für das Laden der Batterie

Wenn das Stromkabel oder der Stecker nass oder verschmutzt sind, besteht die Gefahr eines Stromschlags oder sogar tödlicher Verletzungen.

- Verwenden Sie das Batterie-Ladegerät, das mit diesem Produkt geliefert wurde.
- Verwenden Sie ein Trockenladegerät, ein unbeschädigtes Stromkabel und Ladegerät.
- Tauschen Sie beschädigte Stromkabel und Ladegeräte umgehend aus.
- Entfernen Sie alle fremden Objekte von der Ladesteckdose wie Staub, Eis oder Schnee, bevor Sie den Stecker einstecken.
- Die Verwendung eines anderen Batterie-Ladegeräts als das mit dem Produkt gelieferte kann zu einer Überhitzung der Batterie oder zu einer Explosion führen.
- Eine Tiefenentladung der Batterie kann zu inneren Schäden führen.
- Es besteht Feuergefahr, wenn die Temperatur der Batterie gefährlich hoch wird.
- Vermeiden Sie die Tiefenentladung der Batterie, wenn sie verwendet oder gelagert wird.
- Wenn die Batterie nicht verwendet wird, sollte sie etwa alle drei Monate geladen werden.
- Setzen Sie das Fahrrad keiner Lagertemperatur unter -20°C oder über 60°C aus. Bitte beachten Sie, dass die innere Struktur der Batterie bei Temperaturen über 60°C so überhitzt werden kann, dass sie Schaden nimmt, vor allem im direkten Sonnenlicht.

- Verwenden Sie das Ladegerät bei einer Umgebungstemperatur unter -10°C oder über 40°C nicht an einem feuchten Ort.
- Die Batterie und das Ladegerät sind wartungsfrei. Versuchen Sie nicht, die Batterie oder das Ladegerät zu verändern oder auseinanderzunehmen.
- Setzen Sie die Batterie keinen hohen Spannungen aus.
- Die Batterie sollte nicht verwendet werden, wenn ihr Gehäuse beschädigt ist.
- Decken Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht ab, wenn der Ladevorgang aktiv ist.

3. Kontrolle des Unterstützungsmotors



- B** Unterstützung steigern
- C** Unterstützung senken
- D** Unterstützungsanzeige

Es stehen drei Unterstützungsebenen zur Auswahl. Die Unterstützungsanzeige zeigt die aktuell verwendete Ebene an.

Bei rutschigen Pedalen oder einer Fahrt auf rutschigem Untergrund können die Hinterräder durchdrehen und ihre Traktion verlieren, wenn Sie beschleunigen, was zu Unfällen führen kann. Bitte schalten Sie die Pedal-Unterstützung ab, wenn Sie auf weichem oder rutschigem Untergrund unterwegs sind. Das elektrisch unterstützte Fahrrad von Darfon Innovation soll Sie unterstützen, wenn Sie stark treten. Der Motor wird abgeschaltet, sobald Sie mit dem Treten aufhören. Die Pedal-Unterstützung wird abgeschaltet, wenn Sie die unterstützte Höchstgeschwindigkeit erreichen (länderabhängig). Der Unterstützungsstrom hängt vom Grad der ausgewählten Unterstützung ab. Je höher die gewählte Ebene desto weniger Kraft müssen Sie aufbringen, um die Geschwindigkeit zu halten. Beim Treten des linken Pedals erkennt der Drehmomentsensor die Pedalkraft effektiver und das Stromkontrollsystem wird schneller aktiviert. Dies erleichtert Ihnen das Aufwärtsfahren.

4. Kontrolle des Vorderlichts



- A** Vorderlichtschalter

Nach dem Anschalten des Systems können Sie mit dem Lampenschalter das Vorderlicht einschalten und aus zwei Helligkeitsstufen auswählen.

Das Beleuchtungssystem funktioniert ohne Batterie oder Stromkontrollsystem nicht. Es wird empfohlen, die Beleuchtung auch bei Tageslicht einzuschalten. Stellen Sie das Vorder- und Rücklicht vor der Fahrt richtig ein. Wenn ein Licht ausfällt, suchen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit bitte einen professionellen Händler auf, der von Darfon Innovation autorisiert wurde, um dies zu prüfen.

5. Sattel

5.1 Höhe der Sattelstütze einstellen

Nutzer können die Sattelklemme einfach lösen und die Sitzhöhe nach Wunsch einstellen. Wenn Sie die Sattelstütze zu weit hinausziehen kann es sein, dass die Sattelklemme die Sattelstütze nicht mehr gut fixiert. Unter schlechten Bedingungen kann sich die Sattelstütze dann lösen oder beschädigt werden. Dies führt zu einer Unfall- oder Verletzungsgefahr. Ziehen Sie die Sattelstütze niemals über die Mindesteinstecktiefe hinaus.



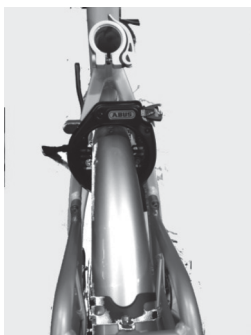
5.2 Griff am Sattel

Der Griff am Sattel dient dem erleichterten Transport und dem einfachen Festhalten des Fahrrades.



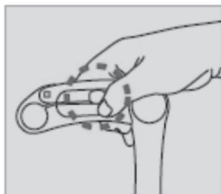
5.3 In der Sattelstütze verborgenes Fahrradschloss

Dies ist das einfachste Fahrradschloss, das je erfunden wurde, Sie haben es immer dabei und es ist immer verborgen. Wir empfehlen, dass beim Abschließen alle Teile des Fahrrades vom Schloss gesichert werden.



6. Verstellbarer Vorbau

Der verstellbare Vorbau wurde entwickelt, um die Lenkerhöhe einfach einzustellen und so die richtige Fahrposition wählen zu können. Zur Einstellung gehen Sie folgendermaßen vor.



Schritt 1: Drücken Sie zum Öffnen auf den Sicherheitsschalter



Schritt 2: Öffnen Sie den Hebel



Schritt 3: Stellen Sie den Winkel ein



Schritt 4: Schließen Sie den Hebel

Reparatur und Wartung

1. Reinigung und Wartung

Regelmäßige und richtige Wartungsarbeiten fördern die Werterhaltung Ihres Elektrofahrrades. Bitte entsorgen Sie die leeren Verpackungsmaterialien und Reinigungslappen auf eine umweltfreundliche Art.

2. Hochdruck-Reinigungsutensilien

Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrrades keinen Hochdruckreiniger. Ersetzen Sie Reifen und die Kette, wenn Schäden erkannt werden. Der Wasserstrahl eines Hochdruckreinigers kann Reifen und Antriebsriemen oberflächlich beschädigen, ohne dass dies mit dem bloßen Auge erkennbar ist. Das Wasser kann in die Lager eindringen und elektrische Teile des Stromkontrollsystems beschädigen. Derart beschädigte Teile können die Ursache für Fehlfunktionen und Unfälle sein.

3. Manuelle Reinigung

Die Bremswirkung lässt nach dem Reinigen des Fahrrades nach, es besteht dann Unfallgefahr. Achten Sie darauf, dass die Bremsen nach dem Reinigen gut funktionieren und dass die Bremswirkung wieder ganz hergestellt ist.

- Reinigen Sie das Fahrrad möglichst wenig mit Wasser und schützen Sie die elektrischen Teile vor dem Wasser.
- Verwenden Sie Gummiabdeckungen, um die elektrischen Anschlüsse der Batteriebefestigung abzudecken.
- Verwenden Sie einen Schwamm oder eine Bürste zum Reinigen des Fahrrades.
- Verwenden Sie zum Reinigen der Batteriehalterung ein feuchtes Tuch.
- Überprüfen Sie die elektrischen Verbindungen nach dem Reinigen und lassen Sie das Fahrrad vor der nächsten Fahrt vollständig trocknen.

4. Wartung

Darfon Innovation empfiehlt Ihnen, das Fahrrad einmal im Jahr von einem autorisierten Fachmann überprüfen zu lassen.

Vor jeder Fahrt	Aktion
<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie Reifen und Räder • Überprüfen Sie die Kette • Überprüfen Sie die Batterieverschlusschraube am Unterrohr • Überprüfen Sie die Funktion des Bremssystems • Überprüfen Sie die Funktion des Stromkontrollsystems und der Instrumente • Überprüfen Sie den Verschleiß des Bremssystems • Überprüfen Sie die Schrauben und Schraubverbindungen 	<p>Testen Sie alles vor der Fahrt</p>

Alle 300-500 km	Aktion
<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Verschleiß der Kette und die Speichenspannung • Befreien Sie die Kette von Schmutz • Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Schraubverbindungen gut befestigt sind • Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremscheiben 	Führen Sie Reparatur- und Wartungsarbeiten durch

Alle 3000 km	Aktion
<p>Überprüfen Sie und tauschen Sie gegebenenfalls folgende Teile aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Headset • Radnaben • Pedale • Kette • Stromkontrollkabel 	Reparatur, Wartungs- und Servicearbeiten von einem autorisierten Händler

Jedes Jahr	Aktion
<p>Überprüfen Sie das Headset und die Bremseneinstellungen</p> <p>Überprüfen Sie den Verschleiß der Kette und die Speichenspannung</p> <p>Überprüfen Sie Reifen und Räder</p> <p>Überprüfen Sie den Verschleiß von Teilen unter hoher Belastung</p>	Reparatur, Wartungs- und Servicearbeiten von einem autorisierten Händler

5. Problemlösungen

Bitte lesen Sie die Problemlösungsinformationen im Benutzerhandbuch.

Mögliches Symptom	Mögliche Ursache	Folgen und Lösung
System ist nicht an	Batterie ist schwach	Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss an. Die Batterieanzeige leuchtet rot und zeigt so den Ladevorgang an. Wenn die Batterieanzeige abwechselnd rot und blau blinkt, lassen Sie die Batterie bitte von einem autorisierten Händler überprüfen.
	Instrument ist nicht richtig installiert, wodurch sich die elektrische Verbindung löst.	Überprüfen Sie, ob Instrument, Schalter, elektrische Verbindungen am Lenker und die Kabel/Leitungen am Motor und Controller richtig angeschlossen sind.
Batterieanzeige blinkt weiterhin blau/rot	Fehlfunktion des Antriebssystems	Bitte lassen Sie das Fahrrad von einem autorisierten Händler prüfen.
Das Unterstützungssystem passt nicht zur eingesetzten Pedalkraft.	Falsche Programmversion	Bitte lassen Sie das Programm von einem autorisierten Händler aktualisieren
	Interferenz zwischen Bremse und Rädern	Stellen Sie das Bremssystem ein oder suchen Sie einen autorisierten Händler auf
	Der Reifendruck ist ungeeignet oder verursacht Probleme	Pumpen Sie den Reifen auf oder tauschen Sie ihn aus, wenn er platt ist
Die Unterstützungsebene schaltet beim Treten auf 0	Schlechte Verbindung zwischen Kabel und Controller	Stellen Sie die Verbindung erneut her oder lassen Sie das Stromkontrollsystem von einem autorisierten Händler überprüfen
	Motor ist beschädigt	Lassen Sie das Stromkontrollsystem von einem autorisierten Händler überprüfen
Die Lampen funktionieren nicht	Batterie ist schwach	Wenn die Batterieanzeige rot und schnell blinkt oder nicht leuchtet, laden Sie die Batterie auf.
	Interne elektrische Verbindungen des Beleuchtungssystems haben sich gelöst oder funktionieren nicht richtig	Lassen Sie dies von einem autorisierten Händler überprüfen
Die Batterie lädt nicht	Die Batterie ist nicht korrekt angeschlossen	Achten Sie darauf, dass die Batterie korrekt angeschlossen ist, bevor Sie den Ladezyklus wiederholen
	Die Anzeige am Ladegerät ist nicht an	Bitte lassen Sie das Ladegerät von einem autorisierten Händler prüfen
	Die Batterie ist beschädigt	Bitte lassen Sie die Batterie von einem autorisierten Händler prüfen
Schlechte Bremsleistung	Die Bremsen sind nicht eingesetzt.	Setzen Sie die Bremsen ein Auf der Bremsscheibe oder den Bremsbelägen befindet sich Fett. Wenn die Bremsscheibe oder die -beläge fettig sind, erhöht sich der Bremsweg und es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Wenn dies passiert, wenden Sie sich umgehend an einen autorisierten Händler. <ul style="list-style-type: none"> • Reinigen Sie die Bremsscheibe mit Alkohol. • Tauschen Sie die Bremsbeläge aus. • Bringen Sie die verunreinigte Bremsscheibe zur Überprüfung zu einem autorisierten Händler.
	Schlechte Bremsleistung und unregelmäßiger Bremsvorgang	Bringen Sie das Fahrrad zu einem autorisierten Händler, damit es nach Lecks untersucht werden kann
Metallische Geräusche von den Bremsen, Schwierigkeiten beim Verringern der Geschwindigkeit.	Verschlossene Bremsbeläge führen zu einem längeren Bremsweg und die Unfallgefahr erhöht sich. Wenn die Bremsbeläge über die Mindestdicke hinaus verschlissen sind, fressen sich die Bremschuhe in den Bremsring der Bremsscheibe.	Lassen Sie Bremsbeläge und die Bremsscheibe bei Bedarf von einem autorisierten Händler austauschen

Technische Informationen

Gesamtgewicht mit Zubehör	23 kg (50 lbs)
Maximale Traglast des Gepäckträgers	20 kg (45 lbs)

Vorder- und Hinterräder	Technische Daten
Reifenmodell	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Reifengröße (inch)	50-559 (26 x 2.0)
Ventiltyp	Schrader
Schlauchmodell	SCHWALBE AV13
Reifendruck vorne (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Reifendruck hinten (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Bremssystem	Technische Daten
Bremsbelagtyp	PM-Type
Durchmesser vordere Bremsscheibe	160 mm (6,29 in)
Durchmesser hintere Bremsscheibe	160 mm (6,29 in)
Verschleißgrenze für Scheibendicke	1,8 mm (0,07 in)

Motor	Technische Daten
Dauerhafter Output (Europäische Länder ohne GB)	250W
Höchstgeschwindigkeit (Europa)	25 km/h
Max. Drehmoment	4~15 Nm (2,9~10,95 lb-ft)
Arbeitstemperatur	-10° C (14° F) bis 40° C (104° F)

Batterie	Technische Daten
Spannung	36V
Kapazität	8,4 Ah
Ladezeit	Etwa 5 Stunden
Arbeitstemperatur	-10° C (14° F) bis 40° C (104° F)
Lagertemperatur	-20° C (4° F) bis 60° C (140° F)
Temperatur beim Laden	0° C (32° F) bis 40° C (104° F)

Uniformità della dichiarazione di

sicurezza

Introduzione

1. Inizia a guidare
2. Argomenti protezione ambientale
3. Informazioni sulla produzione
4. Manuale utente
5. Come guidare in sicurezza
6. Assistenza professionale qualificata e autorizzata
7. Uso corretto
8. Bicicletta elettrica
9. Il numero di serie della nuova bicicletta
Darfon Innovation si trova nella scheda di garanzia

Note di sicurezza

1. Dispositivi di sicurezza
2. Accessori corretti
3. Verifica prima della guida
4. Verifica del funzionamento del sistema frenante
5. Note per il sistema frenante
6. Verifica dell'usura del sistema frenante installato
7. Verifica delle parti bullonate
8. Note per gomme e ruote
9. Pressione delle gomme
10. Note per il cavalletto
11. Note per la batteria
12. Guidare su una superficie ricoperta di neve/ghiaccio
13. Note per la catena
14. Trasporto della bicicletta elettrica

Panoramica

Controllo

1. Sistema di alimentazione
2. Ricarica
3. Controllo assistenza
4. Comando luce anteriore
5. Sellino e lucchetto
6. Attacco manubrio a pipa

Riparazione e manutenzione

1. Pulizia e manutenzione
2. Dispositivo di pulizia ad alta pressione
3. Pulizia manuale
4. Manutenzione
5. Risoluzione dei problemi

Informazioni tecniche

Uniformità della dichiarazione di sicurezza

Cari clienti,

Darfon Innovation è un'azienda che si trova a Taiwan. I prodotti che vendiamo sul mercato sono progettati in base a idee e strutture innovative. Ecco la descrizione del prodotto:

Prodotto: Bici elettrica E-Bike

Funzione: Pedelec

Modello: BESV CF1

Questo prodotto è stato progettato sulla base di standard Europei unificati e osserva direttive EU applicabili e importanti. Le direttive EU coinvolte sono indicate qui di seguito, inclusi eventuali emendamenti in vigore:

- 2006/42/EC sulle macchine, inclusa EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- Direttiva EMC 2004/108/EC, inclusa EN 15194:2009 + AI:2011

La modifica di questa bicicletta senza aver prima ottenuto l'approvazione renderà invalida la garanzia.

PS: Darfon Innovation è l'abbreviazione di Darfon Innovation Corporation.

Introduzione

1. Inizia a guidare

Si consiglia di leggere bene il presente manuale utente e familiarizzare con i funzionamenti della bicicletta prima di guidarla per la prima volta. Si prega di seguire le istruzioni e le avvertenze fornite nel presente manuale. La mancata osservanza di quanto sopra potrebbe portare al danneggiamento della bicicletta o al rischio della vostra sicurezza personale. Il presente manuale utente vi fornisce una comprensione rapida e precisa delle funzioni principali della vostra bicicletta elettrica.

La vostra bicicletta potrebbe essere in qualche modo diversa dalle descrizioni e le immagini in base a modello, ordine, paese o accessori opzionali. Darfon Innovation è impegnata in un'innovazione continua di artigianalità e prodotti, e si riserva il diritto di modifiche nelle seguenti parti, quali design, sistema elettronico e caratteristiche di apparecchiature o tecnologia. Se dovreste vendere la vostra bicicletta a un altro utente, vi preghiamo di passargli questo manuale. Darfon Innovation e il suo team sperano di offrirvi una piacevole e sicura esperienza di guida.

2. Argomenti protezione ambientale

Gli argomenti relativi alla protezione ambientale fanno parte della politica di prodotti ecologici pubblicata da Darfon Innovation. Lo scopo è quello di incoraggiare un uso attento delle risorse naturali, che sono le basi del pianeta in cui viviamo, e di prendere in considerazione i fabbisogni della natura e dell'essere umano. Come persona responsabile per la protezione dell'ambiente, potete proteggere l'ambiente iniziando a guidare una bicicletta elettrica. Il consumo energetico è correlato al sistema di controllo dell'alimentazione, al sistema del cambio, al sistema frenante, al sistema di trasmissione e alle gomme installate sulla bicicletta. Dipende tutto da come la bicicletta viene usata e da come guidate la bicicletta. Inoltre, si consiglia di tenere in considerazione le influenze potenziali di come la bicicletta viene usata e di come guidate la bicicletta se si pensa alla protezione ambientale.

Come viene usata la bicicletta

- Accertarsi che la pressione delle gomme sia normale.
- Non trasportare peso supplementare se non è necessario
- Fare attenzione al consumo della batteria
- Guidare la bicicletta nel modo corretto per aiutare a proteggere l'ambiente
- Fare eseguire eventuali riparazioni o interventi di assistenza sulla vostra bicicletta da parte di un distributore professionale autorizzato.
- Guidare la bicicletta elettrica con attenzione e mantenere una distanza corretta con il veicolo che si ha davanti.
- Evitare accelerazioni frequenti e improvvise.



Un promemoria per la protezione ambientale:

Riciclare la batteria consumata per avere un mondo più ecologico.

Recarsi presso un distributore di biciclette autorizzato per fare effettuare riparazioni e assistenza.

3. Informazioni sulla produzione

Darfon Innovation vi raccomanda di usare il sistema di controllo dell'alimentazione, il sistema del cambio, il sistema frenante, il sistema di trasmissione e le parti della bicicletta elettrica riconosciute ed approvate da Darfon Innovation. Darfon Innovation ha effettuato una serie di test rigorosi e processi di verifica su questi sistemi e sui componenti della bicicletta elettrica per garantire l'affidabilità, la sicurezza e il comfort del prodotto. Darfon Innovation non è in grado di valutare altri componenti nonostante esistano dei report di valutazione disponibili sul mercato.

Per questo motivo, Darfon Innovation non è responsabile per l'uso di questi componenti sui nostri prodotti. Non utilizzare componenti che non sono approvati da Darfon Innovation, perché potrebbero compromettere la vostra sicurezza durante la guida della bicicletta.

I componenti approvati e il servizio di sostituzione, così come i consigli tecnici, sono disponibili presso i distributori professionali autorizzati da Darfon Innovation. Da un punto di vista professionale, questi componenti sono adatti per la vostra bicicletta elettrica.

4. Manuale utente

Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di guidare questa bicicletta per la prima volta, e fare in modo di familiarizzare con la bicicletta stessa. Per la sicurezza e la longevità della vostra bicicletta elettrica, siete pregati di seguire le istruzioni e le avvertenze fornite nel presente manuale. La mancata osservanza di quanto sopra potrebbe portare al danneggiamento della bicicletta o al rischio della vostra sicurezza.

Potreste scegliere una bicicletta elettrica che soddisfi i vostri fabbisogni specifici sulla base del modello e degli standard forniti nel manuale, ma potrebbero esserci delle leggere differenze a seconda dei paesi. In alcuni casi, la vostra bicicletta potrebbe non avere le funzionalità descritte a causa del sistema, della funzione e della sicurezza.

Per questo motivo, la vostra bicicletta potrebbe essere leggermente diversa rispetto alle descrizioni e alle immagini. Per qualsiasi domanda relativa alla bicicletta stessa e su come viene utilizzata, siete pregati di rivolgervi al vostro distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation. Le seguenti parti rientrano nella fornitura della bicicletta elettrica:

- Batteria all'interno della bicicletta
- Caricabatteria
- Manuale utente
- pedale

5. Come guidare in sicurezza

- Importante avvertenza di sicurezza. Quello che non vedete potrebbe danneggiare le parti.
- Incidenti o oggetti in caduta
- Ribaltamento della bicicletta

- I seguenti modi di guida potrebbero portare a un improvviso malfunzionamento di alcune parti, ad esempio:
- Danneggiamento del manubrio o del sellino durante la guida della bicicletta elettrica
- Freni malfunzionanti

Queste cose presentano i rischi di incidenti e ferimenti. Quando succede qualcosa di simile, è importante far controllare immediatamente la vostra bicicletta da un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation. Durante la guida, la bicicletta elettrica è soggetta a carichi pesanti e ad usura. Le varie parti rispondono a questi carichi in modo differente, e consumo e usura sono possibili a diverse velocità. Se termina il ciclo di vita, il componente potrebbe improvvisamente rompersi e quindi vi è il rischio di fare un incidente o di farsi male.

- Fate effettuare dei controlli di routine sulla vostra bicicletta da parte di un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation.
- Prestate attenzione ad eventuali segni di crepe, graffi o scolorimento, poiché questo indica che il componente è arrivato alla fine del suo ciclo di vita.
- Fate sostituire la parte consumata o usurata da parte di un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation.

Le parti che potrebbero essere compromesse sono:

- Manubrio e relativo attacco
- Sellino e relativa asta
- Telaio e forcelle
- Gomme e ruote
- Pedali e pedivelle
- Pattini e dischi dei freni
- Catena
- Batteria

La bicicletta elettrica e il sistema regolatore di potenza potrebbero smettere di funzionare se utilizzati in modo non corretto. Eventuali modifiche al sistema regolatore di potenza potrebbe portare all'impossibilità di riportare il sistema nella sua condizione normale e ad un eventuale malfunzionamento. Un sistema regolatore di potenza che non funziona correttamente comprometterà la vostra sicurezza durante la guida della bicicletta elettrica. Per questo motivo, dovrete sempre recarvi presso un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation per effettuare interventi di assistenza o in presenza di parti consumate e malfunzionanti. Non effettuate voi stessi nessun intervento di assistenza o lavoro meccanico, tipo praticare fori, saldature o forgiature, sul telaio o su altre parti sotto carico, per questo potrebbe compromettere la vita delle parti e la stabilità d'uso. Inoltre, delle parti del vostro corpo o dei vestiti potrebbero rimanere intrappolate in qualche parte rotante, quali ruote, catena, pedali e pedivelle, quindi accertatevi che queste parti rotanti non intrappolino nessuna parte dei vostri vestiti o di altre cose che avete addosso, e le scarpe sono particolarmente sconsigliate. In particolare quando si guida per un lungo periodo di

tempo, il sistema frenante, il rilascio rapido della forcella, il sistema regolatore di potenza dopo una un'evoluzione veloce e il dado sull'asse, tendono ad essere molto caldi dopo aver fatto delle frenate frequenti. Per questo motivo, fatele raffreddare prima di toccarle. Se la batteria o il sistema regolatore di potenza non funzionano correttamente, se anche il sistema di illuminazione non funziona correttamente, si sconsiglia di guidare la bicicletta in tali circostanze. A seconda dei paesi, potrebbe essere vietata la guida di una bicicletta elettrica senza un sistema di illuminazione che funzioni correttamente.

6. Assistenza professionale qualificata e autorizzata

Un distributore professionale qualificato e autorizzato ha le competenze, gli strumenti e la qualifica per effettuare interventi di assistenza alla vostra bicicletta elettrica, in particolare quando si tratta di sicurezza nella guida della bicicletta.

Per questo, si consiglia di recarsi presso un distributore qualificato e autorizzato per fare eseguire i seguenti interventi:

- Assistenza relativa alla sicurezza
- Manutenzione e assistenza
- Riparazione
- Correzione, installazione e aggiornamento
- Sostituzione di componenti elettronici: sistema regolatore di potenza, sistema del cambio, sistema frenante e sistema di trasmissione
- Darfon Innovation vi consiglia di recarvi presso un distributore professionale autorizzato per interventi di assistenza e riparazione e mantenere così la vostra bicicletta elettrica in una buona condizione di funzionamento.

7. Uso corretto

Familiarizzate con le seguenti informazioni prima di guidare la vostra bicicletta elettrica:

- Note di sicurezza fornite nel manuale utente
- Dati tecnici forniti nel manuale utente
- Regolamentazioni e regole relative al traffico
- Standard legali e di sicurezza relativi alle biciclette elettriche

La struttura della vostra bicicletta elettrica può essere modificata secondo gli standard del paese dove viene venduta, oppure potrebbe esserci l'eventualità di violare le leggi locali durante la guida della bicicletta elettrica. La struttura della bicicletta elettrica potrebbe essere modificata secondo gli standard e i requisiti locali se necessario. Familiarizzate con i requisiti legali del vostro paese riguardanti la guida di una bicicletta elettrica. Esistono differenti punti chiave:

- La potenza del motore e la velocità massima assistita
- Equipaggiamento richiesto per la guida su strada
- Obbligo di avere una patente

- L'età minima legale per guidare una bicicletta elettrica
- Obbligo di indossare un casco durante la guida

La bicicletta elettrica è progettata per guidare su una strada o vicolo asfaltato. Le gomme mantengono la propria trazione quando si guida su queste superfici. Il sistema elettrico non è progettata per saltare ostacoli quali i cordoli sulle strade. Per lo stesso motivo, non è progettata per guidarla portando un passeggero. Non installare un portabagagli che non sia approvato da Darfon Innovation. Inoltre questa bicicletta non è concepita per fare delle gare. La bicicletta può trasportare un massimo di 120 kg, compreso il guidatore, gli accessori e il bagaglio. Quindi non si deve superare la capacità totale. Non è consentito l'uso della bicicletta per trainare un altro veicolo, guidare con il veicolo di traino, legare un'altra bicicletta o usare il sistema di collegamento della bicicletta per alimentare un'altra bicicletta. Accertarsi che la bicicletta venga usata nel modo previsto. L'utilizzo della bicicletta in un modo diverso dalla sua progettazione, potrebbe causare parti danneggiate, incidenti o ferimenti.

La progettazione della bicicletta non è intesa come limite alla dimensione e alla percezione del corpo o alla maturità mentale. Tuttavia, si sconsiglia l'uso di questa bicicletta da parte di bambini di età inferiore ai 14 anni. La batteria della bicicletta elettrica non può essere trasportata su un aereo di linea. La batteria non potrà essere consegnata a bordo insieme alla bicicletta anche se la bicicletta ha un design di montaggio posteriore o di trasporto a mano.

Quindi rimuovere la batteria prima del trasporto. Inoltre, le parti che non si possono avvitare, come ad esempio gli strumenti, andrebbero rimossi durante il trasporto.

8. Bicicletta elettrica

La bicicletta elettrica di Darfon Innovation è una bicicletta elettroassistita che vi aiuta quando state pedalando. Il sensore del numero di giri sul cuscinetto della pedivella rileva la vostra velocità di pedalata e determina quanta potenza dovrà fornire il motore per farvi andare. Il motore elettrico viene spento non appena smettete di pedalare. Alla massima velocità assistita, il motore inizia a ridurre la sua potenza fino a quando i pedali assistiti non vengono spenti. Ad esempio, la massima velocità assistita è di 25 km/h nei paesi Europei. Potreste andare più veloce della massima velocità assistita se spegnete la funzione di pedalata assistita.

9. Il numero di serie della nuova bicicletta Darfon Innovation si trova nella scheda di garanzia

Il numero di serie della vostra nuova bicicletta Darfon Innovation e il suo numero di telaio convalidano il vostro servizio post-vendita (garanzia). Quindi, controllate che i numeri di serie della bicicletta e del telaio siano intatti quando state acquistando una bicicletta. Non acquistate una bicicletta dove vi sia qualche segno di manomissione di questi numeri!

- Il numero di serie della nuova bicicletta si trova nella scheda di garanzia.
- Il numero di serie del telaio si trova sulla base del tubo diagonale.

Note di sicurezza

Si prega di leggere le informazioni relative ai distributori professionali qualificati e autorizzati nel manuale utente.

1. Dispositivi di sicurezza

Il sistema di illuminazione non funziona senza una batteria o un sistema regolatore di potenza. Si consiglia di accendere le luci anche quando si guida di giorno. In quanto bicicletta elettroassistita, la bicicletta Darfon Innovation è soggetta alle regole del traffico stradale, come la German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). La bicicletta Darfon Innovation è dotata di un sistema di illuminazione richiesto per le parti attive e passive quando si guida su strada, oltre a un sistema frenante adeguatamente progettato. Il sistema d'illuminazione comprende:

- Luci anteriori e posteriori
- Riflettore bianco sulla forcella anteriore
- Riflettore rosso sul sellino
- Riflettori sui raggi delle ruote
- Riflettori gialli sui pedali

Fate effettuare dei controlli di routine sulla vostra bicicletta da parte di un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation.

2. Accessori corretti

A seconda del paese dove vi trovate, potreste aver bisogno di un casco per guidare una bicicletta elettrica. Tuttavia, Darfon Innovation vi consiglia di indossare un casco adatto a voi e degli occhiali di protezione a prescindere dall'obbligo di indossare il casco. Indossate degli indumenti vivaci che richiamino l'attenzione quando fate una passeggiata su una bicicletta Darfon Innovation, e un paio di scarpe comode adatta per pedalare.

Familiarizzate con le regole e i requisiti del traffico locali e teneteli in considerazione quando guidate su una strada. E' per la vostra sicurezza e per quella delle altre persone che si trovano sulla strada.

3. Verifica prima della guida

- Controllare le gomme e le ruote
- Quando si guida una bicicletta elettrica, la valvola delle gomme potrebbe rompersi se vi sedete su un lato della bicicletta. Se questo accade, la gomma perderà pressione e c'è il rischio di incidente. Quindi controllate sempre che la valvola si trovi nella posizione corretta. Deve allungarsi dal bordo della gomma inclinandosi verso il lato destro. Correggere immediatamente la valvola se si trova fuori posizione. Controllare ogni volta i seguenti punti prima di salire sulla vostra bicicletta:
- Controllare che le gomme e le ruote siano intatte, senza danni e se le gomme non sono bucate da eventuale oggetti estranei. Una gomma danneggiata perderà pressione ed avrà altri danni.

- La profondità dei battistrada delle gomme.
- Un'attivazione normale significa che le due ruote girano liberamente. Se una ruota non gira in un circolo perfetto, è possibile che la gomma è rotta, ha un asse danneggiato o un raggio consumato.
- Inoltre, investigare l'origine di qualsiasi rumore insolito se necessario, e controllare i carichi portati e la connessione serrata.
- Controllare la catena e il carter di protezione

Quando si guida una bicicletta elettrica, la catena e il carter che non sono tirati bene potrebbe allentarsi e causare un incidente o ferimento. Accertatevi che la catena sia bene inserita e tirata e che il carter sia fissato ogni volta prima di guidare la bicicletta. Controllare anche che la catena e il carter siano montati correttamente per evitare che possano cadere o scivolare.

Maneggiare la catena come indicato, specialmente ogni volta che si toglie o si monta la ruota posteriore.

In queste circostanze è necessario prestare particolare attenzione. Questo per evitare di danneggiare la catena e il carter.

4. Verifica del funzionamento del sistema frenante

Controllare ogni volta i freni prima di salire sulla bicicletta. Controllare la leva del freno con 2 dita. Tirare la leva per accertarsi che la quantità di forza necessaria sia adeguata. Le leve dei freni non dovrebbero toccare il manubrio. Le leve dei freni dovrebbero mantenere sempre una distanza corretta con il manubrio anche quando usate il massimo della forza con le vostre mani.

5. Note per il sistema frenante

Le biciclette elettroassistite Darfon Innovation sono dotate di un freno a disco meccanico dello stesso livello. Vi consente di fermarvi in modo rapido e sicuro in caso di bisogno. Il freno a disco reagisce molto più velocemente del freno a tamburo, specialmente sulle strade scivolose. Per distribuire la forza di frenata in modo equo su entrambe le ruote, si prega di frenare contemporaneamente sulle due ruote. Ecco alcune note per frenare la bicicletta:

- Su una strada scivolosa, la frizione fra la superficie e le gomme si riduce. L'acqua riduce gli effetti frenanti delle ganasce dei freni e del disco. Questo significa che la distanza di frenata sarà più lunga e che vi è il rischio di fare un incidente.
- E' prudente frenare prima su una strada scivolosa per compensare la distanza di frenata più lunga necessaria. Prestare molta attenzione quando si frena per evitare che i freni si blocchino.
- La ruota posteriore potrebbe staccarsi dal suolo se si frena rapidamente con il freno davanti, e potreste essere sbalzato fuori dalla bicicletta. Questo è un enorme rischio di incidente.
- Frenare la bicicletta con entrambi i freni anteriore e posteriore. Spostare il centro di gravità del proprio corpo quando si fa una frenata improvvisa.

6. Verifica dell'usura del sistema frenante installato

I freni a disco, il motore, i giunti che ruotano rapidamente e i dadi dell'asse diventano molto caldi dopo una serie frequente di frenate, specialmente su una strada in discesa per un periodo di tempo prolungato, ed esiste il rischio di farsi male. Non toccarli fino a quando non si sono raffreddati. Controllare che le ganasce dei freni siano installate e verificare i freni ogni volta prima di guidare la bicicletta:

- Un disco in buone condizioni deve essere esente da usura, grasso e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere fissati nelle posizioni correnti.
- Controllare che non vi siano perdite sulla pinza del freno. Accertatevi che i cavi dei freni non siano ingarbugliati e che non presentino delle crepe.

7. Verifica delle parti bullonate

Controllare che le seguenti parti siano strette bene ogni volta prima di guidare una bicicletta:

- Controllare che l'accoppiatore dello sblocco rapido della ruota anteriore sia ben fissato al proprio posto e che la parola "CLOSED" [CHIUSO] sia chiaramente visibile. Non dovrà ruotare.
- Controllare che la ruota posteriore e il motore siano installati correttamente e che tutti i connettori siano fissati bene.
- Se si prova a spingere e tirare la ruota posteriore, questi non dovrebbero muoversi.
- Controllare che il manubrio e le leve dei freni siano fissati bene. Non dovrà essere possibile ruotare il manubrio e le leve dei freni.
- Accertatevi che il sellino e la relativa asta sia fissati bene. Il tentativo di tirare o inclinare il sellino non dovrà farlo spostare.
- Controllare che il portapacchi sia fissato bene.
- Tutte le parti bullonate saranno fissate bene.

8. Note per gomme e ruote

- Il getto d'acqua di una macchina di pulizia ad alta pressione potrebbe danneggiare la catena in modo superficiale ma impercettibile ad occhio nudo. Una parte danneggiata in questo modo potrebbe non funzionare correttamente e causare un rischio d'incidente. Quindi non usate una macchina di pulizia ad alta pressione per pulire la vostra bicicletta.
- Le gomme e la catena devono essere sostituite immediatamente se si rileva un danno.
- La vostra bicicletta elettrica è prodotta e consegnata attraverso processi meticolosi, ma questo non significa che non vi sarà una perdita di tensionamento della catena dopo il primo km di utilizzo. Il conducente dovrebbe sempre controllare il tensionamento della catena e ri-tensionarla se necessario.

9. Pressione delle gomme

Nel caso in cui la pressione delle gomme continua a scendere, verificate che non vi sia un oggetto estraneo sulla gomma o che non vi sia una perdita sulla valvola. Una pressione bassa delle gomme comprometterà la manovrabilità della bicicletta e vi farà cadere. Il rischio di incidente potrebbe sorgere da:

- Sostituire sempre le camere d'aria danneggiate.
- Rimuovere tutti gli oggetti estranei nelle gomme prima di installare una nuova camera d'aria.
- Controllare regolarmente, o almeno ogni 14 giorni, la pressione delle gomme. La pressione consigliata per le gomme si trova nelle "Informazioni tecniche".

10. Note per il cavalletto

- Il cavalletto non è concepito per sostenere il peso di una persona. Non sedetevi sulla bicicletta quando si trova sul cavalletto.
- Abbassare il cavalletto quando non si guida la bicicletta, altrimenti c'è il rischio di cadere, ed eventualmente un possibile incidente e ferimento. Mettere il cavalletto a riposo quando si guida la bicicletta o si cammina.
- Parcheggiare la bicicletta su un pendio o su un terreno morbido potrebbe far ribaltare o danneggiare la bicicletta. Parcheggiare la bicicletta su un terreno duro, rialzato, se possibile. Se ci si trova su una discesa o una salita, parcheggiare la bicicletta sul bordo della strada verso il basso con la ruota davanti rivolta verso la parte superiore del pendio.
- Se spingete la bicicletta all'indietro con il cavalletto giù, i pedali gireranno e potrebbero incastrarsi.
- Quindi, sollevate il cavalletto se volete spingere la bicicletta all'indietro.

11. Note per la batteria

Le seguenti istruzioni aiutano a migliorare la longevità della batteria:

- Idealmente, la batteria andrebbe caricata a 20°C. Consentite il tempo necessario perché la batteria raggiunga questa temperatura prima di caricarla.
- Evitare di farla scaricare spesso completamente. E' preferibile scaricarla localmente. Le batterie al litio non sono conosciute per avere l'effetto memoria. La perdita di capacità dopo un periodo d'uso è comune nelle batterie al litio.
- L'ossidazione dei nuclei si verifica come risultato di un utilizzo per un lungo periodo e per invecchiamento, e porta a una perdita di capacità. Sia che venga usata molto o no, una batteria a litio normalmente dura circa 2 anni.
- Fare scaricare una batteria completamente porterà a danni irreversibili e a una perdita di capacità. Se si prevede di non utilizzare la batteria per un lungo periodo di tempo, si consiglia di ricaricare la batteria alla sua piena capacità almeno ogni 3 mesi.

12. Guidare su una superficie ricoperta di neve/ghiaccio

Quando si guida su una superficie ricoperta di neve/ghiaccio o fango, la catena potrebbe bloccarsi, saltare o scivolare ed eventualmente danneggiarsi. Un danno come questo potrebbe portare una rottura imprevista della catena, e vi scivoleranno via i pedali. Quindi non guidare su una superficie ricoperta di neve/ghiaccio o fango, altrimenti c'è il rischio di fare un incidente o di farsi male.

13. Note per la catena

Se la catena viene montata o maneggiata in modo non corretto, ad esempio piegata o attorcigliata, potrebbe verificarsi un danno interno non visibile ad occhio nudo. Un danno come questo potrebbe portare una rottura imprevista della catena, e vi scivoleranno via i pedali, il che potrebbe causare un incidente o un ferimento.

Siete pregati di prestare particolare attenzione quando maneggiate la catena e seguite esattamente le istruzioni. Una catena danneggiata deve essere sostituita immediatamente da un distributore autorizzato.

14. Trasporto della bicicletta elettrica

Controllare che la catena sia libera da corpi estranei quando viene trasportata. C'è un requisito specifico del carico sul portapacchi come parte del peso e del design del telaio di questa bicicletta. Un portapacchi inadeguato potrebbe non funzionare correttamente durante la guida o far diventare insicura la bicicletta.

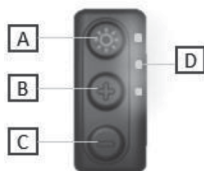
Trasportare solo con un portapacchi adeguato, e consultare le informazioni relative al portapacchi fornite nel manuale utente.

Se volete trasportare la bicicletta elettronica su un aereo, contattate in anticipo la compagnia aerea per conoscere le formalità necessarie.

Panoramica



- | | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Pulsante accensione e spia della batteria | 7. Asta del sellino | 13. Freno a disco posteriore | 19. Catena |
| 2. Porta di ricarica | 8. Morsetto sellino | 14. Portapacchi | 20. Pedale |
| 3. Interruttore di funzione | 9. Lucchetto bicicletta | 15. Ruota anteriore | 21. Leva deragliatore |
| 4. Luce anteriore | 10. Attacco | 16. Ruota posteriore | 22. Parafango anteriore |
| 5. Sellino | 11. Leva del freno | 17. Valvola | 23. Parafango posteriore |
| 6. Impugnatura sellino | 12. Freno a disco anteriore | 18. Cavalletto | 24. Luce posteriore |



- A** Interruttore luce anteriore
- B** Assistenza su
- C** Assistenza giù
- D** Spia assistenza



Accensione:

Premere il pulsante fino a quando non si accende la spia blu

Stato di batteria scarica:

Spia blu: potenza batteria > 50%
 Spia rossa: 50% > potenza batteria > 20%
 Spia rossa lampeggiante: potenza batteria < 20%

Spegnimento:

Premere il pulsante per 3 secondi

Stato di ricarica:

Spia rossa: In carica.

Spia blu: Piena carica

Controllo

1. Sistema di alimentazione

1.1 Accensione del sistema



Quando si vuole guidare la bicicletta elettrica in modalità assistita, basta cliccare il pulsante di accensione e il sistema si accenderà immediatamente. Il pulsante di accensione ha una spia LED per indicare quanta potenza di batteria è rimasta. La descrizione dei dettagli della spia della batteria è mostrata qui di seguito:

- **Stato di batteria scarica**

Spia blu: potenza batteria > 50%

Spia rossa: 50% > potenza batteria > 20%

Spia rossa lampeggiante: potenza batteria < 20%; per avvisare l'utente che deve ricaricarla il più possibile oppure la fonte di alimentazione sarà presto esaurita.

- **Stato di ricarica**

Spia rossa: in carica.

Spia blu: piena potenza

1.2 Modalità sleep

Il sistema di alimentazione entrerà in modalità sleep per risparmiare energia quando la bicicletta è ferma per più di 3 minuti. Se volete risvegliare la bicicletta, basta cliccare il pulsante di accensione perché il sistema di alimentazione riprenda immediatamente.

1.3 Spegnimento: premere il pulsante per 3 secondi

1.4 Segnale di errore/avvertenza

Cercare il distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation per risolvere il problema quando la spia di alimentazione lampeggia alternativamente di blu/rosso, perché significa che il sistema di alimentazione ha un problema anomalo e ha bisogno di un controllo da parte di un professionista.

1.5 Modalità di protezione della batteria

In presenza di uno dei seguenti casi, la batteria entrerà in modalità di protezione:

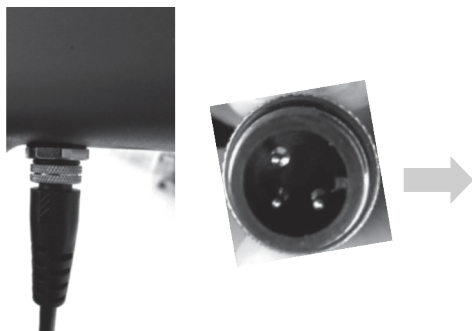
- La bicicletta non è stata usata per due mesi.

- La batteria si è esaurita e non è stata ricaricata entro una settimana. Quando la batteria è in modalità di protezione, dovete avviare la batteria dopo un ciclo di carica completo. In modalità di protezione, l'illuminazione non funzionerà in modo corretto. A seconda dei paesi, è vietato guidare una bicicletta senza un sistema d'illuminazione perfettamente funzionante.

2. Ricarica

2.1 Collegare il caricabatteria

Collegare il caricabatteria come illustrato. Collegare il caricatore alla porta di ricarica sulla bicicletta e la spia rossa sul pulsante di accensione indica che la carica è in esecuzione. Per ricaricare completamente la batteria ci vogliono circa 5 ore. Quando la batteria è carica, la spia diventerà blu. Quando avete finito, scollegate il caricatore dalla batteria prima di togliere la spina dalla presa elettrica.



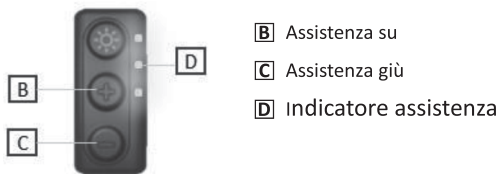
2.2 Importanti note di sicurezza per la ricarica della batteria

Se il cavo di alimentazione o la spina è danneggiato, bagnato o sporco, c'è il rischio di scossa elettrica o persino di pericolo di morte.

- Usare solo il caricabatteria fornito con il prodotto.
- Usare solo un caricatore asciutto, cavo di alimentazione e caricatore non danneggiati.
- Sostituire immediatamente un eventuale cavo di alimentazione e caricatore danneggiati.
- Rimuovere qualsiasi corpo estraneo dalla presa di carica, come polvere, ghiaccio o neve prima di inserire la spina.
- L'utilizzo di un caricabatteria diverso da quello fornito con il prodotto potrebbe causare un surriscaldamento della batteria o persino un rischio di esplosione.
- Una batteria molto scarica potrebbe causare un danno interno.
- Esiste il rischio di incendio se la temperatura della batteria sale fino a un livello pericoloso.
- Evitare di scaricare completamente la batteria mentre è in uso o in deposito.
- Se non in uso, la batteria andrebbe caricata completamente almeno ogni 3 mesi.
- Non esporre la bicicletta a una temperatura di stoccaggio inferiore a -20°C o superiore a 60°C. Si noti che la struttura interna della batteria potrebbe surriscaldarsi per danni dovuti a una temperatura superiore a 60°C, particolarmente esposta alla luce diretta del sole.

- Non usare il caricatore in un luogo umido o a una temperatura ambiente inferiore a -10°C o superiore a 40°C.
- La batteria e il caricatore non necessitano di manutenzione. Non cercare di smontare o modificare la batteria o il caricatore.
- Non esporre la batteria a un voltaggio elevato.
- Si consiglia di non usare la batteria con un involucro danneggiato.
- Non coprire la batteria o il caricatore mentre si sta ricaricando.

3. Controllo assistenza



Si possono selezionare 3 livelli di assistenza. L'indicatore di assistenza può dirvi quale livello di assistenza state usando.

In caso di pedali scivolosi o se si guida su una superficie scivolosa, la ruota posteriore potrebbe slittare e perdere trazione quando si accelera, ed esiste il rischio di incidenti. Spegnerne la pedalata assistita quando ci si trova su una superficie liscia o scivolosa. La bicicletta elettroassistita Darfon Innovation è progettata per fornire assistenza quando si pedala forte. Il motore viene spento non appena smettete di pedalare. La pedalata assistita viene spenta se si supera la velocità massima assistita (a seconda dei paesi). La potenza di assistenza dipende dal livello di assistenza selezionato. Più il livello selezionato è alto, meno forza dovrete fare per mantenere una velocità specifica. Spingendo sul pedale sinistro, il sensore di coppia riceverà la forza di pedalata più efficacemente e il sistema regolatore di potenza viene attivato più rapidamente per assistervi. Questo vi dà un certo vantaggio quando vi trovate su un pendio in salita.

4. Comando luce anteriore



A Interruttore luce anteriore

Dopo aver acceso il sistema, potete accendere la luce anteriore utilizzando l'apposito interruttore con la possibilità di selezionare 2 livelli di luminosità.

Il sistema di illuminazione non funziona senza una batteria o un sistema regolatore di potenza. Si consiglia di accendere le luci anche quando si guida di giorno. Regolare le luci anteriori e posteriori nella posizione corretta prima di mettersi in sella. Se una di queste luci non si accende, rivolgetevi a un distributore professionale autorizzato da Darfon Innovation per una verifica di sicurezza.

5. Sellino

5.1 Regolare l'altezza dell'attacco del sellino

Gli utilizzatori possono facilmente sbloccare il morsetto del sellino e regolare l'altezza del sellino come meglio credono. Se si solleva l'attacco del sellino e il tubo del sellino è troppo lontano, il morsetto del sellino potrebbe non sostenere con sicurezza l'attacco del sellino. In condizioni di brutto tempo, l'attacco del sellino potrebbe allentarsi o danneggiarsi. Questo porterà a un rischio di incidente e ferimento. Non superare la profondità minima di inserimento quando si solleva l'attacco del sellino.



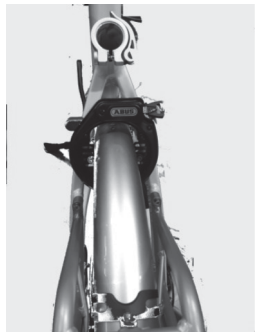
5.2 Impugnatura del sellino

L'impugnatura del sellino è progettata perché l'utilizzatore possa afferrare bene la bicicletta e spostarla con facilità.



5.3 Lucchetto per la bicicletta nascosto nell'attacco del sellino

E' stato progettato per essere il lucchetto per bicicletta più comodo mai visto prima d'ora, è sempre con voi e rimane sempre nascosto. Non dimenticatevi che il lucchetto dovrà circondare la bicicletta per essere usato in sicurezza.



6. Attacco manubrio a pipa

L'attacco del manubrio a pipa è progettato per regolare con facilità l'altezza del manubrio e per trovare la posizione più adatta per guidare. Ecco qui di seguito il metodo di regolazione passo dopo passo.



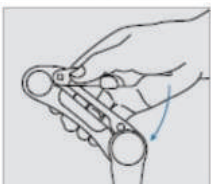
Passaggio 1: Premere il pulsante di sicurezza per aprire



Passaggio 2: Aprire la leva



Passaggio 3: Regolare l'angolo



Passaggio 4: Chiudere la leva

Riparazione e manutenzione

1. Pulizia e manutenzione

Degli interventi di manutenzione regolare e corretti aiutano a conservare il valore della vostra bicicletta elettrica. Si consiglia di smaltire i materiali d'imballaggio e le salviettine in modo ecologicamente responsabile.

2. Dispositivo di pulizia ad alta pressione

Non usate una macchina di pulizia ad alta pressione per pulire la bicicletta. Sostituire le gomme e la catena se si rileva un danno. Il getto d'acqua di una macchina di pulizia ad alta pressione potrebbe danneggiare le gomme o la cinghia di trasmissione in modo superficiale ma impercettibile ad occhio nudo. L'acqua potrebbe entrare nei cuscinetti o danneggiare i componenti elettrici del sistema regolatore di potenza. Una parte danneggiata in questo modo potrebbe non funzionare correttamente e causare un rischio d'incidente.

3. Pulizia manuale

L'efficienza di frenata diminuirà dopo aver lavato la bicicletta, ed esiste il rischio d'incidente. Accertatevi che i freni funzionino bene dopo averla lavata, fino a quando l'efficienza di frenata non sarà completamente ristabilita.

- Il lavaggio della bicicletta con l'acqua andrebbe fatto molto raramente e i contatti elettrici andrebbero protetti dall'acqua.
- Usare delle coperture in gomma per coprire i contatti elettrici sull'unità batteria.
- Usare una spugna o una spazzola morbida per pulire la bicicletta.
- Usare una salviettina bagnata per pulire l'unità batteria.
- Verificare le connessioni elettriche dopo il lavaggio e lasciare asciugare la bicicletta completamente prima di utilizzarla.

4. Manutenzione

Darfon Innovation vi raccomanda di far controllare la vostra bicicletta da un distributore professionale autorizzato una volta all'anno.

Prima di ogni viaggio	Azione
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare gomme e ruote • Controllare la catena • Controllare il blocco a vite della batteria sul tubo inferiore • Controllare i funzionamenti del sistema frenante • Controllare i funzionamenti del sistema regolatore di potenza e dello strumento • Controllare l'usura del sistema frenante • Controllare le connessioni di bulloni e viti 	Verificare prima dell'utilizzo

Ogni 300-500 km	Azione
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare l'usura della catena e il tensionamento dei raggi • Pulire la catena dalle sbavature • Controllare che tutte le connessioni di bulloni e viti siano fissate bene • Controllare l'usura dei dischi dei freni 	Effettuare interventi di riparazione e manutenzione

Ogni 3000 km	Azione
<p>Controllare e, se necessario, sostituire le seguenti parti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serie sterzo • Mozzi ruote • Pedali • Catena • Cavi regolatore di potenza 	Riparazione, manutenzione e assistenza presso un distributore autorizzato

Ogni anno	Azione
<p>Controllare impostazioni serie sterzo e freni</p> <p>Controllare l'usura della catena e il tensionamento dei raggi</p> <p>Controllare gomme e ruote</p> <p>Controllare l'usura delle parti sotto stress elevato</p>	Riparazione, manutenzione e assistenza presso un distributore autorizzato

5. Risoluzione dei problemi

Si prega di leggere le informazioni relative alla risoluzione dei problemi fornite nel manuale utente.

Sintomo possibile	Possibile causa	conseguenza e soluzione
Il sistema non è acceso	La batteria è quasi scarica	Connettere il caricatore alla porta di ricarica. L'indicatore della batteria diventerà rosso per mostrare che la carica continua. Se l'indicatore della batteria lampeggia alternato rosso e blu, rivolgersi a un distributore autorizzato.
	Lo strumento non è installato correttamente, facendo staccare la connessione elettrica.	Controllare che lo strumento, i pulsanti, i connettori elettrici sul manubrio, e i cavi/fili attorno al motore e al regolatore siano connessi correttamente.
L'indicatore della batteria continua a lampeggiare blu/rosso	Malfunzionamento del sistema di alimentazione	Far controllare la bicicletta a un distributore autorizzato.
Il sistema di assistenza non è consistente quando si pedala.	Versione non corretta del programma	Fare aggiornare il programma a un distributore autorizzato
	Interferenza fra freno e ruote	Regolare il sistema di frenata o rivolgersi all'assistenza di un distributore autorizzato
	Pressione delle gomme inappropriata o problematica	Gonfiare le gomme o sostituirle se piatte
Il livello di assistenza ritorna allo 0 quando si pedala	Connessione scarsa fra cavo e regolatore	Riconnettere o far controllare il sistema regolatore di potenza da un distributore autorizzato
	Il motore è danneggiato	Far controllare il sistema regolatore di potenza da un distributore autorizzato
Le lampadine non funzionano	La batteria è quasi scarica	Se la spia della batteria lampeggia velocemente di rosso o non è accesa, passare alla ricarica se possibile.
	Connessione elettrica interna del sistema d'illuminazione è staccata o c'è un'anomalia nel sistema	Far controllare da un distributore autorizzato
La batteria non si ricarica	La batteria potrebbe non essere connessa correttamente	Accertatevi che la batteria sia connessa correttamente prima di ripetere il ciclo di ricarica
	L'indicatore sul caribatteria non è acceso	Far controllare il caricabatteria a un distributore autorizzato
	La batteria è danneggiata	Far controllare la batteria a un distributore autorizzato
Scarsa prestazione dei freni	I freni non sono inseriti.	Inserire i freni Ci sono delle macchie di grasso sul disco o sulle ganasce dei freni. Se il disco o le ganasce dei freni sono coperti di grasso, la distanza di frenata sarà più lunga e il rischio di incidenti e ferimento aumenta. Se questo accade, rivolgersi subito a un distributore autorizzato. <ul style="list-style-type: none"> • Pulire il disco dei freni con alcool. • Cambiare le ganasce dei freni. • Portare il disco o le ganasce sporche da un distributore autorizzato per farli esaminare.
	Scarsa prestazione di frenata e azione di frenata non distintiva	Portare la bicicletta da un distributore autorizzato per correggere la perdita
Dei rumori metallici provengono dai freni ed è difficile decelerare.	Delle ganasce dei freni usurate causeranno una distanza di frenata più lunga e il rischio di incidenti aumenta. Quando le ganasce dei freni sono usurati oltre lo spessore minimo, i supporti delle ganasce gratteranno nell'anello di frizione sul disco del freno.	Se necessario, far cambiare le ganasce e il disco dei freni da un distributore autorizzato

Informazioni tecniche

Peso lordo con accessori	23 kg
Peso massimo supportato dal portapacchi	20 kg

Ruote anteriori e posteriori	Specifiche
Modello gomme	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Dimensione gomme (pollici)	50-559 (26 x 2.0)
Tipo valvola	Schrader
Modello tubo	SCHWALBE AV13
Pressione gomma anteriore (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Pressione gomma posteriore (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Sistema frenante	Specifiche
Tipo ganasce freni	Tipo PM
Diametro freno a disco anteriore	160 mm
Diametro freno a disco posteriore	160 mm
Limite di usura dello spessore del disco	1.8 mm

Motore	Specifiche
Potenza continua (Paesi Europei, tranne UK)	250W
Velocità massima (Europa)	25 km/h
Coppia massima	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Temperatura di esercizio	da -10°C (14°F) a 40°C (104°F)

Batteria	Specifiche
Voltaggio	36V
Capacità	8.4Ah
Tempo di ricarica	Circa 5 ore
Temperatura di esercizio	da -10°C (14°F) a 40°C (104°F)
Temperatura di stoccaggio	da -20°C (-4°F) a 60°C (140°F)
Temperatura durante la carica	da 0°C (32°F) a 40°C (104°F)

Соответствие положениям безопасности

Введение

1. Начало езды на велосипеде
2. Темы охраны окружающей среды
3. Информация о продукции
4. Руководство пользователя
5. Совершайте поездки, не подвергая свою жизнь опасности
6. Квалифицированное и авторизованное специализированное обслуживание
7. Правильное использование
8. Электрический велосипед
9. Серийный номер нового велосипеда Darfon Innovation находится в гарантийном талоне

Указания по безопасности

1. Оборудование для обеспечения безопасности
2. Надлежащие аксессуары
3. Проверка перед началом езды
4. Проверка работы тормозной системы
5. Указания по проверке тормозной системы
6. Проверка установленной тормозной системы на износ
7. Проверка болтовых креплений деталей
8. Указания по проверке шин и колес
9. Давление в колесах
10. Указания по проверке подножки
11. Указания по проверке батареи
12. Езда по поверхности, покрытой снегом/льдом
13. Указания по проверке цепи
14. Транспортировка электрического велосипеда

Детали велосипеда и их расположение

Орган управления

1. Система питания
2. Зарядка
3. Орган управления электротягой
4. Орган управления передней фарой
5. Седло и замок
6. Вынос руля

Ремонтные работы и техническое обслуживание

1. Очистка и техническое обслуживание
2. Оборудование для очистки высокого давления
3. Ручная очистка
4. Обслуживание
5. Устранение неполадок

Техническая информация

Соответствие положениям безопасности

Уважаемые клиенты,

Darfon Innovation - это компания, расположенная в Тайване. Наши представленные на рынке продукты разработаны на основе инновационных идей и конструкций. Ниже дано описание продукта:

Продукт: электровелосипед E-Bike

Режим работы: велосипед, приводимый в движение электричеством

Модель: BESV CF1

Данный продукт разработан на основе унифицированных европейских стандартов при соблюдении применимых и важных директив ЕС. Ниже приведены задействованные директивы ЕС, включая любые внесенные поправки:

- 2006/42/ЕС о механизмах, включая EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- Директива EMC 2004/108/ЕС, включая EN 15194:2009 + A1:2011

Внесение модификаций в конструкцию данного велосипеда без нашего предварительного одобрения приведет к аннулированию гарантии.

Постскриптум: Darfon Innovation это краткое название корпорации Darfon Innovation Corporation.

1. Начало езды на велосипеде

Рекомендуется внимательно ознакомиться с данным руководством пользователя и изучить принципы работы велосипеда, прежде чем совершать первую поездку. Следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным в данном руководстве. Их несоблюдение может привести к повреждению велосипеда или даже поставит под угрозу вашу безопасность. Данное руководство пользователя позволит вам быстро ознакомиться с основными функциями вашего электровелосипеда и научит правильно им пользоваться.

Ваш велосипед может несколько не соответствовать приведенным описаниям и изображениям, в зависимости от модели, заказа, страны или дополнительных аксессуаров. Корпорация Darfon Innovation привержена идее постоянного развития технологии производства и создания инновационных продуктов, и потому оставляет за собой право на внесение изменений в такие составляющие, как дизайн, электронная система и особенности снаряжения и технологии. Если вы собираетесь продать этот велосипед другому человеку, передайте также ему и данное руководство. Корпорация Darfon Innovation и ее коллектив надеются подарить вам приятные и безопасные впечатления от поездок на этом велосипеде.

2. Темы охраны окружающей среды

Темы охраны окружающей среды являются частью экологической политики продукта, опубликованной корпорацией Darfon Innovation. Ее задачей является вдохновить окружающих на бережное использование природных ресурсов, которые являются строительными «кирпичиками» планеты, на которой мы живем, и на принятие во внимание потребностей природы и людей. Как человек, которого заботит охрана окружающей среды, вы можете помочь защитить ее, начав ездить на электровелосипеде. Потребление энергии зависит от системы контроллера питания, системы переключения передач, тормозной системы, приводной системы и шин, установленных на велосипед. Все зависит от того, как используется электровелосипед, и от того, как вы на нем ездите. Кроме того, рекомендуется помнить о потенциальном влиянии того, как используется велосипед, и вашей манеры езды на охрану окружающей среды.

Как используется велосипед

- Убедитесь в надлежащем давлении в шинах.
- Старайтесь не возить лишний груз.
- Следите за расходом заряда батареи.
- Езда на велосипеде в соответствии с его назначением вносит вклад в защиту окружающей среды.
- Техническое обслуживание или ремонтные работы стоит проводить только у авторизованного специализированного дистрибьютора.
- Во время поездок на электровелосипеде проявляйте осторожность и соблюдайте безопасную дистанцию перед идущими впереди машинами.
- Избегайте частых, резких ускорений.



Напоминание об охране окружающей среды:

Сдавайте израсходованную батарею в переработку, чтобы сохранить природу.

По поводу ремонтных работ и технического обслуживания обращайтесь к авторизованному дистрибьютору.

3. Информация о продукции

Мы рекомендуем использовать только одобренные Darfon Innovation системы контроллера питания, системы переключения передач, тормозные системы, приводные системы и детали для электровелосипеда. Корпорация Darfon Innovation использует ряд серьезных тестов и процессов проверки данных систем и деталей электровелосипеда, предназначенных для обеспечения надежности, безопасности и удобства продукта. Корпорация Darfon Innovation не в состоянии оценить другие детали, несмотря на существование на рынке доступных обзоров.

По этой причине, корпорация Darfon Innovation не несет ответственности за использование данных деталей в своих изделиях. Не используйте детали, которые не одобрены Darfon Innovation, поскольку они могут нарушить безопасные условия езды на велосипеде.

Одобренные детали и услуги по их замене, равно как и технические советы, можно получить у специализированных дистрибьюторов, авторизованных корпорацией Darfon Innovation. С профессиональной точки зрения – эти детали подходят для вашего электровелосипеда.

4. Руководство пользователя

Перед тем как впервые воспользоваться велосипедом, внимательно прочтите это руководство. Оно поможет вам познакомиться с его устройством. Для обеспечения безопасности и долговечности вашего электровелосипеда, следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным в данном руководстве. Их невыполнение может привести к повреждению велосипеда или поставить под угрозу вашу безопасность.

Вы можете выбрать электровелосипед, который отвечает вашим требованиям, опираясь на информацию о модели и стандартах, которые приведены в данном руководстве, однако в приобретенном вами изделии могут быть некоторые отличия в зависимости от страны приобретения. В некоторых случаях ваш велосипед может не иметь всех показанных функций в отношении системы, работы и безопасности.

Поэтому ваш велосипед может несколько отличаться от приведенных описаний и изображений. С любыми вопросами по поводу велосипеда и его работы обращайтесь за консультацией к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation. В комплект поставки электровелосипеда входят следующие элементы:

- батарея в велосипеде;
- зарядное устройство;
- руководство пользователя;
- педаль.

5. Совершайте поездки, не подвергая свою жизнь опасности

- Важные предупреждения по технике безопасности. Самые неожиданные вещи могут повредить детали велосипеда:
- аварии или падающие объекты;
- опрокидывания на велосипеде;
- следующие манеры езды могут привести к внезапным отказам деталей, такие как:
- повреждение руля или седла при езде на электровелосипеде;
- неисправный тормоз.

Это может привести к аварии или травме. В случае возникновения подобных ситуаций крайне важно, чтобы ваш велосипед был немедленно проверен специализированным дистрибьютором, авторизованным корпорацией Darfon Innovation. Во время езды электровелосипед подвергается тяжелым нагрузкам и износу. Нагрузки по-разному распределяются между деталями велосипеда и потому детали подвергаются усталости и износу с разной скоростью. После истечения срока эксплуатации детали ее поломка может произойти внезапно, что может привести к аварии или травме.

- Проводите регулярные осмотры своего велосипеда у специализированного дистрибьютора, авторизованного корпорацией Darfon Innovation.
- Обращайте внимание на любые признаки трещин, царапины или обесцвечивание, поскольку все это указывает на истечение срока эксплуатации этой детали.
- Позвольте специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, заменить детали, подвергшиеся усталости или износу.

Детали, которые могут быть повреждены:

- руль и вынос руля;
- седло и подседельный штырь;
- рама и вилка;
- шины и колеса;
- педали и шатуны;
- тормозные накладки и диски;
- цепь;
- батарея.

Электровелосипед и система контроллера питания могут отказать при неправильном обращении. Внесение модификаций в систему контроллера питания может привести к невозможности восстановления корректной работы системы и возможным сбоям в работе. Не работающая надлежащим образом система контроллера питания поставит под угрозу вашу безопасность во время езды на электровелосипеде. Поэтому необходимо всегда обращаться к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для проведения обслуживания изношенных и поломанных деталей. Не проводите обслуживание и не выполняйте любые виды механических работ, такие как сверление отверстий, сварка иковка, на раме и других деталях, несущих нагрузку, поскольку подобные действия могут нарушить срок эксплуатации деталей и стабильность использования. Кроме того, ваши части тела или одежда могут попасть в одну из вращающихся деталей велосипеда, например колеса, цепь, шатуны или педали. Поэтому убедитесь, что эти детали не втянут в себя элементы вашей одежды или перевозимые вещи, а также воздержитесь от ношения шарфов. Тормозная система, быстроразъемный механизм вилки, система контроллера питания и гайка на оси могут сильно нагреваться после быстрого вращения и частого торможения, особенно в случае длительной езды. Поэтому дайте им остыть, прежде чем прикасаться к ним. Если батарея или система контроллера питания не работают надлежащим образом, система освещения тоже не будет работать. Ездить на велосипеде в таких случаях не рекомендуется. В некоторых странах езда на электровелосипеде, с системой освещения, не функционирующей надлежащим образом, может быть запрещена законом.

6. Квалифицированное и авторизованное специализированное обслуживание

Специализированный, квалифицированный и авторизованный дистрибьютор обладает навыками, инструментами и квалификацией для проведения обслуживания вашего электровелосипеда, особенно в случаях, когда это касается безопасности езды на велосипеде.

Поэтому рекомендуется выполнять следующие работы только у квалифицированного и авторизованного дистрибьютора:

- обслуживание, связанное с обеспечением безопасности;
- техническое и сервисное обслуживание;
- ремонтные работы;
- корректировка, установка и модернизация;
- замена электронных компонентов: системы контроллера питания, системы переключения передач, тормозной и приводной систем;
- корпорация Darfon Innovation рекомендует проводить сервисное обслуживание и ремонтные работы только у специализированного дистрибьютора, чтобы ваш электровелосипед всегда находился в надлежащем рабочем состоянии.

7. Правильное использование

Ознакомьтесь со следующей информацией, прежде чем ездить на электровелосипеде:

- замечания по технике безопасности, приведенные в данном руководстве пользователя;
- технические данные, приведенные в данном руководстве пользователя;
- правила дорожного движения;
- юридические стандарты и стандарты безопасности, касающиеся электровелосипедов.

В конструкцию вашего электровелосипеда могут быть внесены изменения в соответствии со стандартами страны, в которой продается изделие, иначе есть вероятность нарушения местных законов во время езды на электровелосипеде. В конструкцию электровелосипеда могут быть внесены изменения в соответствии с местными стандартами и требованиями, если это необходимо. Пожалуйста, ознакомьтесь с законами вашей страны, касающимися езды на электровелосипеде. Ниже приведены несколько ключевых моментов:

- выходная мощность двигателя и максимальная скорость при езде на электротяге;
- снаряжение, необходимое для езды по дорогам;
- обязательность наличия прав;
- минимальный возраст для законного управления электровелосипедом;
- требование по ношению шлема во время езды.

Электровелосипед разработан для езды по асфальтированным дорогам или велодорожкам. При езде по этим поверхностям шины сохраняют надлежащее сцепление. Этот велосипед не предназначен для прыжков через препятствия, например через высокие бордюры на обочине дороги. Аналогично, он не рассчитан на езду с пассажиром. Не устанавливайте багажники, не сертифицированные корпорацией Darfon Innovation. Кроме того, данный велосипед не предназначен для гонок. Допустимая нагрузка для велосипеда составляет 120 кг, включая

велосипедиста, аксессуаров и багаж. Не превышайте максимальную нагрузку. Запрещено использовать велосипед для буксировки другого транспортного средства, ездить на буксире, буксировать другой велосипед или использовать его приводную систему для приведения в действие другого велосипеда. Используйте велосипед только по назначению. Использование велосипеда не по назначению может привести к повреждению его деталей, аварии или травме. При разработке данного велосипеда не ставилась цель создания ограничений по размеру тела, восприятию или психической зрелости ездока. Однако, детям в возрасте младше 14 лет не рекомендуется ездить на этом велосипеде. Батарею электровелосипеда запрещено перевозить на коммерческих авиарейсах. При перевозке велосипеда батарею брать на борт не следует, даже если велосипед оснащен задним креплением или имеет переносной дизайн. Поэтому, извлеките батарею перед транспортировкой. Кроме того, детали, которые нельзя закрепить на болтах, например измерительные приборы, перед транспортировкой необходимо снять.

8. Электрический велосипед

Электровелосипед производства корпорации Darfon Innovation – это велосипед с дополнительной системой электротяги, которая помогает крутить педали. Датчик оборотов, расположенный в подшипнике каретки, определяет скорость вращения педалей велосипеда, а также определяет, сколько энергии должен произвести электромотор, чтобы помочь вам. Электромотор остановится, как только вы перестанете крутить педали. При достижении максимальной скорости на электротяге мотор начнет снижать выходную мощность вплоть до полного выключения. Например, для европейских стран максимальная скорость на электротяге составляет 25 км/ч. Вы можете развивать скорость, превышающую значение максимальной скорости на электротяге, однако для этого вам необходимо выключить функцию вращения педалей с помощью электротяги.

9. Серийный номер нового велосипеда Darfon Innovation находится в гарантийном талоне

Обслуживание вашего нового велосипеда после приобретения (гарантийное обслуживание) осуществляется по серийному номеру корпорации Darfon Innovation и по номеру рамы. Поэтому, во время приобретения убедитесь в сохранности серийных номеров велосипеда и рамы. Не покупайте велосипед с признаками подделки серийного номера!

- Серийный номер нового велосипеда находится в гарантийном талоне.
- Серийный номер рамы находится на основании нижней трубы.

Указания по безопасности

Пожалуйста, прочтите информацию о квалифицированных и авторизованных специализированных дистрибьюторах в руководстве пользователя.

1. Оборудование для обеспечения безопасности

Система освещения не работает без батареи или системы контроллера питания. Рекомендуется включать освещение даже при езде в дневное время. Как велосипед с электроприводом велосипед Darfon Innovation подпадает под действие правил дорожного движения, например German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Велосипед Darfon Innovation оснащен системой освещения для подвижных и неподвижных частей во время движения по дороге, а также тормозной системой требуемой конструкции. В систему освещения входят следующие элементы:

- передняя фара и задний фонарь;
- белый отражатель на плече передней вилки;
- красный отражатель на седле;
- отражатели на спицах колес;
- желтые отражатели на педалях.

Обращайтесь по поводу регулярных проверок вашего велосипеда к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation.

2. Надлежащие аксессуары

В некоторых странах для езды на электровелосипеде вы должны носить шлем. Однако, корпорация Darfon Innovation рекомендует вам носить подходящий шлем и защитные очки независимо от требований ПДД. Надевайте для поездки на велосипеде Darfon Innovation яркую одежду, чтобы привлечь внимание, а также удобную обувь, подходящую для езды на велосипеде.

Ознакомьтесь с местными правилами и требованиями дорожного движения и помните о них во время движения по дорогам. Это необходимо для обеспечения безопасности на дороге для вас и окружающих.

3. Проверка перед началом езды

- Проверьте шины и колеса
- Во время езды на электровелосипеде, вентиль колеса может выйти из строя, если вы не распределяете вес надлежащим образом. В таком случае колесо начнет спускаться, что может привести к аварии. Поэтому, всегда проверяйте, что вентиль находится в правильном положении. Он должен отходить от края обода с наклоном в правую сторону. Если вентиль расположен иначе, немедленно поправьте его. Выполняйте следующие проверки каждый раз перед тем, как сесть на велосипед:
- Убедитесь, что шины и колеса не повреждены и не пробиты инородными объектами. Поврежденная шина будет спускаться и дальше и повреждаться еще больше.
- Глубина протекторов шин.

- Нормой считается, когда оба колеса свободно вращаются. Если вращение колеса не происходит по идеальной окружности, это может свидетельствовать о пробое шины, повреждении оси или износе спиц.
- Кроме того, изучите любой источник необычного звука, проверьте нагрузку, а также натяжку соединений.
- Проверьте цепь и щиток цепи

Езда на электровелосипеде с ненатянутой цепью или плохо закрепленным щитком может привести к дальнейшему растяжению или ослаблению креплений и стать причиной аварии или травмы. Прежде чем начать движение, убедитесь, что цепь цела и натянута, а щиток надежно прикручен. Кроме того, убедитесь, что цепь и щиток правильно установлены, чтобы избежать спадания цепи или ее проскальзывания.

Обращайтесь с цепью согласно рекомендациям в руководстве, особенно при снятии или установке заднего колеса.

В таких случаях необходимо действовать крайне внимательно. Это необходимо, чтобы избежать повреждений цепи и щитка.

4. Проверка работы тормозной системы

Перед началом поездки всегда проверяйте тормозную систему. Проверяйте ручку тормоза двумя пальцами. Потяните ручку, чтобы убедиться в том, что прилагаемого усилия достаточно. Ручка тормоза не должна касаться руля. Ручки тормоза должны всегда сохранять надлежащую дистанцию от руля, даже при приложении максимального усилия рук.

5. Указания по проверке тормозной системы

Велосипеды с электроприводом Darfon Innovation оснащены механическими дисковыми тормозами того же уровня. Они обеспечат вам быструю и безопасную остановку в случае необходимости. Дисковый тормоз реагирует значительно быстрее барабанного, особенно на скользких дорогах. Для обеспечения равномерного распределения тормозного усилия между колесами, нажимайте оба тормоза одновременно. Ниже приведено несколько замечаний относительно торможения на велосипеде:

- На скользкой дороге снижено сцепление между шинами и поверхностью. Вода ослабляет тормозное усилие тормозных колодок и диска. В результате, тормозной путь увеличится, что увеличивает риск аварии.
- На скользкой дороге стоит начинать тормозить раньше, чтобы скомпенсировать удлиненный тормозной путь. Будьте крайне осторожны во время торможения, чтобы раз перед тем, как сесть на велосипед:
- Убедитесь, что шины и колеса не повреждены и не пробиты инородными объектами. Поврежденная шина будет спускать и дальше и повреждаться еще больше.
- Глубина протекторов шин.
- Нормой считается, когда оба колеса свободно вращаются. Если вращение колеса не происходит по идеальной окружности, это может свидетельствовать о пробое шины, повреждении оси или износе спиц.

- Кроме того, изучите любой источник необычного звука, проверьте нагрузку, а также затяжку соединений.
- Проверьте цепь и щиток цепи

Езда на электровелосипеде с ненатянутой цепью или плохо закрепленным щитком может привести к дальнейшему растяжению или ослаблению креплений и стать причиной аварии или травмы. Прежде чем начать движение, убедитесь, что цепь цела и натянута, а щиток надежно прикручен. Кроме того, убедитесь, что цепь и щиток правильно установлены, чтобы избежать спадания цепи или ее проскальзывания.

Обращайтесь с цепью согласно рекомендациям в руководстве, особенно при снятии или установке заднего колеса.

В таких случаях необходимо действовать крайне внимательно. Это необходимо, чтобы избежать повреждений цепи и щитка.

4. Проверка работы тормозной системы

Перед началом поездки всегда проверяйте тормозную систему. Проверяйте ручку тормоза двумя пальцами. Потяните ручку, чтобы убедиться в том, что прилагаемого усилия достаточно. Ручка тормоза не должна касаться руля. Ручки тормоза должны всегда сохранять надлежащую дистанцию от руля, даже при приложении максимального усилия рук.

5. Указания по проверке тормозной системы

Велосипеды с электроприводом Darfon Innovation оснащены механическими дисковыми тормозами того же уровня. Они обеспечат вам быструю и безопасную остановку в случае необходимости. Дисковый тормоз реагирует значительно быстрее барабанного, особенно на скользких дорогах. Для обеспечения равномерного распределения тормозного усилия между колесами, нажимайте оба тормоза одновременно. Ниже приведено несколько замечаний относительно торможения на велосипеде:

- На скользкой дороге снижено сцепление между шинами и поверхностью. Вода ослабляет тормозное усилие тормозных колодок и диска. В результате, тормозной путь увеличится, что увеличивает риск аварии.
- На скользкой дороге стоит начинать тормозить раньше, чтобы скомпенсировать удлинённый тормозной путь. Будьте крайне осторожны во время торможения, чтобы избежать блокировки тормоза.
- При резком торможении передним тормозом, заднее колесо может оторваться от земли, а вас может сбросить с велосипеда. Это несет большой риск аварии.
- Останавливайте велосипед одновременным нажатием переднего и заднего тормоза. Смещайте свой центр тяжести во время резкого торможения.

6. Проверка установленной тормозной системы на износ

Тормозные диски, мотор, быстровращающиеся муфты и гайки осей сильно разогреваются при частом торможении, особенно при езде с уклона в течение длительного промежутка времени, поэтому могут являться потенциальным источником получения травмы. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Убедитесь, что тормозные колодки установлены, и проверяйте тормоза каждый раз перед началом поездки:

- нормальный тормозной диск не имеет следов грязи, смазки или износа;
- все болты должны быть затянуты в текущем положении.
- Проверьте герметичность тормозного суппорта. Убедитесь, что тормозные тросики не переплетаются и что на них нет трещин.

7. Проверка болтовых креплений деталей

Перед каждой поездкой убедитесь, что следующие детали надежно закреплены:

- Убедитесь, что зажим для быстрого снятия переднего колеса зафиксирован на месте, а слово "CLOSED" (закрыт) отчетливо видно. Он не должен вращаться.
- Убедитесь, что заднее колесо и мотор установлены надлежащим образом, а все соединения затянуты.
- При толкании и вытягивании заднего колеса оно не должно двигаться.
- Убедитесь, что руль и ручки тормоза закреплены на своих местах. Вращение руля и тормозных ручек недопустимо.
- Убедитесь, что седло и подседельный штырь закреплены. Попытки вытянуть или наклонить седло не должны приводить к его движению.
- Убедитесь, что багажник закреплен.
- Все прикручиваемые элементы должны быть надежно зафиксированы на своих местах.

8. Указания по проверке шин и колес

- Струя воды под высоким давлением из мойки машины может привести к серьезному повреждению цепи, которое невозможно будет увидеть невооруженным глазом. Поврежденная таким образом деталь может отказать и привести к аварии. Поэтому не используйте машины мойки под высоким давлением для мойки своего велосипеда.
- В случае обнаружения повреждений шин или цепи, они должны быть немедленно заменены.
- Ваш электровелосипед тщательно проверяется в процессе производства и перед поставкой, однако это не исключает вероятность ослабления натяжения цепи после первых километров пробега. Ездок должен постоянно проверять натяжение цепи и подтягивать ее в случае необходимости.

9. Давление в колесах

В случае, если давление в шине постоянно падает, проверьте шины на наличие любых посторонних предметов, или на предмет утечки в вентиле. Низкое давление в шинах приведет к нарушению маневренности велосипеда и может привести к падению. Риск аварии может быть вызван чем-то из перечисленного:

- всегда заменяйте поврежденные камеры;
- уберите из шины все инородные предметы, прежде чем установить новую камеру;
- регулярно проверяйте давление в шинах, по крайней мере не реже, чем каждые 14 дней. Рекомендуемое давление в шинах приведено в разделе «Техническая информация».

10. Указания по проверке подножки

- Подножка не рассчитана выдерживать вес велосипедиста. Не сидите на велосипеде с опущенной подножкой.
- Опускайте подножку, когда не едете на велосипеде. В обратном случае существует риск падения велосипеда, что может привести к несчастному случаю или травме. Поднимайте подножку на время езды на велосипеде или пока ведете его.

- Парковка велосипеда на уклоне или мягкой земле может привести к его опрокидыванию или повреждению. Паркуйте велосипед на приподнятой, твердой поверхности, если это возможно. Находясь на уклоне, ставьте велосипед на подножку таким образом, чтобы переднее колесо было направлено вверх по склону.
- Если вы будете толкать велосипед назад с опущенной подножкой, педали начнут вращаться и, в конечном итоге, застрянут.
- Поэтому, поднимайте подножку, если вам нужно немного откатить велосипед назад.

11. Указания по проверке батареи

Данные инструкции помогут вам увеличить время эксплуатации батареи:

- Идеальная температура зарядки батареи равна 20°C. Дайте батарее достаточное время перед зарядкой, чтобы она достигла данной температуры.
- Избегайте частых полных разрядок. Предпочтительно разряжать батарею непосредственно перед зарядкой. Литиевые батареи не обладают эффектом памяти. Потеря емкости после длительного периода использования является неизбежной для всех литиевых батарей.
- В результате длительного использования и старения происходит окисление пластин, что ведет к потере емкости. Независимо от активности использования, среднее время эксплуатации литиевой батареи составляет 2 года.
- Полная разрядка батареи приведет к необратимым повреждениям и потере емкости. Если поставкой, однако это не исключает вероятность ослабление натяжения цепи после первых километров пробега. Ездок должен постоянно проверять натяжение цепи и подтягивать ее в случае необходимости.

9. Давление в колесах

В случае, если давление в шине постоянно падает, проверьте шины на наличие любых посторонних предметов, или на предмет утечки в вентиле. Низкое давление в шинах приведет к нарушению маневренности велосипеда и может привести к падению. Риск аварии может быть вызван чем-то из перечисленного:

- всегда заменяйте поврежденные камеры;
- уберите из шины все инородные предметы, прежде чем установить новую камеру;
- регулярно проверяйте давление в шинах, по крайней мере не реже, чем каждые 14 дней. Рекомендуемое давление в шинах приведено в разделе «Техническая информация».

10. Указания по проверке подножки

- Подножка не рассчитана выдерживать вес велосипедиста. Не сидите на велосипеде с опущенной подножкой.
- Опускайте подножку, когда не едете на велосипеде. В обратном случае существует риск падения велосипеда, что может привести к несчастному случаю или травме. Поднимайте подножку на время езды на велосипеде или пока ведете его.
- Парковка велосипеда на уклоне или мягкой земле может привести к его опрокидыванию или повреждению. Паркуйте велосипед на приподнятой, твердой поверхности, если это возможно. Находясь на уклоне, ставьте велосипед на подножку таким образом, чтобы переднее колесо было направлено вверх по склону.

- Если вы будете толкать велосипед назад с опущенной подножкой, педали начнут вращаться и, в конечном итоге, застрянут.
- Поэтому, поднимайте подножку, если вам нужно немного откатить велосипед назад.

11. Указания по проверке батареи

Данные инструкции помогут вам увеличить время эксплуатации батареи:

- Идеальная температура зарядки батареи равна 20°C. Дайте батарее достаточное время перед зарядкой, чтобы она достигла данной температуры.
- Избегайте частых полных разрядок. Предпочтительно разряжать батарею непосредственно перед зарядкой. Литиевые батареи не обладают эффектом памяти. Потеря емкости после длительного периода использования является неизбежной для всех литиевых батарей.
- В результате длительного использования и старения происходит окисление пластин, что ведет к потере емкости. Независимо от активности использования, среднее время эксплуатации литиевой батареи составляет 2 года.
- Полная разрядка батареи приведет к необратимым повреждениям и потере емкости. Если вы не собираетесь использовать батарею в течение длительного периода времени, рекомендуется проводить полный цикл зарядки батареи не реже чем один раз в 3 месяца.

12. Езда по поверхности, покрытой снегом/льдом

Езда по поверхности, покрытой льдом, снегом или грязью может привести к загрязнению цепи, что может вызвать соскакивание или соскальзывание цепи и, в конечном итоге, привести к повреждению. Подобные повреждения могут привести к внезапному разрыванию цепи, что приведет к соскальзыванию ног с педалей. Поэтому, не ездите по поверхностям, покрытым снегом, льдом или грязью, поскольку это может привести к аварии и серьезным травмам.

13. Указания по проверке цепи

Если цепь была установлена неверно, или подвержена неверному обращению, например была изогнута или перекручена, это могло вызвать внутренние повреждения, незаметные для невооруженного глаза. Подобные повреждения могут привести к внезапному разрыву цепи, что приведет к соскальзыванию ног с педалей и может вызвать аварию и серьезные травмы.

Будьте предельно осторожны в обращении с цепью и в точности выполняйте инструкции. Поврежденную цепь следует немедленно заменить у авторизованного дистрибьютора.

14. Транспортировка электрического велосипеда

Убедитесь, что в приводной цепи нет инородных предметов. Существуют особые требования к загрузке багажника, как части конструкции рамы данного велосипеда. Неподходящий багажник может сломаться во время вашего путешествия или сделать езду на велосипеде небезопасной.

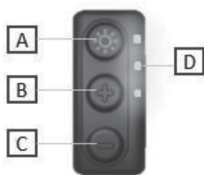
Перевозите грузы только на подходящем багажнике, и предварительно изучив приведенную в руководстве пользователя информацию о нем.

Если вы хотите перевезти ваш электровелосипед при помощи самолета, свяжитесь с авиакомпанией, чтобы получить консультацию относительно всех необходимых формальностей.

Детали велосипеда и их расположение



- | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Кнопка питания и индикатор батареи | 7. Подседельный штырь | 13. Диск заднего тормоза | 19. Цепь |
| 2. Разъем для зарядки | 8. Седельный зажим | 14. Багажник | 20. Педаль |
| 3. Переключатель режимов | 9. Велосипедный замок | 15. Переднее колесо | 21. Переключатель скоростей |
| 4. Передняя фара | 10. Вынос руля | 16. Заднее колесо | 22. Передний щиток |
| 5. Седло | 11. Ручка тормоза | 17. Вентиль | 23. Задний щиток |
| 6. Седельная ручка | 12. Диск переднего тормоза | 18. Подножка | 24. Задний фонарь |



Включение питания:

Нажмите и удерживайте кнопку, пока не загорится синий индикатор

Статус зарядки:

Индикатор синего цвета: заряд батареи > 50%

Мигающий индикатор красного цвета: 50% > заряд батареи > 20%

Быстро мигающий индикатор красного цвета: заряд батареи < 20%

Выключение питания:

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3-х секунд
Статус зарядки:

Индикатор красного цвета: Заряжается.

Индикатор синего цвета: Полностью заряжена

- A** Переключатель передней фары
- B** Увеличить электротягу
- C** Снизить электротягу
- D** Индикатор электротяги

Орган управления

1. Система питания

1.1 Включение системы



Если вы хотите ехать на электровелосипеде в режиме электротяги, просто один раз нажмите на кнопку питания, и система будет мгновенно включена. Кнопка питания имеет светодиодный индикатор, который показывает уровень заряда батареи. Подробное описание индикатора заряда батареи приведено ниже:

- **Статус разряда**

Индикатор синего цвета: заряд батареи > 50%

Индикатор красного цвета: 50% > заряд батареи > 20%

Быстро мигающий индикатор красного цвета: заряд батареи < 20%; предупреждает пользователя, что необходимо как можно быстрее зарядить батарею, поскольку заряд в ней вскоре иссякнет.

- **Статус заряда**

Индикатор красного цвета: заряжается.

Индикатор синего цвета: полностью заряжена

1.2 Спящий режим

Система питания переходит в спящий режим, если педали велосипеда не вращаются более 3 минут, чтобы сохранить заряд батареи. Если вы хотите вывести велосипед из спящего режима, просто нажмите на кнопку питания один раз, и система питания мгновенно вернется к работе.

1.3 Выключение питания: нажмите и удерживайте кнопку в течение 3-х секунд

1.4 Предупреждающие сигналы/сигналы об ошибке

Мигание индикатора системы питания попеременно красным и синим цветом говорит о возникновении нетипичной проблемы в системе питания, которая требует вмешательства специалиста. При возникновении такой проблемы, обратитесь к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для ее решения.

1.5 Режим защиты батареи

Батарея будет переключена в режим защиты при возникновении одной из перечисленных ситуаций:

- Велосипед не использовался на протяжении двух месяцев.
- Батарея была разряжена и не заряжалась на протяжении недели. Когда батарея находится в режиме защиты, вам необходимо запустить батарею после полного цикла зарядки. В режиме защиты система освещения не будет работать надлежащим образом. В некоторых странах движение на велосипедах с системой освещения, не функционирующей надлежащим образом, запрещено.

2. Зарядка

2.1 Подключение зарядного устройства

Подключите зарядное устройство, как показано на картинке. Подсоедините зарядное устройство в разъем на велосипеде. Индикатор красного цвета покажет, что процесс зарядки начался. На полную зарядку батареи уходит приблизительно 5 часов. После завершения зарядки батареи, индикатор сменит свой цвет на синий. Если вы завершили зарядку, отключите зарядное устройство от батареи, прежде чем доставать вилку из розетки.



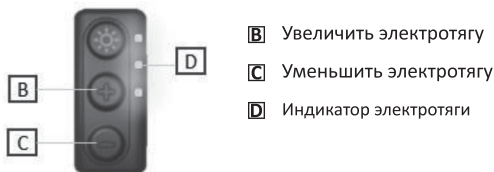
Зацепите за переднюю фару

2.2 Важные замечания по технике безопасности при зарядке батареи

Если силовой кабель или разъем повреждены, намочены или загрязнены, существует риск поражения электрическим током или летального исхода.

- Используйте только то зарядное устройство, которое было в комплекте с продуктом.
- Используйте только сухое зарядное устройство, неповрежденный силовой кабель и зарядное устройство.
- Немедленно замените поврежденный силовой кабель и зарядное устройство.
- Перед зарядкой уберите любые инородные объекты из разъема зарядного устройства, такие как пыль, лед или снег.
- Использование любого зарядного устройства кроме оригинального, может привести к перегреву батареи и даже риску взрыва.
- Полная разрядка батареи может вызвать ее внутренние повреждения.
- В случае роста температуры батареи до опасных уровней может возникнуть опасность пожара.
- Избегайте полной разрядки батареи во время ее использования или хранения.
- В случае неиспользования батарею следует полностью заряжать не реже, чем один раз в 3 месяца.
- Во время хранения не подвергайте велосипед воздействию температур ниже -20°C или выше 60°C . Имейте в виду, что внутренняя конструкция батареи может пострадать от перегрева, вызванного воздействием температур выше 60°C , особенно при падении на нее прямых солнечных лучей.
- Не пользуйтесь зарядным устройством во влажных местах, когда температура окружающей среды ниже -10°C или выше 40°C .
- Батарея и зарядное устройство не нуждаются в техническом обслуживании. Не пытайтесь разбирать или вносить модификации в конструкцию батареи или зарядного устройства.
- Не подвергайте батарею воздействию высокого напряжения.
- Не рекомендуется использовать батарею с поврежденным корпусом.
- Не накрывайте батарею или зарядное устройство во время цикла зарядки.

3. Орган управления электротягой

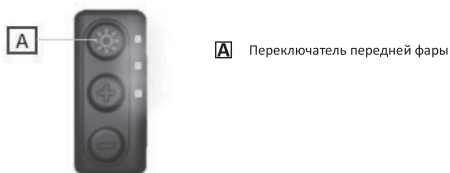


- B** Увеличить электротягу
- C** Уменьшить электротягу
- D** Индикатор электротяги

Для выбора доступно три режима поддержки (электротяги). Индикатор электротяги покажет вам, какой уровень поддержки вы используете.

При езде со скользкими педалями или по скользкой поверхности, заднее колесо может проскальзывать и терять сцепление во время ускорения, что создает риск аварии. Выключайте режим поддержки вращения педалей во время езды по гладкой или скользкой поверхности. Велосипед с электрической системой поддержки Darfon Innovation разработан таким образом, чтобы помогать, когда вам трудно крутить педали. Мотор выключается, когда прекращают крутить педали. Поддержка вращения педалей отключается, если превышает максимальная скорость с поддержкой (может отличаться в зависимости от страны). Степень усилия поддержки зависит от выбранного уровня поддержки. Чем выше выбранный уровень, тем меньше усилий нужно прилагать, чтобы сохранять определенную скорость. Через нажатие левой педали датчик вращения получит более точное значение создаваемой вами тяги, и система контроллера питания включится быстрее для оказания поддержки. Это создает преимущество при движении под уклон.

Орган управления передней фарой



- A** Переключатель передней фары

После включения системы питания можно включить переднюю фару с помощью переключателя и выбрать один из двух режимов яркости.

Система освещения не работает без батареи или системы контроллера питания. Рекомендуется включать освещение даже при езде в дневное время. Настройте положение передней фары и заднего фонаря перед началом движения. Если один из них не включается, обратитесь к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для проверки и обеспечения безопасности движения.

4. Седло

4.1 Регулировка высоты подседельного штыря

Пользователь может легко открыть седельный зажим и отрегулировать высоту подседельного штыря. Если слишком сильно выдвинуть подседельный штырь, это может повлиять на надежность его фиксации седельным зажимом. В плохую погоду подседельный штырь может расшататься или повредиться. Это приведет к риску аварии и травмы. При поднятии подседельного штыря не превышайте минимальную глубину крепления.



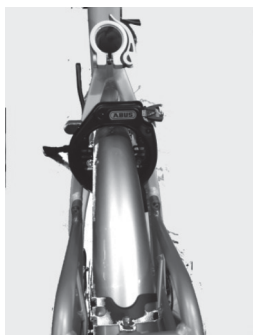
4.2 Седельная ручка

Седельная ручка сделана для повышения удобства при подъеме и переносе велосипеда.



5.3 Велосипедный замок, скрытый в подседельном штыре

Он разработан как самый удобный велосипедный замок. Он всегда с вами и всегда спрятан. И для безопасного использования тросик замка должен проходить еще через какую-либо часть велосипеда.



5. Вынос руля

Вынос руля разработан для удобной настройки высоты руля и нахождения максимально удобной для езды позы. Ниже приведена пошаговая инструкция по регулировке.



Шаг 1. Нажмите кнопку безопасности, чтобы открыть.



Шаг 2. Откройте рычаг.



Шаг 3. Отрегулируйте угол наклона.



Шаг 4. Закройте рычаг.

Ремонтные работы и техническое обслуживание

1. Очистка и техническое обслуживание

Регулярные профилактические работы, выполняемые надлежащим образом, помогают поддерживать пригодность к использованию вашего электровелосипеда. Мы рекомендуем утилизировать пустые упаковочные материалы и чистящие салфетки экологически ответственными способами.

2. Оборудование для очистки высокого давления

Не используйте устройства мойки под высоким давлением для мойки велосипеда. Заменяйте шины и цепь в случае обнаружения повреждений. Струя воды под высоким давлением из моечной машины может привести к серьезному повреждению шин или приводной системы, которые невозможно увидеть невооруженным глазом. Вода может попасть внутрь подшипников или повредить электрические элементы системы контроллера питания. Деталь с подобными повреждениями может отказать и стать причиной аварии.

3. Ручная очистка

Эффективность торможения после мойки будет снижена, что создает риск аварии. Убедитесь после мойки, что тормозная система работает надлежащим образом, пока тормозная эффективность полностью не восстановится.

- Мойка велосипеда с помощью воды должна быть сведена к минимуму, а электрические контакты должны быть предварительно защищены.
- Используйте резиновые колпачки, чтобы закрыть электрические контакты на креплении батареи.
- Для мойки велосипеда используйте мягкую губку или щетку.
- Для очистки крепления батареи используйте влажную салфетку.
- Проверьте электрические соединения после мойки и позвольте велосипеду полностью просохнуть перед началом движения.

4. Обслуживание

Корпорация Darfon Innovation рекомендует один раз в год проходить осмотр у авторизованного специализированного дистрибьютора.

Перед каждой поездкой	Действие
<ul style="list-style-type: none">• Проверьте шины и колеса• Проверьте цепь• Убедитесь, что крепежный винт батареи зажат на нижней трубе• Проверьте работу тормозной системы• Проверьте работу системы контроллера питания и измерительных приборов• Проверьте износ тормозной системы• Проверьте болтовые и винтовые соединения	Проверка перед поездкой

Каждые 300-500 км	Действие
<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте износ цепи и натяжение спиц • Очистите цепь от следов смазки • Убедитесь, что все винтовые и болтовые соединения надежно затянуты • Измерьте износ тормозных дисков 	Проведение ремонтных работ и технического обслуживания

Каждые 3000 км	Действие
Проверьте и, при необходимости, замените следующие детали: <ul style="list-style-type: none"> • рулевая колонка; • колесные ступицы; • педали; • цепь; • кабели контроллера питания. 	Ремонтные работы, техническое и сервисное обслуживание у авторизованного дистрибьютора

Каждый год	Действие
Проверьте регулировку рулевой колонки и тормозов Проверьте износ цепи и натяжение спиц Проверьте шины и колеса Проверьте износ деталей, подверженных высокому уровню напряжений	Ремонтные работы, техническое и сервисное обслуживание у авторизованного дистрибьютора

5. Устранение неполадок

Прочтите главу по устранению неполадок данного руководства пользователя.

Возможный признак	Возможная причина	Последствия и решение
Система не включается	Низкий уровень заряда батареи	Подсоедините зарядное устройство к разъему для зарядки. Индикатор батареи загорится красным цветом, указывая на начало зарядки. Если индикатор батареи мигает попеременно красным и синим цветом, необходимо пройти проверку у авторизованного дистрибьютора.
	Измерительный прибор не установлен надлежащим образом, что приводит к разбалтыванию электрического соединения.	Убедитесь, что измерительные приборы, кнопки, электрические разъемы на руле, а также кабели, провода вокруг мотора и контроллера подсоединены надлежащим образом.
Индикатор батареи продолжает мигать красным/синим цветом	Неисправность в системе питания	Пройдите проверку велосипеда у авторизованного дистрибьютора.
Система поддержки не работает синхронно с вращением педалей.	Некорректная версия программы	Необходимо установить нужную версию программы у авторизованного дистрибьютора
	Нежелательные касания тормозом колес	Настройте тормозную систему или пройдите техническое обслуживание у авторизованного дистрибьютора
	Несоответствующее или вызывающее проблемы давление в шинах	Накачайте колесо или замените шину, если она пробита
Уровень поддержки возвращается на 0 во время вращения педалей	Плохое соединение между проводкой и контроллером	Переподключите или обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы контроллера питания
	Мотор поврежден	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы контроллера питания
Фара и фонарь не работают	Низкий уровень заряда батареи	Если индикатор батареи мигает красным цветом или не работает, зарядите батарею, если это возможно.
	Внутреннее соединение системы освещения ослабло или возникла неисправность в системе	Пройдите проверку у авторизованного дистрибьютора
Батарея не заряжается	Батарея может быть плохо подключена	Убедитесь в правильности подключения батареи, прежде чем повторить цикл зарядки
	Не включается индикатор на зарядном устройстве	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки зарядного устройства
	Батарея повреждена	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки батареи
Плохая работа тормозной системы	Тормоза не закреплены надлежащим образом.	Закрепите тормоза Пятна смазки на тормозном диске или колодках. Если тормозной диск или колодки покрыты смазкой, тормозной путь будет длиннее, что увеличивает риск аварии или травмы. В подобных случаях немедленно обратитесь к авторизованному дистрибьютору. <ul style="list-style-type: none"> Очистите тормозной диск с помощью спиртосодержащего вещества. Замените тормозные колодки. Принесите грязный диск или колодки авторизованному дистрибьютору для осмотра.
	Плохая или нестабильная работа тормозной системы	Привезите велосипед к авторизованному дистрибьютору для устранения утечки
Металлический шум и рывки во время торможения.	Износ тормозных колодок удлиняет тормозной путь, увеличивая вероятность аварии. Когда износ тормозных колодок превысил минимальную толщину, суппорты колодок будут царапать фрикционное кольцо тормозного диска.	В случае необходимости, замените тормозные колодки и диск у авторизованного дистрибьютора

Техническая информация

Полная масса с аксессуарами	23 кг
Предельный вес нагрузки багажника	20 кг

Переднее и заднее колесо	Характеристики
Модель шины	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
Размер шины (дюймы)	50-559 (26 x 2.0)
Тип вентиля	Schrader
Модель камеры	SCHWALBE AV13
Давление в передней шине (кПа)	241 ~482кпа (2.5~5.0bar / 35~70psi)
Давление в задней шине (кПа)	241 ~482кпа (2.5~5.0bar / 35~70psi)

Тормозная система	Характеристики
Тип тормозной колодки	Тип РМ
Диаметр переднего тормозного диска	160 мм
Диаметр заднего тормозного диска	160 мм
Значение предельного износа для толщины диска	1.8 мм

Мотор	Характеристики
Непрерывная выходная мощность (Страны Европы, за исключением Великобритании)	250 Вт
Максимальная скорость (Европа)	25 км/ч
Максимальный крутящий момент	4~15 Нм
Рабочая температура	от -10°C до 40°C

Батарея.	Характеристики
Напряжение	36 В
Емкость	8,4 Ач
Время зарядки	Приблизительно 5 часов
Рабочая температура	от -10°C до 40°C
Температура хранения	от -20°C до 60°C
Температура при зарядке	от 0°C до 40°C

안전선고

간단 설명

1. 탑승하기
2. 환경보호 문제
3. 상품정보
4. 사용자 조작 설명서
5. 탑승에대한 안정성
6. 특허 전문 수리
7. 정확한 사용법
8. 전동보조조력
9. 프레임 일련번호

안정성 및 주의사항

1. 안전성 관련 설비
2. 적합한 부품
3. 탑승전의 점검
4. 브레이크 시스템에 대한 검사
5. 브레이크 시스템의 주의사항
6. 브레이크의 마찰손상 현황 검사
7. 각 나사 연결점 검사
8. 타이어 및 차륜의 주의사항
9. 타이어 압력 검사
10. 거치대 주의사항
11. 배터리 주의사항
12. 빙판길 혹은 눈내리는 지역에서의 탑승에 대한 주의사항
13. 체인 주의사항
14. 운송 방법
15. 뒷 짐받이

총람

조작

1. 전원 및 잔량 표시
2. 충전
3. 조력 제어
4. 헤드 라이트 제어
5. 안장 및 잠금
6. 조정식 스템

보호 및 관리

1. 세척 및 관리
2. 고압 세척 설비
3. 손 세척
4. 관리
5. 고장배출

기술 정보

안전선고

경애하는고객님안녕하십니까:

Darfon Innovation전자유한회사는대만에 위치하며, 저희가 판매하는 제품들은 창신적인구상과구성을기반으로발명되었습니다, 본제품에대한설명은아래와같습니다:

제품: 전동보조자전거E-bike

성능: Pedelec

형식: BesvCF1

본 제품은 유럽연합의 표준치를 근본으로 하였으며, 유럽연합과 관련된 중요한 지침을 준수하였습니다. 유럽연합과 관련된 지침은 아래와 같습니다, 수정된 법안 또한 포함되었습니다

- 유럽 연합 기계 지침 2006/42/EC EN 15194:2009+AI:2011+IEC 62133:2002를 포함
- 유럽 연합 전자기 호환성 지침 2004/108/EC EN 15194:2009+AI:2011 포함

본 제품은 유럽연합과 관련된 중요한 지침을 준수하였습니다.

- 유럽 연합 저전압 지침 IEC 60335 및 유럽 연합 전자기 호환 지침 En55014

본사에서 제공되는 충전기를 사용하여 주시기 바랍니다, 또한 다른 회사 상품의 충전기 사용을 자제하여 주십시오.

본 회사의 동의 절차 없이 전동보조자전거를 개조하실 경우, 품질 보증을 받으실 수 없습니다. PS. Darfon Innovation 전자유한회사는 줄여서 Darfon Innovation으로 칭합니다.

간략한 소개

1. 탑승하기

첫탑승시, 사용자설명서를읽어보시기바라며, 전동보조자전거의조작을숙지하시기바랍니다. 사용자 설명서의지시및경고를준수하여주시기바랍니다. 만일사용자설명서를홀시하실경우전동보조자전거 의손상및고객님의안전에위험이발생하실수있습니다. 본사용자설명서는고객님의전동보조자전거에 대한주요기능내용을 담고있으며, 고객님께선빠르고또정확하게전동보조자전거에대해이해하실수 있습니다.

고객님의전동보조자전거는형식, 주문, 국가의차이및옵션의선택성으로인하여, 서술된이미지와조금 다를수있습니다. Darfon Innovation은계속하여 새로운공예및상품을유지및개발해왔으며, 이제품에 세부확된변화적권리, 예설계, 전기제어시스템및설비혹은기술의특색을보존하였습니다. 만일고객님 께서전동보조자전거를다른사용자에게판매하실경우, 이설명서를사용자에게전달하여주시기바랍니다. Darfon Innovation은고객님의안전및즐거운탑승경험을가져다줄수있기를기원합니다.

2. 환경보호에 대한 의제

Darfon Innovation이공개한녹색제품정책중하나인환경보호에대한문제입니다. 이목적은신중하게자연의자원을사용하는것이며, 그이유로는자연성이행성에서생활하는우리들의기초가되며, 자연과인류를고려해야하기때문입니다. 환경보호를임무로하는방식이며, 고객님또한전동보조자전거를 사용함으로써, 환경을보호하실수있습니다.

에너지소모는본제품의 전자제어장치, 변속장치, 브레이크장치, 전동장치와장착한타이어와연관이 있으며, 모든것은고객님이전동보조자전거를사용하시는유형과탑승방식에결정되는것입니다. 또한, 고객님의사용유형과방식에따라환경보호또한영향을받는다는것을기억하여주시기바랍니다.

- 타이어압력이정상인지확인하여주시십시오.
- 불필요한중량을자전거에올리지마십시오.
- 배터리소모에주의하여주시십시오.
- 정상적인전동보조자전거의사용은환경보호에도움이됩니다.
- 본회사는공인대리점을운영하여전동보조자전거의수리및관리를담당합니다.
- 전동보조자전거를탑승시신중하여주시기바라며, 전방차량과의적당한거리를유지하여주시십시오.
- 습관적및순간적인가속은피해주시기바랍니다.

3. 제품 정보

Darfon Innovation은고객님께서본회사가승인또는인정하는전원제어장치Power Controller system, 변속장치Gear Change system, 브레이크장치Brake system 및드라이브장치Drive system와관련된전동보조자전거의부품을사용하시기를권장합니다. Darfon Innovation은동시에이러한시스템및관련된전동보조자전거부품들을엄격하게검사및실험하였으며, 본제품에대한신뢰도, 안전성및편의를확보하였습니다.

비록수많은타사의전동자전거부품에대한검사보고가시장에보고되었지만, Darfon Innovation은그러한제품들의품질을평가할수가없습니다. 따라서, 그러한제품들을본회사의전동자전거에사용시 Darfon Innovation은아무런책임이없습니다. Darfon Innovation의동의를걸쳐지지않은제품은사용하지마십시오, 그러한제품들은전동보조자전거의안전성에영향을끼칠수있습니다.

고객님께서Darfon Innovation의공인대리점에서본회사의제품을받아교체하시기바라며, 또한그와관련된기술상에건의또한받아보실수있습니다.

4. 사용자 조작 설명

처음으로승차하기전, 사용자설명서를자세히읽어보시기바라며, 또한전동보조자전거의조작과관리법을숙지하시기바랍니다. 고객님의전동보조자전거를안전하고더오래사용하기위하여, 이설명서의지시와경고를따라주시기바랍니다. 설명서를출시하실경우전동자전거의손상및신체안전에위험이생길수있습니다. 만일전동보조자전거와조작방식에대해문제가생겼을경우, 공인대리점으로문의하여주시기바랍니다. 아래의항목들은전동자전거의배송에포함되는것입니다.

- 전동보조자전거(내장형배터리)
- 충전기
- 사용설명서
- 페달

5. 안전한 탑승을 위하여

아래의승차방식은제품이갑작스러운이상반응을보이는것이며, 예로

- 전동자전거주행시, 핸들혹은안장손상
- 브레이크오작동

위의 이러한 현상은 사고로 이어질 수도 있습니다. 이러한현상이발생하셨을경우, 신속히Darfon Innovation의공인대리점으로보내어검사를받아보시기바랍니다.

전동보조자전거탑승시, 기계부품들은고도의적재중량과마찰손상의영향을받습니다. 부품들이러한중량반응에각자다르며, 또한속도에따라부품이손상될위험도있습니다. 만일부품의사용기간이초과되었을경우, 부품이갑자기성능을잃을수도있으며, 이는사고위험이있습니다.

- 본회사의공인대리점에서고객님을위해전동보조자전거의정기검진을진행할것입니다.
- 주의! 모든균열, 흠집및색채변화의현상은부품의사용기한이초과되었다는것을의미합니다.
- 본회사의공인대리점에서오래된혹은마찰손상된부품을교체하시기바랍니다.

영향을받을수있는부품:

- 핸들및자전거시스템
- 안장및시트포스트
- 프레임및앞포크
- 타이어및스포크
- 페달및크랭크
- 브레이크패드및브레이크디스크
- 체인
- 배터리

만일부정확하게전동보조자전거및파워시스템을사용하셨을경우, 성능이멈출수도있습니다. 만일파워시스템을개조하실경우, 파워시스템을수정할수가없어, 고장이발생하실수있습니다. 고장난파워시스템은고객님의안전한전동보조자전거사용에영향을미칠수있습니다. 따라서, 이미사용하신부품및고장난부품을Darfon Innovation 공인대리점으로보내어수리를하시기바랍니다.

전동보조자전거의 프레임과 기타 적재 부품에 어떠한 튜닝도 하지 말아 주십시오, 예드릴 사용, 용접, 단조. 이러한 행동은 부품의 사용 기간과 안정도에 영향을 미치는 결과를 가져올 수도 있습니다. 또한, 회전하는 부품, 예바퀴, 체인, 크랭크, 페달에 신체의 일부나 복장이 엉킬 수 있습니다. 회전하는 부품에 옷이나 휴대하는 물품이 끼이지 않게 하여 주시기 바라며, 목도리 착용을 하지 말아 주시기 바랍니다.

특히나 장시간 탑승시, 브레이크 장치, 앞포크, 파워 장치의 과속 운전(운영) 과 차축의 나사들은, 브레이크(감속) 직후 매우 뜨거울 수 있습니다. 부품들의 열을 충분히 식히신 후에, 접촉하여 주시기 바랍니다. 만일 배터리와 파워 장치가 온전하지 않을 경우, 조명 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다. 이러한 경우에는 전동보조자전거 탑승이 어려울 수 있습니다, 전동보조자전거 탑승시 조명 장치가 없을 경우, 수많은 나라에서는 탑승 허락이 안 됩니다.

6. 공인 대리점 수리

공인 대리점은 특수하고 필수적인 기술, 공구를 갖추고 있으며, 또한 전동보조자전거를 수리할 수 있는 자격이 있으며, 특히 전동보조자전거의 안전 사용을 목적으로 합니다. 공인 대리점이고 고객님의 제공 하는 서비스는 아래와 같습니다:

- 안전 관련 서비스
- 관리 작업 및 서비스
- 수리 작업
- 수정, 설치, 업그레이드
- 전자 제품 교체 사용, 전원 제어 장치 Power Controller system, 변속 장치 Gear Change system, 브레이크 장치 Brake system 및 드라이브 장치 Drive system 을 교체하여 사용하기를 권장합니다.

Darfon Innovation은 전동 보조 자전거의 정상적으로 사용할 수 있도록, 공인 대리점에서 수리 및 관리를 진행하여 주시기 바랍니다.

7. 정확한 사용법

전동보조자전거를 사용시, 아래의 정보를 읽어보시기 바랍니다

- 사용 설명서의 안전 및 주의 사항에 대한 부분을 읽어보시기 바랍니다
- 사용 설명서의 기술 관련에 대한 정보를 읽어보시기 바랍니다
- 교통 법칙 및 규정
- 전동보조자전거에 관한 법률 및 안전 표준

고객님의 전동보조자전거에 대한 구성은, 구매 당시의 국가를 토대로 변경됩니다. 이를 준수하지 않고 전동보조자전거를 사용시, 해당 법률에 문제가 발생하게 됩니다. 만일 필요하신 경우에는, 전동보조자전거의 구성을 각 국가의 토대로 조정하실 수 있습니다. 해당 국가의 전동보조자전거에 대한 법률 적용을 읽어 보시기 바랍니다, 중요한 점은 아래와 같습니다:

- 전동모터의 동력 출력 및 최대 보조 속도
- 도로 주행시 필요한 장비
- 면허증 소지의무
- 전동보조자전거 주행 가능 최소 연령
- 주행시 안전모 착용에 관한 규정

전동보조자전거는 아스팔트, 골목길 주행을 토대로 설계하였습니다. 이러한 도로에서 주행시, 타이어는 그립력을 잃지 않습니다. 전동보조자전거는 장애물 접프를 목적으로 만들어지지 않았으며, 예로 도로길의 커다란 돌. 이러한 설계는 한 사람이 상 탑승이 불가합니다, 공장 제품 이 아닌 짐반이의 사용을 자제하여 주십시오, 또한 이 제품은 경주 목적으로 사용하지 않습니다.

- 전동 보조 자전거가 적재할 수 있는 총중량은 탑승자, 화물, 짐 가방을 포함하여 100KG(220파운드)입니다. 총 적재량을 초과하여 사용하지 말아주세요. 본 제품은 차를 견인하거나 연결장치를 사용하여 다른 자전거를 견인하는 목적으로는 사용하지 않습니다.
- 만일 전동보조자전거를 설계이외의 목적으로 사용하실 경우, 부품에 손상이 발생할 수 있으며, 의외의 사고가 발생할 수 있습니다.
- 전동보조자전거는 특정 한신체, 지각, 지능에 대한 제한이 없습니다. 단 14세 미만 아이들은 전동보조자전거주행에 적합하지 않습니다.
- 만일 항공편으로 전동보조자전거 배송을 하실 경우, 항공사의 규정에 따라 신청 접수하여 주시기 바랍니다.

8. 전동 보조 조력

본 제품은 전동보조자전거 등급이며, 호칭은 전동보조자전거입니다. 전동모터보조조력모드를 사용시, 고객님의 페달을 밟으실 때만 모터가 조력을 제공합니다. 회전감지기가 고객님의 페달회전속도를 측정하여, 제어로 하여금 비례되는 조력을 모터가 제공합니다. 페달의 회전속도가 빠를수록, 전동모터가 제공하는 조력이 더욱 커집니다. 페달의 회전이 멈추었을 때, 전동모터의 출력역시 멈춰집니다. 전동모터보조조력출력모드를 사용시, 제어시스템상 최대주행속도는 25km/h (15.5mi/h)입니다.

9. 프레임 일련번호

프레임 일련번호는 고객님의 애차(자동차)가 구매후 서비스(보증)를 받을 수 있도록 하는 증거입니다. 차를 구매하시기 전 프레임의 일련번호가 완벽한지 자세히 확인하여 주시기 바라며, 만일 프레임 일련번호가 흐트러짐, 지워진 경우, 구매를 하지 말아주세요!
고객님께서 아래의 부품에서 프레임 일련번호를 확인하실 수 있습니다

보증카드
자전거프레임하단.

안전성 및 주의사항

공인수리판매대리점에 관한 정보를 읽어보시기 바랍니다.

1. 안전성 관련 설비

배터리 및 파워장치가 꺼졌을 경우, 조명장치는 작동하지 않습니다. Darfon Innovation은 고객님에게 낮주행시에도 조명을 켜주시기 바랍니다. 전동보조자전거에 해당되는 Darfon Innovation 전동보조자전거는 공로차량사용법규에 통제를 받습니다. 예로, 독일에서는 도로교통면허증을 제정하고 있습니다(StVZO). 전동보조자전거는 도로에 필요한 주동 및 타동의 조명 부품이 설치되어 있습니다. 또한 적합한 브레이크 시스템을 갖췄으며, 조명 시스템을 포함한 부품은 아래와 같습니다:

- 전등과 미등
- 페달 위의 노란 반사 파편

2. 적합한 부품

고객님의 국가에 맞는 전동보조자전거를 사용하여 주시기 바라며, 안전모를 준비하여 주시기 바랍니다. 어떠한 안전모 관련 법규가 있더라도, Darfon Innovation은 고객님에게 적합한 안전모와 보호안경의 착용을 권드립니다. 전동보조자전거로 드라이브를 하실 때는, 선명한 색상의 옷과 자전거 페달에 적합한 신발을 갖추어 주시기 바랍니다. 타인과 고객님의 안전을 위하여 도로주행시 교통관련 법규와 규정을 고려하시고 숙지하여 주시기 바랍니다.

3. 탑승전의 검사

전동보조자전거를 탑승시, 만일 전동보조자전거에 비스듬히 앉았을 경우, 노즐이 파열될 수 있습니다. 만일 발생시, 타이어는 압력을 잃어 사고로 이어질 수 있습니다. 노즐의 위치를 검사하여 주시기, 노즐은 모두 타이어로부터 오른쪽으로 기울어져 이어지며, 위치상 부정확한 노즐이 존재할 경우 바로 수정해 주시기 바랍니다. 매 탑승시 아래에서 술된 곳을 검사하여 주시기 바랍니다:

- 바퀴와 차륜에 손상 유무를 확인하여 주시기, 바퀴에 이물질이 끼어 있는지 확인하여 주십시오. 손상된 바퀴는 압력이 유실될 수 있으며, 이는 더 큰 손상을 불러일으킬 수 있습니다.
- 타이어 문양의 깊이
- 정상적인 작동은 두 바퀴가 자유롭게 회전하며, 차륜 회전이 원형이 아닐 경우, 바퀴가 옆면으로부터 파손되었거나, 차축 손상 혹은 스포크의 손상일 수 있습니다. 또한 필요시 잡음, 적재물 및 연결 부분 또한 검사하여 주시기 바랍니다.

4. 브레이크 장치 성능에 관한 검사

매번 탑승전, 정기적으로 브레이크 성능을 확인하여 주시기 바랍니다. 손가락 두개를 이용하여 브레이크 레버, 핸들을 당겨 브레이크의 힘이 정상범위 인지를 확인하여 주시기, 브레이크 레버와 손잡이가 접촉하지 않게 하여 주십시오. 온힘으로 브레이크를 당기시더라도, 브레이크 레버 및 핸들 사이에는 일정량의 거리가 유지됩니다.

5. 브레이크 장치에 대한 주의사항

특히 장시간의 내리막길 주행시, 브레이크 디스크와 모터, 패속 운전(운영)의 연결 부품과 차축의 나사들은 감속 후 일정 시간 동안 열을 발생하며, 이것 또한 손상의 위험이 있습니다. 부품들이 충분히 냉각되었을 때 다뤄 주시기 바랍니다. *매번 탑승전, 브레이크 패드 및 브레이크 장치를 검사하여 주시기 바랍니다.

- 디스크는 어떠한 손상의 흔적이 없어야 하며, 디스크는 기름 및 진흙 또한 없어야 합니다.
- 모든 나사들은 반드시 시각자의 위치에 있어야 합니다. 교체 불량으로 인한 위험으로 인해, 고객님의 직접 새 브레이크 교체를 하는 것을 권장하지 않습니다.
- 브레이크 선이 꼬이지 않았는지 또 균열은 없는지 확인하여 주시기 바랍니다.

6. 브레이크 파편의 마찰 손상 현상

본 자전거는 기계식 브레이크 디스크를 적용하였으며, 이것은 고객님의 빠르고 안전한 감속을 제공할 것입니다. 브레이크 디스크는 드럼식 디스크보다 반응이 신속하며, 미끄러운 도로에 더욱 적합합니다. 두 개의 차륜에 제동력을 배분하였으며, 두 바퀴의 브레이크를 동시에 사용하여 주시기 바랍니다. 브레이크 주의 사항은 아래와 같습니다.

- 미끄러운 도로: 타이어와 도로 표면 사이에 마찰력이 줄어들며, 물이 브레이크 패드와 브레이크 디스크의 감속 효과를 낮추며, 브레이크 거리를 대폭 증가시켜, 사고가 나기 쉬워집니다. 고객님의께서는 미끄러운 도로에서 주행 시 최대한 속도를 낮춰 주시기 바랍니다.
- 갑작스러운 앞 브레이크 사용은 후륜이 띄어지는 현상이 발생됩니다. 고객님의께서는 이러한 과정 중 넘어져 사고를 발생할 수 있는 위험이 있으니 급 앞 브레이크 사용을 피하여 주십시오.
- 브레이크 패드 및 브레이크 디스크는 마찰로 인하여 손상이 생길 수 있습니다. 굴곡하고 질퍽한 도로면이 많을수록 브레이크 패드 및 브레이크 디스크의 마찰 손상이 높아집니다. 만일 브레이크 패드와 브레이크 디스크에 이상 소음과 감속 효과가 떨어졌을 경우, 공인 대리점으로 방문하여 검사를 받아 보시기 바랍니다. 브레이크 장치는 전동 자전거의 안전 규제에 가장 중요한 역할을 하며, 교체 불량으로 인한 위험으로 인해, 고객님의 직접 새 브레이크 교체를 하는 것을 권장하지 않습니다.

7. 각 나사 연결점 검사

매탈 승시, 아래에 표시된 연결점들이 안전히 잠겼는지 확인하여 주시기 바랍니다.

- 앞바퀴의 축속이 식연결 부분과 위치를 확인하여 주십시오. 또한 CLOSED라는 문구가 위로 향하게 하여 주시기 바라며, 회전하지 않아야 합니다.
- 뒤바퀴와 모터가 제대로 안착되었는지 확인 바라며, 모든 연결 부분은 반드시 잠겨야 하며, 외부적으로 후륜을 밀거나 당길 시 이동하지 않아야 합니다.
- 손잡이와 브레이크 레버의 위치를 확인하여 주십시오. 손잡이와 브레이크 레버의 회전은 불가합니다.
- 안장과 시트 포스트가 안전하게 위치하였는지 확인하여 주시고, 안장과 시트 포스트를 당기 고기울여 보십시오. 어떠한 경우에도 움직이지 않아야 합니다.
- 뒤집발이 완고하게 부착되었는지 확인하여 주시기 바랍니다.
- 모든 연결 부분은 반드시 안전히 잠겨야 합니다.

8. 타이어와 차륜에 대한 주의 사항

- 전동 보조 자전거를 세척시, 고수압 세척기를 사용하지 마십시오. 세척기의 수압이 타이어와 체인 표면에 손상을 입힐 수 있어, 주행 시 사고를 일으킬 수 있는 위험이 있습니다. 또한 높은 수압은 파워 장치에 영향을 주어, 문제를 일으킬 수 있습니다.
- 타이어 및 체인에 손상이 발견되었을 경우 신속히 교체하여 주시기 바랍니다.
- 전동 조력 자전거의 차륜은 매우 신중한 생산을 걸쳐 고객님의께 제공됩니다. 다만 이러한 경우에도 잦은 자전거 사용으로 인한 스포크의 장력 저하는 피할 수 없습니다. 이러한 문제일 경우, 고객님의께서 정기적으로 스포크의 장력을 확인하여 주시기 바라며, 만일 이상이 있을 경우 공인 대리점으로 연락하여 검사를 진행하여 주시기 바랍니다.

9. 타이어 압력검사

- 만일타이어기압이계속하여내려갈경우, 타이어에이물질이없는지확인하여주시기바랍니다. 노출에서바람이새어나가지는않는지확인하여주시기바랍니다. 만일타이어의기압이너무낮을경우, 전동조력자전거의조작성능또한손상될수있으며, 넘어지는현상이발생할수도있습니다.
- 내부튜브파손시, 새로운튜브로교체하여주시기바랍니다.
- 최소14일에한번, 정기적으로타이어의기압을검사하여주십시오. 타이어압력규격은 “기술정보” 란에서확인하실수있습니다.

10. 거치대 주의사항

- 거치대는사람의중량을견디기위해만들어진것이아니며, 거치대를내리신후에는, 전동보조자전거위로앉지말아주십시오.
- 전동보조자전거를탑승하지않을경우, 거치대를내려주시기바랍니다. 전동보조자전거를벽에두거나새워두지마십시오. 전동보조자전거가중심을잃어쉽게전복될수있습니다.
- 전동보조자전거를탑승하시기전, 거치대를올려주시기바랍니다. °거치대가페달의회전을방해할수있습니다.
- 가능한전동보조자전거를평평하고건전한곳에주차하시기바랍니다. 오르막 혹은 내리막길에 전동보조자전거를주차하실경우, 앞바퀴가높은곳을향하게하여주시시오.

11. 배터리 주의사항

아래의설명을준수하여, 배터리의사용수명을비교적길게확보하여주시시오.

- 이상적인상황은, 20°C (화씨68도)의실온에서충전을진행하여주시기바랍니다. 충전전, 배터리에충분한시간을주어이러한온도를달성할수있도록합니다.
- 잦은방전은피해주시기바라며, 가급적부분방전을하여주시기바랍니다. 리튬배터리는메모리효과가없습니다. 모든리튬배터리는사용시소모가되며, 배터리산화의발생은사용과노화의결과이며, 배터리의용량을줄여줄게합니다. 리튬배터리의수명은사용여부와관계없이2년입니다.
- 심하게배터리를방전하였을경우돌이킬수없는손상과용량이손실됩니다. 정기적으로배터리충전을완료하여주시기바라며, 장시간방치는피하시고, 최소3개월에한번씩사용하여주시기바랍니다.

12. 눈 오는 지역 및 빙판길에서 탑승시 주의사항

빙판길혹질퍽한도로에서주행시, 부서진돌조각혹은이물질이체인에끼어, 체인손상및누락위험이있습니다. 이러한형태의손상은체인이끊어질위험이발생할수도있습니다. 잦은사고와인체상해의위험이높아질위험이있사오니, 눈오는지역및질퍽한도로에서의주행을피하여주시시오.

13. 체인 주의사항

체인을구부리거나돌리지말아주십시오, 만일체인에이상현상이발견되었을경우, 공인대리점으로연락하여검사진행및교환하여주시기바랍니다.

14. 전자 보조 자전거의 운송

전자보조자전거를운송하시는경우, 체인및적재중량의제한에부합한지확인하여주시시오. 부합하지않은운송거치대는운송중고장나거나사고가발생할수있어, 적합한거치대를사용하여운송하시기바랍니다. 항공운수시, 항공사와미리연락하여이와관련된신청을완료하시기바랍니다.

15. 짐받이

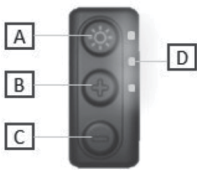
화물을 가득 싣고 탑승하실 경우 전자보조자전거의 특성이 변하여, 브레이크 거리가 증가되며, 사고의 위험이 발생할 수 있습니다. 아래의 서술된 점들을 주의하여 주시기 바랍니다:

- 여정을 떠나시기 전에 항상 짐받이가 확실히 잠겨져 있는지 확인하여 주시기 바랍니다.
- 뒤짐받이와 고정점을 개조하지 말아 주십시오.
- 고객님의 적재 중심을 낮게 잡아 주십시오, 주행시 중심이 바뀌어 사고가 발생할 수 있는 위험이 높아 집니다. 방향 전환시 허리를 낮추어 조심히 주행하시기 바랍니다.
- 브레이크 거리를 더욱 길게 고려하여 주시기 바랍니다.
- 부정확한 물품 방치는 짐받이에서 떨어질 위험이 있습니다. 물품이 뒷바퀴와 체인에 걸릴 시에는 넘어질 위험이 있으며, 또 다른 사고가 발생할 수 있는 위험이 높아 집니다.
- 물품이 떨어져 뒷바퀴 스포크와 체인 사이로 떨어져 사고가 일어나는 것을 방지하기 위하여, 운송할 물품은 단단히 묶어 주시기 바랍니다.
- 최대 적재 가능한 중량: 20KG(45파운드).
- 짐받이가 부착된 전자보조자전거로 물품을 운송하실 경우, 미등과 반사경을 확인하여 주십시오, 전자보조자전거의 짐받이 설계는 어린아이가 탑승하기에는 부적합합니다.

총람



- | | | |
|-------------------|-----------------|-------------|
| 1. 전원 및 배터리잔량 지시등 | 10. 자전거 스템 | 17. 노즐 |
| 2. 충전 | 11. 브레이크 레버 | 18. 거치대 |
| 3. 성능제어기 | 12. 전륜 브레이크 디스크 | 19. 체인 |
| 4. 전등 | 13. 후륜 브레이크 디스크 | 20. 페달 |
| 5. 안장 | 14. 짐받이 | 21. 변속기 다이얼 |
| 6. 안장 손잡이 | 15. 앞 바퀴 | 22. 앞 흠받이 |
| 7. 시트 포스트 | 16. 뒤 바퀴 | 23. 뒤 흠받이 |
| 8. 시트 클램프 | | 24. 후미등 |



- Ⓐ 헤드라이트 전원
- Ⓑ 조력 속도 올림
- Ⓒ 조력 속도 내림
- Ⓓ 조력 단수 지시등



켜기: 파란등이 켜질 때까지 짧게 눌러주십시오
 끄기: 3초동안 길게 눌러주십시오
 방전상태
 파란등: 배터리잔여량 50% 초과
 빨간등: 배터리잔여량 50%~20%
 빨간등의 반짝임: 배터리잔여량 20%

충전상태
 빨간등: 배터리충전중.
 파란등: 배터리완전충전.

조작

1. 전력 시스템

1.1 전원 및 배터리량 표시

CF1 전동보조자전거를 사용시, 전원버튼을 누르면 바로 기동이 됩니다.

전원버튼 주위에 LED 등이 배터리 잔여량 및 충전 상태를 표시합니다, 자세한 설명은 아래와 같습니다:



1.2 방전 상태

파란등: 배터리 잔여량 50% 초과

빨간등: 배터리 잔여량 50%~20%

빨간등의 반짝임: 배터리 잔여량 20~10%. 가능한 시속하게 충전을 하여 주시기 바랍니다

빨간등 빠른 반짝임: 배터리 잔여량 9%~1% 가능한 시속하게 충전을 하여 주시기 바랍니다

1.3 충전 상태

빨간등: 배터리 충전 중.

파란등: 배터리 완전 충전

1.4 수면 상태

자전거를 3분 이상 사용하지 않을 경우, 전력이 자동으로 꺼지며, 전력지시등 역시 꺼집니다. 다시 자전거를 사용하실 경우, 전원을 눌러 다시 전력장치를 작동시키기 바랍니다.

1.5 끄기

전원버튼을 3초 동안 누를 시 전원이 꺼집니다.

1.6 착오/경고 신호

전력지시등에서 빨간등과 파란등이 교차하여 반짝일 경우, 전력시스템에 문제가 생겼음을 알리는 표시이며, 공인 대리점으로 연락하여 검사 진행 및 수리를 받으시기 바랍니다.

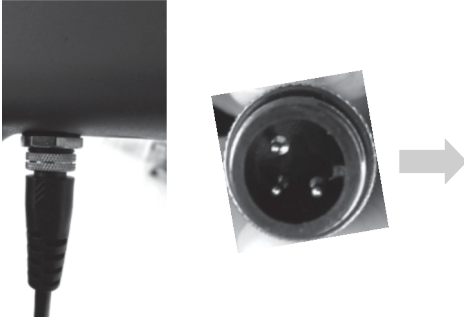
1.7 배터리 보호 모드

아래와 같은 상황이 발생시, 배터리는 보호모드로 변환됩니다

- 2개월동안전동보조자전거를사용하지않았을경우 °
- 배터리를완전히사용하였으며, 3개월동안충전이이루어지지않은경우 °

배터리가 보호모드로 변환된 경우, 반드시 완전하게 충전을 진행하신 후에 전원을 기동하시기 바랍니다 ° 만일 배터리가 보호모드일 경우, 조명장치 또한 정상적인 운전이 불가능합니다 ° 국가 규정에 의거하여, 조명장치가 정상적인 운전을 하지 못하는 경우, 주행이 금지될 수 있습니다 °

2. 충전



2.1 충전기연결

충전기를 전동보조자전거의 충전단자에 연결하시면, 충전이 시작되며, 전원버튼에 빨간등이 반짝이게 되면 충전 중이라는 것을 의미합니다 ° 배터리가 완전히 소모된 상태에서 완전한 충전까지는 대략 5시간이 소요됩니다 ° 배터리의 충전이 완료가 되면, 전원버튼은 더 이상 반짝이지 않으며 파란등이 표시됩니다 °

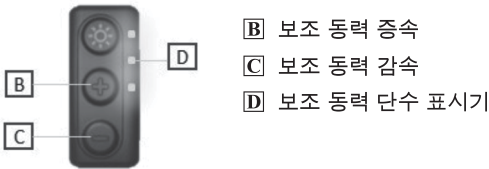
- 충전을 하지 않으실 때는, 에너지 절약을 위해 콘센트를 뽑아 주시기 바랍니다 °
- 배터리 충전시, 페달을 회전하지 말아 주십시오 °
- 배터리를 자전거에 부착된 상태에서 충전이 가능합니다, 분리하여 충전을 하지 말아 주십시오 °

2.2 배터리충전시, 중요안전사항

- 충전케이블 및 충전코드가 손상, 젖음 혹은 더러워졌을 경우, 감전될 수 있으며, 이는 치명적인 위험이 될 수 있습니다 °
- 본 제품에서 제공된 충전기만 사용하여 주시기 바랍니다 °
- 마른 충전기와 손상되지 않은 전원선과 충전기만 사용하여 주시기 바랍니다 °
- 손상된 충전케이블과 충전기는 신속히 교체하여 주시기 바랍니다 °
- 충전선을 연결하기 전, 충전코드에 물을 수 있는 이물질에 먼지, 얼음, 눈등을 제거하시고 사용하시기 바랍니다 °
- 본 제품의 충전기 이외의 다른 충전기를 사용하실 경우 배터리의 과열, 폭발의 위험이 있습니다 °
- 배터리의 과도한 방전은 내부 손상이 일어날 수 있습니다 ° 배터리를 매우 높은 고온으로 가열할 경우 화재의 위험이 있습니다 °
- 배터리를 사용 혹은 보관하는 과정 중 과도한 방전은 피하여 주십시오 °
- 사용하지 않을 경우, 매 3개월마다 1번씩 정기적으로 배터리를 완벽히 충전하여 주시기 바랍니다 °
- 자전거를 영하 20°C (-4화시) 이하 혹은 60°C (140화시) 이상의 온도에 방치하지 말아 주십시오 ° 주의, 60°C (140화시) 이상의 온도에서는 내부 구조가 과열될 위험이 있사오니, 직사광선을 피하여 주십시오 °

- 습한지역혹은영하10° C (14화시) 혹은40° C (104화 | 시도) 이상의환경에서는충전기를사용하지말아주십시오.
- 배터리와충전기의수리가필요하지않을경우, 배터리혹은충전기의분해및개조하려는시도를하지말아주십시오.
- 배터리는자전거프레임안에장착되어있으며, 만일자전거프레임이강렬한충격을받았을경우, 공인대리점으로연락하여검사를진행하시기바랍니다.
- 배터리충전시열이발생할수있으니, 충전시배터리주변에쉽게발화되는물질을가까이하지말아주십시오.
- 충전시, 충전기와배터리를쉽게발화하지않는표면에서사용하시기바랍니다.
- 카펫위에서충전을진행하지말아주십시오.
- 충전과정중충전기를덮지말아주십시오.

3. 조력 성능 제어



3.1 고객님의께서는최대3단의조력을선택하실수가있으며, LED 등이각기다른조력단수를표시하고 있습니다.

3.2 조력제어주의사항

- 젖은표면에서주행시, 타이어와땅표면의마찰력이적어져, 후륜이공전하며타이어의그립력이사라져미끄러질위험이있습니다. 젖은표면에서주행시, 조력보조모드를끄고주행하시기바랍니다.
- 전동보조자전거CF1은 사용자에게3단계의조력보조모드를제공하며, 최대제한속도는25 km/h(15.5mi/h)입니다.

4. 헤드라이트 제어



헤드라이트제어버튼: 전력이기동후헤드라이트기동이가능하며, 한번더누르는것으로조명의밝기조정이가능합니다.

총2종류의밝기조명을선택하실수있습니다. Darfon Innovation은낮주행시조명장치의사용을권장합니다. 만일조명이켜지지않을경우, 안전을위하여Darfon Innovation의공인대리점으로검사를진행하시기바랍니다.

5. 안장 및 시트포스트

고객님께서서는시트클램프를풀어, 필요에따라안장높이를조정하여, 가장적합한높이를찾으시길바랍니다. 시트포스트가느슨해져사고가일어날위험을방지하기위하여, 시트포스트조정시최소삽입깊이보다더높게조절하지말아주십시오.



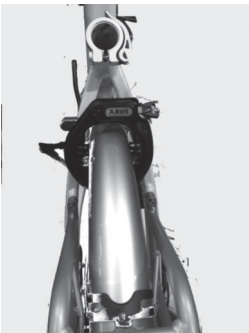
안장밑쪽에손잡이설계가있어, 고객님의께서잡고편하게자전거를운반하실수있습니다.



6. 컨실드 자물쇠

시트포스트에컨실드자물쇠를설계하였으며, 고객님의께서필요하신경우시트포스트로부터체인을빼내어자전거스탠드혹은고정물에잡그실수있습니다. 평상시시트포스트에수납하여보관가능합니다.

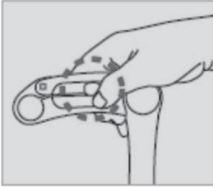
자물쇠를사용시자전거의안전을위하여체인이반드시자전거를감싸야합니다.



7.조정 가능한 스템

조정식스템설계로, 고객님의께서는 쉽게스템의각도를조절할수있으며, 가장편한위치로조절하시기 바랍니다.

조절방법은아래와같습니다:



첫 단계: 쾌속 탈착 버튼을 눌러주십시오



두 번째 단계: 탈착 레버를 올려주십시오



세 번째 단계: 스템의 각도를 적당한 위치로 조정하여 주십시오



네 번째 단계: 탈착 레버를 다시 달아 주십시오

보호 및 관리

1. 청소 및 관리

정기적인 적합한 관리는 전동보조자전거를 새 것처럼 사용하실 수 있습니다.

2. 고압 세척 시설

고압 세척기의 사용을 하지 않아 주십시오. 고압 세척기의 수압이 타이어와 체인 표면에 손상을 주며, 파워 시스템에도 영향을 주어 문제가 발생할 수 있습니다. 세척 후, 브레이크 효과가 저하되어 사고의 위험이 발생합니다.

3. 손 세척

충전 단자의 마개를 달아 주시고 부드러운 스펀지 혹은 솔로 세척하시기 바랍니다. 세척 후 전동보조자전거의 브레이크가 완전히 정상적으로 작동하는지 신중히 확인하여 주십시오.

4. 관리

Darfon Innovation은 매년 1회 공인 대리점으로 방문하여 전동보조자전거의 검사를 받기를 권장합니다.

매주 행진	행동
타이어 및 차륜 검사 체인 검사 브레이크 장치의 운전 검사 파워 장치의 운전 검사 브레이크 장치의 손상 현황 검사 나사가 풀리진 않았는지를 검사	주행 전 검사를 하시기 바랍니다
매 300-500km(186-311mi)	행동
체인 손상 현황 및 스포크 장력 검사 체인에 붙은 오염물질 제거 모든 나사와 연결된 부분이 잘 고정되었는지 검사 브레이크 디스크 손상을 측정	보호와 관리를 하시기 바랍니다
매 3000km(1864 mi)	행동
필요시 검사하여 아래의 부분을 교체하시기 바랍니다 타이어의 문양 패달 체인 전선	공인 대리점으로 방문하여 수리, 보호 및 관리를 받으십시오
매년 한번	행동
모든 나사 및 연결부분을 검사하여 주십시오 손잡이 및 브레이크 장치를 검사하여 주십시오 체인의 손상 현황 및 스포크의 장력을 검사하여 주십시오 타이어와 차륜을 검사하여 주십시오 부품이 높은 압력으로 인한 손상 현황을 검사하여 주십시오	공인 대리점으로 방문하여 수리, 보호 및 관리를 받으십시오

5. 고장 배제

사용자 설명서의 전문 고장 배제에 관한 정보를 읽어보시기 바랍니다.

문제	가능한 원인	해결방안
전원이 켜지지 않을 때	배터리전량부족	<ul style="list-style-type: none"> 충전을 하여주십시오, 충전중일 때는 지시등에 빨간등이 켜지며, 충전완료 후 파란등이 켜집니다. 충전시, 전원 표시등에 아무런 반응이 없는 경우, 공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다. 충전을 하여주십시오, 충전중일 때는 지시등에 빨간등이 켜지며, 충전완료 후 파란등이 켜집니다.
	연결기단열혹은누락	자전거의 모든선로와 연결기등누락되었거나 단열되었는지 검사해보시기 바랍니다.
	파워장치에 이상이 생겼을 경우	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
전원 지시등에 빨간 파란등이 반짝일 때	파워장치의 이상이 생긴 경우	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
주행시 조력 보조장치에 이상을 느꼈을 때	시스템 소프트웨어의 버전이 적합하지 않은 경우	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
	브레이크장치가 차륜을 지적으로 간섭하는 경우	브레이크장치를 조정하거나 공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
	타이어압력이 부적합 혹은 문제가 생길시	타이어압력을 검사해보시거나 다시 공기를 넣어주시기 바라며, 만일 타이어가 파손되었을 경우 새것으로 교체하시기 바랍니다.
조력 보조 모드가 기동되지 않을 경우	전선과 제어기의 연결 불량	다시 연결을 하거나 공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
	모터손상	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
조명장치기동	조명장치 및 배터리 연결선이 누락 혹은 손상되었을 경우	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
	파워시스템이상	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
충전이 안 될 경우	충전기의 코드 접촉 불량	다시 연결하여 충전해보시기 바랍니다.
	충전기의 표시등이 켜지지 않을 때	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
	배터리 손상	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하시기 바랍니다.
브레이크 성능이 저하될 때	브레이크 디스크가 기름때로 인해 더러워졌을 경우	알루미늄을 사용하여 브레이크 디스크를 세척하여 주십시오.
	장시간 브레이크 패드 사용으로 인한 손상	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하고, 브레이크 패드를 교체하시기 바랍니다.
감소시 이상음이 들릴 때	브레이크패드 변형	공인대리점으로 연락하여 검사를 진행하고, 브레이크 패드를 교체하시기 바랍니다.

기술정보

앞 바퀴 및 뒤 바퀴	규격
타이어 정보	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
타이어 크기	50-559 (26 x 2.0)
노즐 정보	Schrader
튜브 정보	SCHWALBE AV13
앞 바퀴 파운드 수 (kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
뒤 바퀴 파운드 수 (kap)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

브레이크 장치	규격
브레이크 패드 형식	PM typ
앞 브레이크 디스크 직경	160mm(6.29 in)
뒤 브레이크 디스크 직경	160mm(6.29 in)
블레이크 디스크 두께 및 손상 제한	1.8mm(0.07 in)

중량	규격
순 차체 무게	25 kg(57 lbs)
차체 주변 부품 포함한 무게	26 kg(53 lbs)
짐받이 적재량	20 kg(45 lbs)

배터리	규격
배터리 전압	36V
배터리 용량	8.4 Ah
충전 시간	약 5 시간
작동 온도	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
보관 온도	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
충전 시 온도	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)

安全宣告

簡介

1. 開始騎乘
2. 環境保護議題
3. 產品訊息
4. 使用者操作手冊
5. 騎乘安全性
6. 合格授權專業維修
7. 正確的使用
8. 電動輔助助力
9. 車身序號

安全性注意事項

1. 安全性相關設備
2. 適當的配件
3. 騎乘前的檢查
4. 檢查煞車系統的運轉
5. 煞車系統的注意事項
6. 檢查煞車片的磨損狀況
7. 檢查各螺絲連結處
8. 輪胎和車輪的注意事項
9. 胎壓檢查
10. 停車架注意事項
11. 電池注意事項
12. 騎乘在雪地或結冰路面的注意事項
13. 鏈條注意事項
14. 如何運輸
15. 後貨架

總覽

操控

1. 電源開關與電量顯示
2. 充電
3. 助力控制
4. 頭燈控制
5. 坐墊與鎖
6. 可調式車首

維護和保養

1. 清潔與保養
2. 高壓清洗設備
3. 手工清洗
4. 保養
5. 故障排除

技術資訊

安全宣告

敬愛的客戶 您好：

達瑞創新電子股份有限公司位於台灣·我們所銷售的產品是基於創新的構想及結構發展·以下是本產品的描述：

產品：電動輔助自行車 E-bike

功能：Pedelec

型號：Besv CF1

本產品根據歐盟統一標準·並遵守歐盟相關且重要的指令。歐盟相關的指令如下·包括任何已實施的修正案

- 歐盟機械指令 2006/42/EC 包括 EN 15194:2009+A1:2011+IEC 62133:2002
- 歐盟電磁相容性指令 2004/108/EC 包括 EN 15194:2009+A1:2011

本產品遵守歐盟及相關且重要的指令。

- 歐盟低電壓指令 IEC 60335 及歐盟電磁相容指令 EN55014

請使用原廠提供的充電器·請勿擅自更換其他品牌充電器。

未經我們的同意擅自改造此電動輔助自行車·將不在保固範圍內。

PS: 達瑞創新電子股份有限公司簡稱為達瑞創新

達瑞電動輔助自行車符合國內電動輔助自行車法規·依據交通部法規·最大輔助速度為25公里/小時變更速度限制的行為將違反國內電動輔助自行車法規·並可能危及您的安全·達瑞電子對消費者因自行改裝變更速度限制而造成的法律與安全問題將不負任何責任。

簡介

1. 開始騎乘

在你第一次騎乘之前，請先閱讀使用者操作手冊，並熟悉此電動輔助自行車的操作。請按照手冊中的指示和警告操作。如果忽視此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞，或您人身的安全受到危害。本使用者操作手冊，讓您快速且精準了解您的電動輔助自行車主要的功能總覽。

您的電動輔助自行車根據型號、訂單、國家的差異或選配可行性，可能與描述圖示有些差異。達瑞創新秉持持續不斷創新工藝及產品，在此保留以下部分變化的權利，如設計、電控系統及設備或技術的特色。如果您將電動輔助自行車轉賣給其他使用者，請將此手冊轉給使用者。達瑞创新的團隊希望帶給你安全及愉快的騎乘經驗。

2. 環境保護議題

達瑞創新所公佈的綠色產品政策其中一項就是環保議題。此目的是謹慎使用自然資源，因為它是構成我們生活在這星球的基礎，並且將自然與人類的需要列入考量。在以環境保護為己任的方式下，您也可以藉由使用電動輔助自行車，保護環境。

能源的消耗與本產品的電控系統、變速系統、煞車系統、傳動系統，以及所裝的輪胎有關，都取決於您的電動輔助自行車的使用情形及您個人的騎車方式。此外，您需牢記以下騎乘使用情形及個人騎乘方式可能對於環境保護影響。

- 確保胎壓正常。
- 不載任何不必要的重量。
- 注意電池的消耗。
- 正常使用電動輔助自行車，有助於環境保護。
- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行維修或保養。
- 謹慎的騎乘電動輔助自行車，並與前方的車輛保持適當的距離。
- 避免經常性、突然的加速。

3. 產品訊息

達瑞創新建議您使用本公司承認及同意的電控系統 Power Controller system、變速系統 Gear Change system、煞車系統 Brake system 及傳動系統 Drive system 及相關電動輔助自行車零件。達瑞創新同時為這些系統及相關電動輔助自行車零件進行嚴格測試及驗證，確保此產品的可靠度、安全性及舒適度。

儘管許多非原廠的自行車零件的測試報告可以從市場上找到，但達瑞創新是無法對這些零件做品質的評價。因此，使用這些零件在本公司的電動輔助自行車上，達瑞創新將無責任。不可使用未經達瑞創新同意的零件，它們有可能會影響你電動輔助自行車的安全性。

您可以從達瑞創新授權專業經銷商取得本公司零件及更換零件配件，並可獲得相關技術上的建議。

4. 使用者操作手冊

在您的第一次騎乘前，請仔細閱讀此使用者操作手冊，並讓自己熟悉如何操作和保養。為了讓您的電動輔助自行車有安全及更長的使用期限，請按照此手冊的指示和警告。不理會此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞或危及自身的安全。

若您對電動輔助自行車和操作方式有任何問題，請諮詢達瑞創新授權專業經銷商。以下的項目包含在電動輔助自行車的交貨範圍內：

- 電動輔助自行車(內建電池)
- 充電器
- 使用者操作手冊
- 踏板

5. 騎乘安全性

以下騎乘方式，零件可能會突然失靈，舉例來說

- 在你騎電動輔助自行車時，手把或座墊損壞
- 煞車失靈

以上這些是有意外和受傷的風險。有相似的情形發生，應立即送往達瑞創新授權的專業經銷商檢查。

在騎乘電動輔助自行車，機械零件主要會受到高度載重量和磨損影響。零件對這些載重量反應不一，並且在不同的速度下有疲乏或損壞的跡象。如果零件的使用期限已超過，零件可能會突然失靈，那就會有意外或受傷的風險。

- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行定期檢查。
- 注意任何裂痕、劃傷或色彩變化的跡象，代表零件已過了使用期限。
- 在本公司授權專業經銷商更換疲乏或磨損的零件。

可能受影響的零件有：

- 車把和車首
- 座墊和座桿
- 車架和前叉
- 輪胎和幅條
- 踏板和曲柄
- 煞車片和煞車碟盤
- 鏈條
- 電池

如果不正確使用電動輔助自行車和電控系統，它的功能會停止作用。若修改電控系統，可能會導致電控系統不能修正，而發生故障。故障的電控系統會影響您的電動輔助自行車使用上的安全。因此，你應將所有已使用和故障的零件送往達瑞創新授權專業經銷商維修。

請勿自行在車架或其他載重的零件，做任何維修或加工，如鑽洞、焊接、鍛接。這些行為，會影響零件的使用期限和穩定度的使用結果。此外，會旋轉零件，如輪胎、鏈條、踏板上的曲柄或踏板，可能拉動部分身體或衣服。請確定這些旋轉零件不會卡住衣服及所攜帶的物件，並請勿披圍巾。

特別是在長時間騎乘時，煞車系統、前叉快拆、電控系統快速運轉，以及車軸的螺母，在煞車之後，可能會非常熱。等到這些零件冷卻後，再去觸碰它們。如果電池或電控系統不適用，照明系統會失去作用，便不適合騎乘電動輔助自行車。騎乘電動輔助自行車時沒有照明系統，在許多國家是被不允許的。

6. 合格授權專業維修

合格授權專業維修經銷商擁有特殊且必要的技術、工具，並具維修電動輔助自行車的資格，特別是應用於電動輔助自行車的安全使用。請合格授權專業維修經銷商對您的電動輔助自行車提供下列的服務：

- 與安全相關服務
- 保養工作與服務
- 維修工作
- 修正、安裝、升級轉換
- 電子零件更換使用、電控系統 Power Controller system、變速系統 Gear Change system、煞車系統 Brake system 及傳動系統 Drive system 更換使用
- 達瑞創新建議您至本公司授權專業經銷商進行維修及保養，使您的電動輔助自行車能正常使用。

7. 正確的使用

在您使用電動輔助自行車時，請閱讀以下的資訊

- 請閱讀使用者操作手冊有關安全的注意事項
- 請閱讀使用操作手冊有關技術的資料
- 交通守則與規定
- 關於電動輔助自行車的的法律與安全標準

您電動輔助自行車的結構，將依購買時的國家做改變。否則，使用電動輔助自行車時，會抵觸當地的法律。如有必要，電動輔助自行車的結構可依各個國家做調整。閱讀您的國家中，適用於電動輔助自行車的的法律，有以下幾個重點：

- 電動馬達的動力輸出及最大輔助速度
- 騎乘在公路的所需配備
- 有駕照的義務
- 騎乘電動輔助自行車的最小年齡
- 騎乘時戴安全帽的規定

電動輔助自行車是設計在柏油路、巷子騎乘。在您騎乘在這些道路上時，輪胎不會失去抓地力。電動輔助自行車不是用來跳越障礙，如街道旁高大的路邊石。同樣的，它也不是設計給一人以上乘坐，不應使用非原廠安裝的後貨架，且它也不用於競賽。

- 電動輔助自行車可搭載的總重包括騎士、配件及行李可允許 100 公斤(220 磅)。請勿乘載超過可允許的總重。本車不允許用做牽引拖車，或使用自行車聯結系統拉另一輛自行車。

- 如果電動輔助自行車不用於設計時的用途，會導致零件損壞，造成意外或受傷。
- 電動輔助自行車並不有意限制特定人的身材、知覺、心智能力。但 14 歲以下的孩童不適合騎乘電動輔助自行車。
- 若需要利用客機運輸電動輔助自行車，請依各航空公司規定辦理申請。

8. 電動輔助助力

本車是屬於電動輔助自行車等級，稱為電動輔助自行車。使用電動馬達輔助助力輸出模式時，只有在您踩動踏板時，馬達才會提供助力。轉速感應器會偵測您踩踏的轉速，由控制器決定電動馬達提供多少助力。當踩踏轉速越快，電動馬達所提供的助力越大。在你停止踩踏時，電動馬達便會停止助力輸出。使用馬達輔助助力輸出模式時，系統所設定的最大的騎乘限速為 25 公里/小時(15.5 英里/小時)。

9. 車身序號

車身序號讓您的愛車擁有售後服務(保固)保證之依據。在購車前請您詳細查看您的車身序號是否完整，若車身序號有被磨除的情形，請您切勿購買！

您可以在以下的地方找到車身序號

- 保証卡
- 車架下管下方。

安全性注意事項

請閱讀使用者操作手冊中，關於合格授權專業維修經銷商的資訊。

1. 安全性相關設備

您沒有電池或電控系統時，照明系統不會運作。達瑞創新建議您，即使在白天騎乘它時，也開啟照明系統。做為電動輔助自行車的一種，達瑞電動輔助自行車是受公路車輛使用法管制。例如，在德國，為車輛所制定的道路交通牌照條例(StVZO)。達瑞電動輔助自行車具備有在公路上所需主動和被動零件的照明系統。它也有合適的煞車系統。照明系統包括以下零件：

- 前燈和尾燈
- 踏板上黃色的反射片

2. 適當的配件

依您的國家來使用電動輔助自行車，您可能需要一頂安全帽。不管任何有關安全帽的法律，達瑞創新建議您戴合適的安全帽和護目鏡。騎電動輔助自行車兜風時，請穿著明顯、亮眼的衣服，並穿適合騎乘自行車踏板的鞋子。在交通道路上騎乘時，請考慮和閱讀交通規則和規定，避免危及您自身和他人。

3. 騎乘前的檢查

騎乘電動輔助自行車時，如果傾斜坐在電動輔助自行車上，氣嘴會破裂。如果發生時，輪胎會失去壓力，這有造成意外的風險。請檢查氣嘴的位置，氣嘴一定是從向右傾斜的胎緣延伸，立即更正任何位置不正確的氣嘴。每次騎乘時，請檢查以下：

- 輪胎和車輪有無損壞，有無異物刺進輪胎。受損的車輪會導致壓力的流失，和造成更進一步的損壞。
- 輪胎花紋的深度。
- 正常的啟動是指兩個輪胎能自由的旋轉，車輪旋轉如果不是圓形，可能是輪胎從側邊破掉、車軸損壞或輻條磨損的跡象。此外，若有必要也請檢查異音、承載物及連接處的鎖附。

4. 檢查煞車系統的運轉

每次騎乘前，請定期實施煞車測試。用兩隻手指檢查煞車控制桿，拉向手把確認其正常的煞車力量，煞車控制桿不要碰觸到手把。即使用手最大的力量，煞車控制桿和手把間仍要保持一定的距離。

5. 煞車系統的注意事項

特別是長時間在下坡路段，煞車碟盤和馬達、快速運轉的連結物和車軸的螺母，煞車後會格外燙，這會有受傷的危險。等到零件冷卻時，再觸碰它們。每次騎車前，請確認有裝煞車片並實施煞車系統檢查：

- 碟片不能有任何損壞的跡象，它一定毫無油漬及泥土。
- 所有的螺絲一定要安全地在目前的位置。

- 請確定煞車線沒有打結，檢查煞車線有無裂縫。

6. 檢查煞車片的磨損狀況

本車提供機械式碟煞，它將帶給你快速且安全的煞車。碟煞煞車反應比鼓煞煞車更迅速，特別是在濕滑的路面。為給兩個車輪分配制動力，請兩個輪需同時煞車。

煞車的注意事項如下

- 在濕滑路面：輪胎和路面之間的摩擦力減小，水會降低煞車片與煞車盤的煞車系統的效果，煞車距離增大，這會容易造成意外。請使用者於濕滑路面騎乘時儘量慢行。
- 當突然前輪煞車時，後輪可能抬起。您可能在這個過程中摔倒造成意外，故請避免前輪急煞。
- 煞車卡鉗與煞車碟盤會因為摩擦造成磨損。若騎乘在崎嶇或泥濘的路面越多，煞車卡鉗與煞車碟盤的磨損越大。如果您發現煞車卡鉗與煞車碟盤出現異常噪音或煞車效果變差，請與合格專業經銷商聯絡進行檢查。煞車系統是電動自行車最重要的安全機制，不建議使用者自行更換新的煞車片，以免不當的替換造成危險。

7. 檢查各螺絲連結處

每次騎乘前，請確認以下所列各處的連結處，是安全鎖緊的

- 請確定前輪快拆的連結器，是安全在原位上。且有“CLOSED”明顯字樣在上面，它是不可能轉動的。
- 檢查後輪及馬達是否安裝得恰當，所有栓住的連結物一定安全的栓緊，額外推和拉後輪並不使它移動。
- 檢查握把和煞車把手安全的在原位，旋轉握把和煞車把手是不可能的。
- 確定座墊和坐桿是安全的在原位，嘗試拉或使座墊傾斜都不能使它移動。
- 檢查後貨架有無穩固的安裝
- 所有栓住的連結物一定安全的栓緊。

8. 輪胎和車輪注意事項

當清潔電動輔助自行車時，請不要使用高壓清洗器，因為高壓清洗器的噴射水流可能會導致輪胎或鏈條在表面出現損壞，而可能會意外失靈的風險。而高壓水流可能會入侵電控系統，導致系統出現問題。

- 輪胎與鏈條若發現損壞需立刻做更換。
- 雖然您的電動輔助自行車的車輪是通過非常謹慎的流程生產和交付，但這並不能避免車子在經常使用後，輻條的張力下降。出於這個原因，您應該定期檢查輻條的張力，如有異常請聯繫授權的經銷商檢查。

9. 胎壓檢查

- 如果輪胎氣壓一再下降，請檢查輪胎是否有異物。檢查氣嘴是否洩漏。如果輪胎氣壓過低，電動輔助自行車的操控性能可能受損，並可能導致您摔倒。下面情形，具有意外的風險。
- 內胎若破損，請更換新的。
- 定期檢查輪胎氣壓，至少每 14 天一次。輪胎壓力規格可在“技術資訊”中找到。

10. 腳架注意事項

- 腳架不是用於支撐人的重量，當腳架放下時，請別坐在電動輔助自行車上。
- 當不騎乘電動輔助自行車時，請放下腳架，請勿將電動輔助自行車依靠於牆壁或物品站立。否則容易讓車重心不穩而翻倒。
- 在推或騎乘電動輔助自行車前，請抬高腳架。否則踏板會轉動而卡住腳架。
- 如果可以的話，請將電動輔助自行車停在平緩、堅硬的地板。在有斜度的上坡或下坡，請將電動輔助自行車停靠在往下的肩線上，並將前輪面對上坡。

11. 電池注意事項

請按照下面的說明，以保證較長的電池使用壽命。

- 理想情況下，在 20°C (68 華氏度) 室溫下對電池進行充電。充電前，給電池充分的時間來達到這個溫度。
- 避免經常的完全放電，請盡量局部放電，鋰電池沒有記憶效應。每個鋰電池都存在使用上損耗，電芯氧化的發生是由於使用和老化的結果，電池容量降低。不管其是否被使用，一個典型鋰電池的使用壽命為 2 年。
- 電池深度放電會造成不可逆的損傷和容量損失。請定期將電池充滿電，並至少每 3 個月一次使用，避免長期不使用。

12. 騎乘在雪地或結冰路面的注意事項

在冰雪或泥濘路面上騎車時，碎石或異物可能會讓鏈條堵塞，而造成鏈條損害或滑落。這種類型的損壞會導致鏈條意外撕裂。故請勿在冰雪地或泥濘路面上騎車，否則容易有事故和人身傷害的危險。

13. 鏈條注意事項

請勿彎曲或扭曲鏈條，若發現鏈條有異常情況，請聯繫授權的專業經銷商做檢查或更換。

14. 運輸電動輔助自行車

當運輸電動輔助自行車時，請確保鏈條中沒有夾雜異物以及電動輔助自行車的重量是否符合您的載重架重量限制。不合適的載重架可能會在運輸中壞掉或發生意外，請使用合適的載重架運輸。如需要用飛機運輸，請先與航空公司聯繫做相關必要的申請。

15. 後貨架

裝滿物品的後貨架會改變騎乘電動輔助自行車的特性，煞車距離會增加，有造成意外的風險。以下幾點請使用者特別注意：

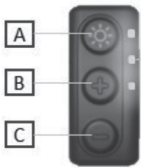
- 在每趟旅程前，檢查後貨架螺絲有無牢固鎖緊。
- 別對後貨架和它的固定點做修改。
- 請確定您的載重中心是盡可能的降低，以免改變騎乘時的重心，容易造成危險。在改變方向時，請彎腰小心騎。

- 考慮較長的煞車距離。
- 物品不正確放置，可能會從後貨架上掉落。物品也許會卡在後車輪間或鏈條，導致摔倒，造成意外和受傷的危險。
- 請綁緊運送的物品，以避免掉落後輪輻條與鏈條間，造成危險。
- 最大的允許後貨架的載重量：20 公斤(45lbs)。
- 當使用有後貨架的電動輔助自行車運送物品時，請確定尾燈和反射鏡，對道路上其他使用者是清晰可見。專為電動輔助自行車設計的後貨架，不適當做小孩的座位。

• 總覽



- | | | | | |
|---------------|---------|------------|----------|-----------|
| 1. 電源開關與電量指示燈 | 6. 座墊把手 | 11. 煞車把手 | 16. 後輪輪胎 | 21. 變速器撥把 |
| 2. 充電頭 | 7. 座管 | 12. 前輪煞車碟片 | 17. 氣嘴 | 22. 前土除 |
| 3. 功能控制器 | 8. 座管束 | 13. 後輪煞車碟片 | 18. 腳架 | 23. 後土除 |
| 4. 頭燈 | 9. 單車鎖 | 14. 貨架 | 19. 鏈條 | 24. 後燈 |
| 5. 座墊 | 10. 車首 | 15. 前輪輪胎 | 20. 腳踏板 | |



- A** 頭燈開關
- B** 助力升速
- C** 助力降速
- D** 助力段數指示燈



開機: 短按直至藍燈亮

關機: 長按3秒

放電狀態

藍燈: 電量超過50%

紅燈: 電量50%~20%

紅燈閃爍: 電量 < 20%

充電狀態

紅燈: 充電中 · 電量未充飽。

藍燈: 電量充飽。

操控

1. 電力系統

1.1 電源開關與電量顯示



當您要使用 CF1 電動輔助自行車時，只要按下電源開關就可以立刻啟動電池。電源開關上有 LED 燈號顯示電量及充電狀態，詳細的說明如下：

1.2 放電狀態

藍燈：電量超過 50%

紅燈：電量 50%~20%

紅燈閃爍：電量低於20%建議使用者盡快充電

1.3 充電狀態

紅燈：充電中，電力未充飽。

藍燈：電力充飽。

1.4 休眠狀態

當車子不使用超過 3 分鐘，電力會自動關閉，電力指示燈號會熄滅。若您要再度使用車子，只要按下電源開關就可以再度啟動電力系統。

1.5 關機

當您想關閉電力系統時，只要按住電源開關 3 秒鐘就可以關閉。

1.6 錯誤/警告訊號

當您發現電力顯示燈號呈現紅藍交替閃爍狀態，表示電力系統有異常，請與合格的經銷商聯繫進行檢查與維修。

1.7 電池保護模式

如果發生以下情況，電池將切換到保護模式

- 沒有使用電動輔助自行車兩個月。
- 電池已完全耗盡，並在 3 個月內沒有充電。

電池在保護模式下，您必須再一個完整的充電週期後啟動電池。如果電池是在保護模式下，照明系統將無法正常工作。根據國家規定，騎車不帶正常運作的照明系統，可能會被禁止。

2. 充電



卡勾朝車頭方向

2.1 連接充電器

將充電器連接到電動輔助車上的充電頭，開始充電時，電源開關上指示燈閃爍紅燈表示充電中。從電量耗盡至充飽電大約需要 5 小時。一旦電池充滿電後，電源開關上指示燈不閃爍且亮藍燈。

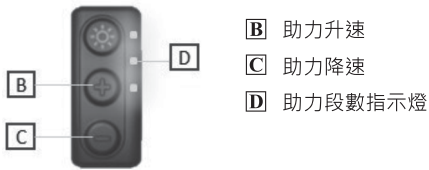
- 如果您不需要充電，請拔下插頭以節省能源。
- 當電池充電時，不要轉動踏板。
- 電池只能直接在車上充電，不可以被拆卸單獨充電。

2.2 電池充電時，重要安全事項

- 如果電源線或電源插座損壞、濕或髒，您可能會觸電，這有致命傷害的危險。
- 僅使用本產品提供給電池充電器。
- 僅使用乾的充電器、未損壞的電源線和充電器。
- 立即更換損壞的電源線和充電器。
- 在連接充電線之前，去除充電插口中的任何異物，如灰塵、冰或雪。
- 使用本產品以外的其他充電器可能導致電池過熱，有爆炸的危險。
- 電池深度放電可導致內部損壞。電池加熱到非常高的溫度，有火災的危險。
- 在使用以及儲存過程中避免電池深度放電。
- 在不使用時，並至少每 3 個月定期將電池完全充電一次。
- 不要將車子暴露在低於 -20°C (-4 華氏度) 和高於 60°C (140 華氏度) 的儲存溫度。請注意，溫度高於 60°C (140 華氏度) 可能導致過熱的內部結構，尤其陽光直射時。
- 不要在潮濕的地方或在環境溫度低於 -10°C (14 華氏度) 或高於 40°C (104 華氏度) 時使用充電器。

- 電池和充電器無須被維修，不要試圖拆卸或改裝電池或充電器。
- 電池是在車架裡，若車架受到強烈撞擊，請聯繫合格的經銷商進行檢查。
- 電池充電時發熱，確保充電時沒有易燃物接近電池。
- 當充電時，將充電器和電池置於非易燃表面上。
- 請勿在鋪有地毯的地板上進行充電。
- 請勿在充電過程中覆蓋充電器。

3. 助力功能控制



3.1 共有 3 段助力提供使用者選擇，LED 燈號顯示不同的助力段數。

3.2 助力控制注意事項

- 在濕滑路面上騎乘時，有可能因為輪胎與路面摩擦力較小，後輪空轉而失去抓地力而造成滑倒意外。所以建議在濕滑路面騎乘時，請您關閉助力輔助模式。
- 達瑞電動輔助自行車 CF1 提供使用者 3 段助力輔助模式，最大限速為 25 公里/小時(15.5 英里/小時)。

4. 頭燈控制



頭燈控制鈕：電力啟動後，按下即可開啟頭燈，再按一次可調亮頭燈。

共有 2 種不同亮度的照明可選擇。達瑞創新建議您，即使在白天騎乘它時，也開啟照明系統。若發現無法開啟，請至達瑞創新授權專業經銷商檢查以確保安全。

5. 座墊與座管

使用者可以鬆開座管束，依個人需求調整座墊高度，找到最適合的騎乘位置。調整座管時請勿高於最小的嵌入深度，以避免座管鬆脫造成危險。



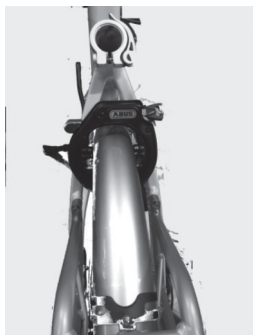
座墊下方有把手設計，可讓使用者握住，輕鬆搬動車子。



6. 隱藏式單車鎖

座管具備隱藏式單車鎖的設計，使用者需要用到時可以直接將鏈條鋼鎖從座管中抽出，便可將車鎖在停車架或固定物等設備上。平常不用時可收納於座管中。

請注意當您使用鏈條鎖時，鏈條鋼鎖必須繞過車身，以確保安全。



7. 可調式車首

可調式車首設計，使用者可以輕易調整車首角度，找到最舒適的騎乘位置。

調整步驟如下：



第一步：按下快拆按鈕



第二步：扳開快拆柄



第三步：調整車首的角度到適當位置



第四步：關上快拆柄

維護和保養

1. 清潔與保養

定期和適當的保養可讓您的電動輔助自行車常保如新。

2. 高壓清洗設備

請不要使用高壓清洗器，因為高壓清洗器的噴射水流可能會導致輪胎或鏈條在表面出現損壞，或入侵電控系統，導致系統出現問題。清洗完後，煞車效率會降低，有意外的風險。

3. 手工清洗

請洗時請先將充電頭防塵蓋蓋上並以柔軟的海綿或刷子清洗。清洗完後請仔細確認電動輔助自行車煞車，直至煞車效能完全恢復為止。

4. 保養

達瑞創新建議您每年一次將電動輔助自行車拿到有授權專業經銷商檢修。

每次旅程之前	行動
檢查輪胎和車輪	在騎乘之前請先進行檢測
檢查鏈條	
檢查煞車系統的運作	
檢查電控系統的運作	
檢查煞車系統的磨損情況	
檢查螺絲是否有鬆動	

每 300-500 公里(186-311 英里)	行動
檢查鏈條磨損情況及輻條的張力	請維護和保養
清除鏈條的汙物	
檢查所有螺絲和螺釘連接是否牢固	
測量煞車盤的磨損	

每 3000 公里(1864 英里)	行動
如有必要，檢查下列部件並更換：	請到授權專業經銷商修理、 維護和保養
頭碗組	
輪胎上的花鼓	
踏板	
鏈條	
電控的電纜線	

一年一次	行動
檢查所有螺絲和螺絲連接處	請到授權專業經銷商修理、 維護和保養
檢查頭碗組和煞車設置	
檢查鏈條磨損情況及輻條的張力	
檢查輪胎和車輪	
檢查部件在承受高應力的磨損情況	

5. 故障排除

閱讀使用者操作手冊上有關專業故障排除的訊息。

問題	可能的原因	解決方案
無法開機	電池電量不足	·請您充電，充電時電源指示燈號顯示紅燈表示正常充電中，充飽後會顯示藍燈。 ·若充電時，電源顯示燈號仍無反應，請聯繫授權的專業經銷商進行檢查。
	連接器斷裂或脫落	檢查車身上下所有線路與連接器是否有脫落或斷裂。
	電控系統有異常	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
電源指示燈號出現紅藍光閃爍	電控系統有異常	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
騎乘時感覺助力輔助有異常	系統軟體版本不適用	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
	煞車系統與車輪干涉	請調整煞車系統或聯繫授權的專業經銷商進行檢查。
	輪胎壓力不適當或有問題	檢查胎壓或重新打氣，若輪胎有破損請更換輪胎。
助力輔助模式無法啟動	電線與控制器連接不良	請重新連接或至有授權專業經銷商檢查電控系統。
	馬達損壞	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
照明系統啟動	照明系統與電池的連接線脫落或受損	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
	電控系統有異常	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
無法充電	充電器的插頭接觸不當	請重新連接充電。
	充電器上的顯示燈不亮	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
	電池損壞	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查
煞車性能差	煞車碟盤被油弄髒	用酒精清潔煞車盤。
	煞車片長時間使用後磨損	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查並更換剎車片。
煞車出現異音	煞車片變形	請聯繫授權的專業經銷商進行檢查並更換剎車片。

技術資訊

前輪及後輪	規格
輪胎型號	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
輪胎尺寸(英吋)	50-559 (26 x 2.0)
氣嘴型式	Schrader
內胎型號	SCHWALBE AV13
前輪磅數(kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
後輪磅數(kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

煞車系統	規格
煞車片型式	PM typ
前煞車碟盤直徑	160mm(6.29 in)
後煞車碟盤直徑	160mm(6.29 in)
碟盤厚度磨損限制	1.8mm(0.07 in)

重量	規格
車子淨重	25 kg(57 lbs)
車子毛重含配件	26 kg(53 lbs)
後貨架載重量	20 kg(45 lbs)

電池	規格
電池電壓	36V
電池容量	8.4 Ah
充電時間	估計 5 小時
工作溫度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
儲存溫度	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
充電時溫度	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)

简介

1. 开始骑乘
2. 环境保护议题
3. 产品讯息
4. 使用者操作手册
5. 骑乘安全性
6. 合格授权专业维修
7. 正确的使用
8. 电动辅助助力
9. 车身序号

安全性注意事项

1. 安全性相关设备
2. 适当的配件
3. 骑乘前的检查
4. 检查煞车系统的运转
5. 煞车系统的注意事项
6. 检查煞车片的磨损状况
7. 检查各螺丝连结处
8. 轮胎和车轮的注意事项
9. 胎压检查
10. 停车架注意事项
11. 电池注意事项
12. 骑乘在雪地或结冰路面的注意事项
13. 链条注意事项
14. 如何运输
15. 后货架

总览

操控

1. 电源开关与电量显示
2. 充电
3. 助力控制
4. 头灯控制
5. 坐垫与锁
6. 可调式车首

维护和保养

1. 清洁与保养
2. 高压清洗设备
3. 手工清洗
4. 保养
5. 故障排除

技术信息

安全宣告

敬爱的客户 您好：

达方电子股份有限公司位于苏州，我们所销售的产品是基于创新的构想及结构发展，以下是本产品的描述：

产品：电动辅助自行车 E-bike

功能：Pedelec

型号：Besv CF1

本产品根据欧盟统一标准，并遵守欧盟相关且重要的指令。欧盟相关的指令如下，包括任何已实施的修正案

- 欧盟机械指令 2006/42/EC 包括 EN 15194:2009+A1:2011+IEC 62133:2002
- 欧盟电磁兼容性指令 2004/108/EC 包括 EN 15194:2009+A1:2011

本产品遵守欧盟及相关且重要的指令。

- 欧盟低电压指令 IEC 60335 及欧盟电磁兼容指令 EN55014

请使用原厂提供的充电器，请勿擅自更换其他品牌充电器。

未经我们的同意擅自改造此电动辅助自行车，将不在保固范围内。

PS: 达方电子股份有限公司简称为达方

简介

1. 开始骑乘

在你第一次骑乘之前，请先阅读使用者操作手册，并熟悉此电动辅助自行车的操作。请按照手册中的指示和警告操作。如果忽视此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏，或您人身的安全受到危害。本使用者操作手册，让您快速且精准了解您的电动辅助自行车主要的功能总览。

您的电动辅助自行车根据型号、订单、国家的差异或选配可行性，可能与描述图示有些差异。达方秉持持续不断创新工艺及产品，在此保留以下部分变化的权利，如设计、电控系统及设备或技术的特色。如果您将电动辅助自行车转卖给其他使用者，请将此手册转给使用者。达方的团队希望带给你安全及愉快的骑乘经验。

2. 环境保护议题

达方所公布的绿色产品政策其中一项就是环保议题。此目的是谨慎使用自然资源，因为它是构成我们生活在这星球的基础，并且将自然与人类的需要列入考虑。在以环境保护为己任的方式下，您也可以藉由使用电动辅助自行车，保护环境。

能源的消耗与本产品的电控系统、变速系统、煞车系统、传动系统，以及所装的轮胎有关，都取决于您的电动辅助自行车的使用情形及您个人的骑车方式。此外，您需牢记以下骑乘使用情形及个人骑乘方式可能对于环境保护影响。

- 确保胎压正常。
- 不载任何不必要的重量。
- 注意电池的消耗。
- 正常使用电动辅助自行车，有助于环境保护。
- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行维修或保养。
- 谨慎的骑乘电动辅助自行车，并与前方的车辆保持适当的距离。
- 避免经常性、突然的加速。

3. 产品信息

达方建议您使用本公司承认及同意的电控系统 Power Controller system、变速系统 Gear Change system、煞车系统 Brake system 及传动系统 Drive system 及相关电动辅助自行车零件。达方同时为这些系统及相关电动辅助自行车零件进行严格测试及验证，确保此产品的可靠度、安全性及舒适度。

尽管许多非原厂的自行车零件的测试报告可以从市场上找到，但达方是无法对这些零件做质量的评价。因此，使用这些零件在本公司的电动辅助自行车上，达方将无责任。不可使用未经达方同意的零件，它们有可能会影响你电动辅助自行车的安全性。

您可以从达方授权专业经销商取得本公司零件及更换零件配件，并可获得相关技术上的建议。

4. 使用者操作手册

在您的第一次骑乘前，请仔细阅读此使用者操作手册，并让自己熟悉如何操作和保养。为了让您的电动辅助自行车有安全及更长的使用期限，请按照此手册的指示和警告。不理睬此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏或危及自身的安全。

若您对电动辅助自行车和操作方式有任何问题，请咨询达方授权专业经销商。以下的项目包含在电动辅助自行车的交货范围内：

- 电动辅助自行车(内建电池)

- 充电器
- 使用者操作手册
- 踏板

5. 骑乘安全性

以下骑乘方式，零件可能会突然失灵，举例来说

- 在你骑电动辅助自行车时，手把或座垫损坏
- 煞车失灵

以上这些是有意外和受伤的风险。有相似的情形发生，应立即送往达方授权的专业经销商检查。在骑乘电动辅助自行车，机械零件主要会受到高度载重量和磨损影响。零件对这些载重量反应不一，并且在不同的速度下有疲乏或损坏的迹象。如果零件的使用期限已超过，零件可能会突然失灵，那就会有意外或受伤的风险。

- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行定期检查。
- 注意任何裂痕、划伤或色彩变化的迹象，代表零件已过了使用期限。
- 在本公司授权专业经销商更换疲乏或磨损的零件。

可能受影响的零件有：

- 车把和车首
- 座垫和座杆
- 车架和前叉
- 轮胎和辐条
- 踏板和曲柄
- 煞车片和煞车碟盘
- 链条
- 电池

如果不正确使用电动辅助自行车和电控系统，它的功能会停止作用。若修改电控系统，可能会导致电控系统不能修正，而发生故障。故障的电控系统会影响您的电动辅助自行车使用上的安全。因此，你应将所有已使用和故障的零件送往达方授权专业经销商维修。

请勿自行在车架或其他载重的零件，做任何维修或加工，如钻洞、焊接、锻接。这些行为，会影响零件的使用期限和稳定度的使用结果。此外，会旋转零件，如轮胎、链条、踏板上的曲柄或踏板，可能拉动部分身体或衣服。请确定这些旋转零件不会卡住衣服及所携带的对象，并请勿披围巾。特别是在长时间骑乘时，煞车系统、前叉快拆、电控系统快速运转，以及车轴的螺母，在煞车之后，可能会非常热。等到这些零件冷却后，再去触碰它们。如果电池或电控系统不适用，照明系统会失去作用，便不适合骑乘电动辅助自行车。骑乘电动辅助自行车时没有照明系统，在许多国家是被不允许的。

6. 合格授权专业维修

合格授权专业维修经销商拥有特殊且必要的技术、工具，并具维修电动辅助自行车的资格，特别是应用于电动辅助自行车的安全使用。请合格授权专业维修经销商对你的电动辅助自行车提供下列的服务：

- 与安全相关服务

- 保养工作与服务
- 维修工作
- 修正、安装、升级转换
- 电子零件更换使用、电控系统 Power Controller system、变速系统 Gear Change system、煞车系统 Brake system 及传动系统 Drive system 更换使用
- 达方建议您至本公司授权专业经销商进行维修及保养，使您的电动辅助自行车能正常使用。

7. 正确的使用

在您使用电动辅助自行车时，请阅读以下的信息

- 请阅读用户操作手册有关安全的注意事项
- 请阅读使用操作手册有关技术的数据
- 交通守则与规定
- 关于电动辅助自行车的法律与安全标准

您电动辅助自行车的结构，将依购买时的国家做改变。否则，使用电动辅助自行车时，会抵触当地的法律。如有必要，电动辅助自行车的结构可依各个国家做调整。阅读您的国家中，适用于电动辅助自行车的法律，有以下几个重点：

- 电动马达的动力输出及最大辅助速度
- 骑乘在公路的所需配备
- 有驾照的义务
- 骑乘电动辅助自行车的最小年龄
- 骑乘时戴安全帽的规定

电动辅助自行车是设计在柏油路、巷子骑乘。在您骑乘在这些道路上时，轮胎不会失去抓地力。电动辅助自行车不是用来跳越障碍，如街道旁高大的路边石。同样的，它也不是设计给一人以上乘坐，不应使用非原厂安装的后货架，且它也不用于竞赛。

- 电动辅助自行车可搭载的总重包括骑手、配件及行李可允许 100 公斤(220 磅)。请勿乘载超过可允许的总重。本车不允许用做牵引拖车，或使用自行车联结系统拉另一辆自行车。
- 如果电动辅助自行车不用于设计时的用途，会导致零件损坏，造成意外或受伤。
- 电动辅助自行车并不有意限制特定人的身材、知觉、心智能力。但 14 岁以下的孩童不适合骑乘电动辅助自行车。
- 若需要利用客机运输电动辅助自行车，请依各航空公司规定办理申请。

8. 电动辅助助力

本车是属于电动辅助自行车等级，称为电动辅助自行车。使用电动马达辅助助力输出模式时，只有在您踩动踏板时，马达才会提供助力。转速传感器会侦测您踩踏的转速，由控制器决定电动马达提供多少助力。当踩踏转速越快，电动马达所提供的助力越大。在你停止踩踏时，电动马达便会停止助力输出。使用马达辅助助力输出模式时，系统所设定的最大的骑乘限速为 25 公里/小时(15.5 英里/小时)。

9. 车身序号

车身序号让您的爱车拥有售后服务(保固)保证之依据。在购车前请您详细查看您的车身序号是否完整，若车身序号有被磨除的情形，请您切勿购买！

您可以在以下的地方找到车身序号

- 保证卡
- 车架下管下方。

安全性注意事项

请阅读使用者操作手册中，关于合格授权专业维修经销商的信息。

1. 安全性相关设备

您没有电池或电控系统时，照明系统不会运作。达方建议您，即使在白天骑乘它时，也开启照明系统。做为电动辅助自行车的一种，达瑞电动辅助自行车是受公路车辆使用法管制。例如，在德国，为车辆所制定的道路交通牌照条例(StVZO)。达瑞电动辅助自行车具备有在公路上所需主动和被动零件的照明系统。它也有合适的煞车系统。照明系统包括以下零件：

- 前灯和尾灯
- 踏板上黄色的反射片

2. 适当的配件

依您的国家来使用电动辅助自行车，您可能需要一顶安全帽。不管任何有关安全帽的法律，达方建议您戴合适的安全帽和护目镜。骑电动辅助自行车兜风时，请穿着明显、亮眼的衣服，并穿适合骑乘自行车踏板的鞋子。在交通道路上骑乘时，请考虑和阅读交通规则和规定，避免危及您自身和他人。

3. 骑乘前的检查

骑乘电动辅助自行车时，如果倾斜坐在电动辅助自行车上，气嘴会破裂。如果发生时，轮胎会失去压力，这有造成意外的风险。请检查气嘴的位置，气嘴一定是从向右倾斜的胎缘延伸，立即更正任何位置不正确的气嘴。每次骑乘时，请检查以下：

- 轮胎和车轮有无损坏，有无异物刺进轮胎。受损的车轮会导致压力的流失，和造成更进一步的损坏。
- 轮胎花纹的深度。
- 正常的启动是指两个轮胎能自由的旋转，车轮旋转如果不是圆形，可能是轮胎从侧边破掉、车轴损坏或辐条磨损的迹象。此外，若有必要也请检查异音、承载物及连接处的锁附。

4. 检查煞车系统的运转

每次骑乘前，请定期实施煞车测试。用两只手指检查煞车控制杆，拉向手把确认其正常的煞车力量，煞车控制杆不要碰到手把。即使用手最大的力量，煞车控制杆和手把间仍要保持一定的距离。

5. 煞车系统的注意事项

特别是长时间在下坡路段，煞车碟盘和马达、快速运转的连接物和车轴的螺母，煞车后会格外烫，这会有受伤的危险。等到零件冷却时，再触碰它们。每次骑车前，请确认有装煞车片并实施煞车系统检查：

- 盘片不能有任何损坏的迹象，它一定毫无油渍及泥土。
- 所有的螺丝一定要安全地在目前的位置。
- 请确定煞车线没有打结，检查煞车线有无裂缝。

6. 检查煞车片的磨损状况

本车提供机械式碟煞，它将带给你快速且安全的煞车。碟煞煞车反应比鼓煞煞车更迅速，特别是在湿滑的路面。为给两个车轮分配制动力，请两个轮需同时煞车。

煞车的注意事项如下

- 在湿滑路面：轮胎和路面之间的摩擦力减小，水会降低煞车片与煞车盘的煞车系统的效果，煞车距离增大，这会容易造成意外。请使用者于湿滑路面骑乘时尽量慢行。

- 当突然前轮煞车时，后轮可能抬起。您可能在这个过程中摔倒造成意外，故请避免前轮急煞。
- 煞车卡钳与煞车碟盘会因为摩擦造成磨损。若骑乘在崎岖或泥泞的路面越多，煞车卡钳与煞车碟盘的磨损越大。如果您发现煞车卡钳与煞车碟盘出现异常噪音或煞车效果变差，请与合格专业经销商联络进行检查。煞车系统是电动自行车最重要的安全机制，不建议使用者自行更换新的煞车片，以免不当的替换造成危险。

7. 检查各螺丝连结处

每次骑乘前，请确认以下所列各处的连结处，是安全锁紧的

- 请确定前轮快拆的链接器，是安全在原位上。且有“CLOSED”明显字样在上面，它是不会转动的。
- 检查后轮及马达是否安装得恰当，所有栓住的连结物一定安全的栓紧，额外推和拉后轮并不使它移动。
- 检查握把和煞车把手安全的在原位，旋转握把和煞车把手是不可能的。
- 确定座垫和坐杆是安全的在原位，尝试拉或使座垫倾斜都不能使它移动。
- 检查后货架有无稳固的安装
- 所有栓住的连结物一定安全的栓紧。

8. 轮胎和车轮注意事项

当清洁电动辅助自行车时，请不要使用高压清洗器，因为高压清洗器的喷射水流可能会导致轮胎或链条在表面出现损坏，而可能会意外失灵的风险。而高压水流可能会入侵电控系统，导致系统出现问题。

- 轮胎与链条若发现损坏需立刻做更换。
- 虽然您的电动辅助自行车的车轮是通过非常谨慎的流程生产和交付，但这并不能避免车子在经常使用后，辐条的张力下降。出于这个原因，您应该定期检查辐条的张力，如有异常请联系授权的经销商检查。

9. 胎压检查

- 如果轮胎气压一再下降，请检查轮胎是否有异物。检查气嘴是否泄漏。如果轮胎气压过低，电动辅助自行车的操控性能可能受损，并可能导致您摔倒。下面情形，具有意外的风险。
- 内胎若破损，请更换新的。
- 定期检查轮胎气压，至少每 14 天一次。轮胎压力规格可在“技术信息”中找到。

10. 脚架注意事项

- 脚架不是用于支撑人的重量，当脚架放下时，请别坐在电动辅助自行车上。
- 当不骑乘电动辅助自行车时，请放下脚架，请勿将电动辅助自行车依靠于墙壁或物品站立。否则容易让车重心不稳而翻倒。
- 在推或骑乘电动辅助自行车前，请抬高脚架。否则踏板会转动而卡住脚架。
- 如果可以的话，请将电动辅助自行车停在平缓、坚硬的地板。在有斜度的上坡或下坡，请将电动辅助自行车停靠在往下的肩在线，并将前轮面对上坡。

11. 电池注意事项

请按照下面的说明，以保证较长的电池使用寿命。

- 理想情况下，在 20°C (68 华氏度) 室温下对电池进行充电。充电前，给电池充分的时间来达到这个温度。

- 避免经常的完全放电，请尽量局部放电，锂电池没有记忆效应。每个锂电池都存在使用上损耗，电芯氧化的发生是由于使用和老化的结果，电池容量降低。不管其是否被使用，一个典型锂电池的使用寿命为2年。
- 电池深度放电会造成不可逆的损伤和容量损失。请定期将电池充满电，并至少每3个月一次使用，避免长期不使用。

12. 骑乘在雪地或结冰路面的注意事项

在冰雪或泥泞路面上骑车时，碎石或异物可能会让链条堵塞，而造成链条损害或滑落。这种类型的损坏会导致链条意外撕裂。故请勿在冰雪地或泥泞路面上骑车，否则容易有事故和人身伤害的危险。

13. 链条注意事项

请勿弯曲或扭曲链条，若发现链条有异常情况，请联系授权的专业经销商做检查或更换。

14. 运输电动辅助自行车

当运输电动辅助自行车时，请确保链条中没有夹杂异物以及电动辅助自行车的重量是否符合您的载重架重量限制。不合适的载重架可能会在运输中坏掉或发生意外，请使用合适的载重架运输。如需要用飞机运输，请先与航空公司联系做相关必要的申请。

15. 后货架

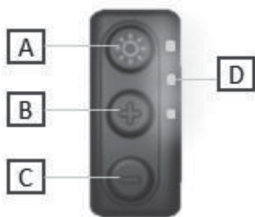
装满物品的后货架会改变骑乘电动辅助自行车的特性，煞车距离会增加，有造成意外的风险。以下几点请使用者特别注意：

- 在每趟旅程前，检查后货架螺丝有无牢牢锁紧。
- 别对后货架和它的固定点做修改。
- 请确定您的载重中心是尽可能的降低，以免改变骑乘时的重心，容易造成危险。在改变方向时，请弯腰小心骑。
- 考虑较长的煞车距离。
- 物品不正确放置，可能会从后货架上掉落。物品也许会卡在后车轮间或链条，导致摔倒，造成意外和受伤的危险。
- 请绑紧运送的物品，以避免掉落后轮辐条与链条间，造成危险。
- 最大的允许后货架的载重量：20 公斤(45lbs)。
- 当使用有后货架的电动辅助自行车运送物品时，请确定尾灯和反射镜，对道路上其他使用者是清晰可见。专为电动辅助自行车设计的后货架，不适合当做小孩的座位。

总览



- | | | | |
|---------------|------------|------------|-----------|
| 1. 电源开关与电量指示灯 | 7. 座管 | 13. 后轮煞车盘片 | 19. 链条 |
| 2. 充电头 | 8. 座管束 | 14. 货架 | 20. 脚踏板 |
| 3. 功能控制器 | 9. 单车锁 | 15. 前轮轮胎 | 21. 变速器拨把 |
| 4. 头灯 | 10. 车首 | 16. 后轮轮胎 | 22. 前土除 |
| 5. 座垫 | 11. 煞车把手 | 17. 气嘴 | 23. 后土除 |
| 6. 座垫把手 | 12. 前轮煞车盘片 | 18. 脚架 | 24. 后灯 |



- | | |
|---------------|------------------|
| A 头灯开关 | C 助力降速 |
| B 助力升速 | D 助力段数指示灯 |

开机: 短按直至蓝灯亮
 关机: 长按3秒
 放电状态
 蓝灯: 电量超过50%
 红灯: 电量50%~20%
 红灯闪烁: 电量<20%。

充电状态
 红灯: 充电中, 电量未充饱。
 蓝灯: 电量充饱。

操控

1. 电力系统

1.1 电源开关与电量显示



当您使用 CF1 电动辅助自行车时，只要按下电源开关就可以立刻启动电池。电源开关上有 LED 灯号显示电量及充电状态，详细的说明如下：

1.2 放电状态

蓝灯：电量超过 50%

红灯：电量 50%~20%

红灯闪烁：电量低于 20%。建议使用者尽快充电

1.3 充电状态

红灯：充电中，电力未充饱。

蓝灯：电力充饱。

1.4 休眠状态

当车子不使用超过 3 分钟，电力会自动关闭，电力指示灯号会熄灭。若您要再度使用车子，只要按下电源开关就可以再度启动电力系统。

1.5 关机

当您想关闭电力系统时，只要按住电源开关 3 秒钟就可以关闭。

1.6 错误/警告讯号

当您发现电力显示灯号呈现红蓝交替闪烁状态，表示电力系统有异常，请与合格的经销商联系进行检查与维修。

1.7 电池保护模式

如果发生以下情况，电池将切换到保护模式

- 没有使用电动辅助自行车两个月。
- 电池已完全耗尽，并在 3 个月内没有充电。

电池在保护模式下，您必须再一个完整的充电周期后启动电池。如果电池是在保护模式下，照明系统将无法正常工作。根据国家规定，骑车不带正常运作的照明系统，可能会被禁止。

2. 充电



卡勾朝车头方向

2.1 连接充电器

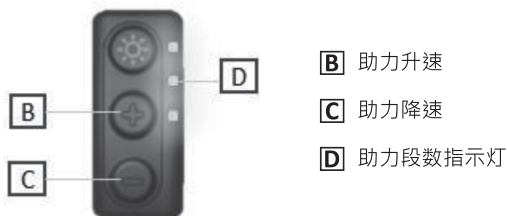
将充电器连接到电动辅助车上的充电头，开始充电时，电源开关上指示灯闪烁红灯表示充电中。从电量耗尽至充满电大约需要 5 小时。一旦电池充满电后，电源开关上指示灯不闪烁且亮蓝灯。

- 如果您不需要充电，请拔下插头以节省能源。
- 当电池充电时，不要转动踏板。
- 电池只能直接在车上充电，不可以被拆卸单独充电。

2.2 电池充电时，重要安全事项

- 如果电源线或电源插座损坏、湿或脏，您可能会触电，这有致命伤害的危险。
- 仅使用本产品提供给电池充电器。
- 仅使用干的充电器、未损坏的电源线和充电器。
- 立即更换损坏的电源线和充电器。
- 在连接充电线之前，去除充电插口中的任何异物，如灰尘、冰或雪。
- 使用本产品以外的其他充电器可能导致电池过热，有爆炸的危险。
- 电池深度放电可导致内部损坏。电池加热到非常高的温度，有火灾的危险。
- 在使用以及储存过程中避免电池深度放电。
- 在不使用时，并至少每 3 个月定期将电池完全充电一次。
- 不要将车子暴露在低于 -20°C (-4 华氏度) 和高于 60°C (140 华氏度) 的储存温度。请注意，温度高于 60°C (140 华氏度) 可能导致过热的内部结构，尤其阳光直射时。
- 不要在潮湿的地方或在环境温度低于 -10°C (14 华氏度) 或高于 40°C (104 华氏度) 时使用充电器。
- 电池和充电器无须被维修，不要试图拆卸或改装电池或充电器。
- 电池是在车架里，若车架受到强烈撞击，请联系合格的经销商进行检查。
- 电池充电时发热，确保充电时没有易燃物接近电池。
- 当充电时，将充电器和电池置于非易燃表面上。
- 请勿在铺有地毯的地板上进行充电。
- 请勿在充电过程中覆盖充电器。

3. 助力功能控制



3.1 共有 3 段助力提供使用者选择，LED 灯号显示不同的助力段数。

3.2 助力控制注意事项

- 在湿滑路面上骑乘时，有可能因为轮胎与路面摩擦力较小，后轮空转而失去抓地力而造成滑倒意外。所以建议在湿滑路面骑乘时，请您关闭助力辅助模式。
- 达瑞电动辅助自行车 CF1 提供使用者 3 段助力辅助模式，最大限速为 25 公里/小时(15.5 英里/小时)。

4. 头灯控制



头灯控制钮：电力启动后，按下即可开启头灯，再按一次可调亮头灯。

共有 2 种不同亮度的照明可选择。达方建议您，即使在白天骑乘它时，也开启照明系统。若发现无法开启，请至达方授权专业经销商检查以确保安全。

5. 座垫与座管

使用者可以松开座管束，依个人需求调整座垫高度，找到最适合的骑乘位置。调整座管时请勿高于最小的嵌入深度，以避免座管松脱造成危险。

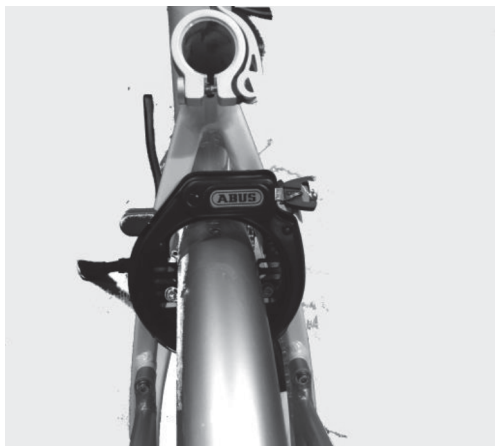


座垫下方有把手设计，可让使用者握住，轻松搬动车子。



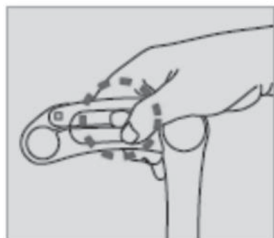
6. 单车锁

马蹄式单车锁的设计，使用者使用时请先将钥匙插入后旋转，再将单车锁上的拨把下压至锁定的位置，再将钥匙取出便可锁住。开锁时请将钥匙插入后旋转，拨把会自动弹起完成开锁。骑乘时请勿将钥匙插在锁上，以确保安全。



7. 可调式车首

可调式车首设计，使用者可以轻易调整车首角度，找到最舒适的骑乘位置。
调整步骤如下：



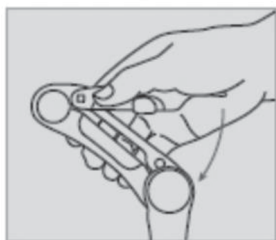
第一步: 按下快拆按钮



第二步: 扳开快拆柄



第三步: 调整车首的角度到适当位置



第四步: 关上快拆柄

维护和保养

1. 清洁与保养

定期和适当的保养可让您的电动辅助自行车常保如新。

2. 高压清洗设备

请不要使用高压清洗器，因为高压清洗器的喷射水流可能会导致轮胎或链条在表面出现损坏，或入侵电控系统，导致系统出现问题。清洗完后，煞车效率会降低，有意外的风险。

3. 手工清洗

清洗时请先将充电头防尘盖盖上并以柔软的海绵或刷子清洗。清洗完后请仔细确认电动辅助自行车煞车，直至煞车效能完全恢复为止。

4. 保养

达方建议您每年一次将电动辅助自行车拿到有授权专业经销商检修。

每次旅程之前	行动
检查轮胎和车轮 检查链条 检查煞车系统的运作 检查电控系统的运作 检查煞车系统的磨损情况 检查螺丝是否有松动	在骑乘之前请先进行检测
每 300-500 公里(186-311 英里)	行动
检查链条磨损情况及辐条的张力 清除链条的污物 检查所有螺栓和螺钉连接是否牢固 测量煞车盘的磨损	请维护和保养
每 3000 公里(1864 英里)	行动
如有必要，检查下列部件并更换： 头碗组 轮胎上的花鼓 踏板 链条 电控的电缆线	请到授权专业经销商修理、 维护和保养
一年一次	行动
检查所有螺丝和螺栓连接处 检查头碗组和煞车设置 检查链条磨损情况及辐条的张力 检查轮胎和车轮 检查部件在承受高应力的磨损情况	请到授权专业经销商修理、 维护和保养

5. 故障排除

阅读用户操作手册上有关专业故障排除的讯息。

问题	可能的原因	解决方案
无法开机	电池电量不足	·请您充电，充电时电源指示灯号显示红灯表示正常充电中，充饱后会显示蓝灯。 ·若充电时，电源显示灯号仍无反应，请联系授权的专业经销商进行检查。
	连接器断裂或脱落	检查车身上下所有线路与连接器是否有脱落或断裂。
	电控系统有异常	请联系授权的专业经销商进行检查
电源指示灯号出现红蓝光闪烁	电控系统有异常	请联系授权的专业经销商进行检查
骑乘时感觉助力辅助有异常	系统软件版本不适用	请联系授权的专业经销商进行检查
	煞车系统与车轮干涉	请调整煞车系统或联系授权的专业经销商进行检查。
	轮胎压力不适当或有问题	检查胎压或重新打气，若轮胎有破损请更换轮胎。
助力辅助模式无法启动	电线与控制器连接不良	请重新连接或至有授权专业经销商检查电控系统。
	马达损坏	请联系授权的专业经销商进行检查
照明系统启动	照明系统与电池的连接线脱落或受损	请联系授权的专业经销商进行检查
	电控系统有异常	请联系授权的专业经销商进行检查
无法充电	充电器的插头接触不当	请重新连接充电。
	充电器上的显示灯不亮	请联系授权的专业经销商进行检查
	电池损坏	请联系授权的专业经销商进行检查
煞车性能差	煞车碟盘被油弄脏	用酒精清洁煞车盘。
	煞车片长时间使用后磨损	请联系授权的专业经销商进行检查并更换刹车片。
煞车出现异音	煞车片变形	请联系授权的专业经销商进行检查并更换刹车片。

技术信息

前轮及后轮	规格
轮胎型号	SCHWALBE BIG APPLE 10100349.01
轮胎尺寸(英寸)	50-559 (26 x 2.0)
气嘴型式	Schrader
内胎型号	SCHWALBE AV13
前轮磅数(kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
后轮磅数(kpa)	241 ~482kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

煞车系统	规格
煞车片型式	PM type
前煞车碟盘直径	160mm(6.29 in)
后煞车碟盘直径	160mm(6.29 in)
碟盘厚度磨损限制	1.8mm(0.07 in)

重量	规格
车子净重	23.2kg (51 lbs)
车子毛重含配件	26 kg(53 lbs)
后货架	20 kg(45 lbs)

电池	规格
电池电压	36V
电池容量	8.4 Ah
充电时间	估计 5 小时
工作温度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
储存温度	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
充电时温度	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)